



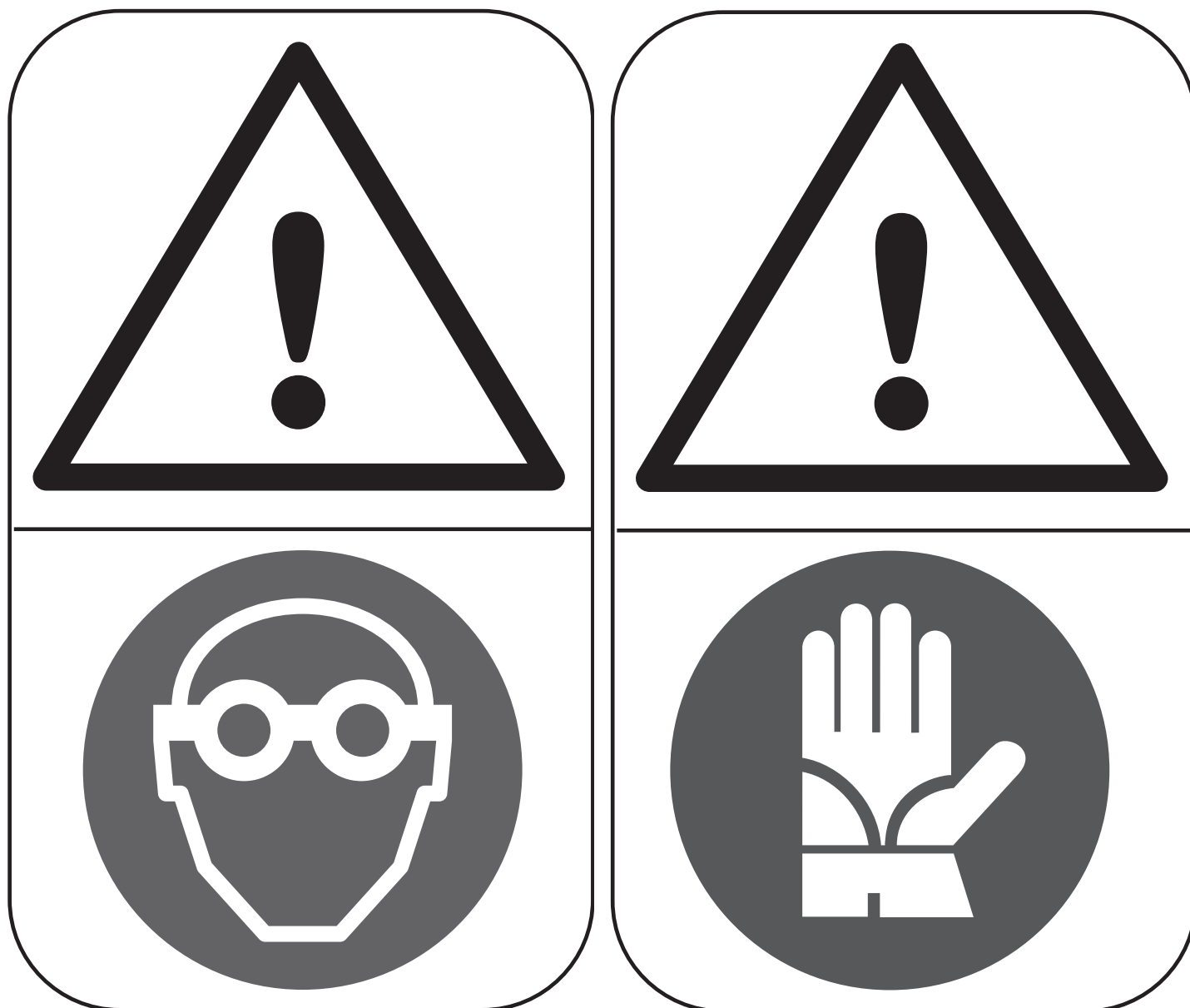
FICHES D'ENTRETIEN

ROUES POUR ROUTE

**DEMONTAGE ET REMONTAGE
DU CORPS ROUE LIBRE**

ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.




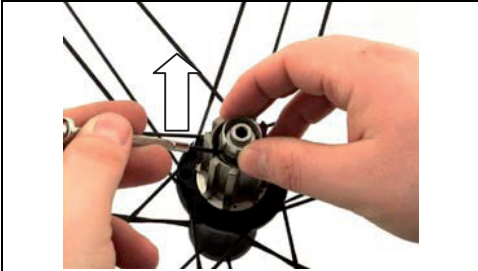
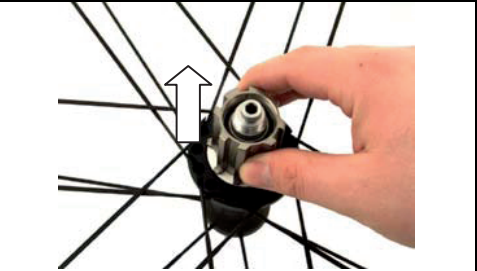





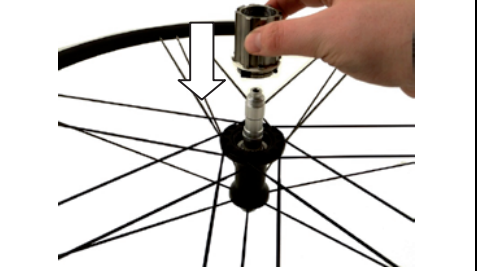

Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.



FICHES D'ENTRETIEN

ROUES	TYPOLOGIE	OPERATION	REVISION	DESCRIPTION				
ROUTE	MOUVEMENT CONE / CUVETTE	004	11/11/ 2023	DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CORPS ROUE LIBRE				
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE								
GHIBLI™	BORAT™	HYPERON™	NEUTRON™ ULTRA	SHAMAL™	EURUS™	ZONDA™	BULLET ULTRA™	
KHAMSIN™ - VENTO™ (issus de la gamme 2013)		SCIROCCO™ (issus de la gamme 2014)						

		
1 Insérer la clef fixe de 17 sur le contre-écrou de l'axe du moyeu.	2 Insérer la clef hexagonale de 5 à l'intérieur de l'hexagone de l'axe et visser le contre-écrou dans le sens aiguilles d'une montre.	3 Dévisser complètement le contre-écrou.
		
4 Retirer l'entretoise avec un petit tournevis.	5 Faire coulisser le corps roue libre de l'axe du moyeu.	6 Pour démonter l'axe, voir OPERATION 005.
		
7 Contrôler si la graisse à l'intérieur de l'insert à crémaillère est suffisante.	8 Graisser l'intérieur de l'insert à crémaillère avec de la graisse synthétique.	9 La quantité de graisse insérée doit couvrir environ 75% de l'espace libre de l'insert à crémaillère.
		
10 Si nécessaire, graisser aussi l'intérieur des cliquets du corps roue libre. OPERATION 010.	11 Insérer le corps roue libre sur l'axe arrière.	12 Avec un tournevis, insérer les cliquets à l'intérieur de l'insert à crémaillère.

FICHES D'ENTRETIEN

ROUES	TYPOLOGIE	OPERATION	REVISION	DESCRIPTION				
ROUTE	MOUVEMENT CONE / CUVETTE	004	11/11/ 2023	DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CORPS ROUE LIBRE				
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE								
GHIBLI™	BORAT™	HYPERON™	NEUTRON™ ULTRA	SHAMAL™	EURUS™	ZONDA™	BULLET ULTRA™	
KHAMSIN™ - VENTO™ (issus de la gamme 2013)		SCIROCCO™ (issus de la gamme 2014)						



13

Insérer complètement le corps roue libre.



14

Insérer l'entretoise.



15

Visser le contre-écrou sur l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



16

Insérer la clef hexagonale de 5 à l'intérieur de l'axe et en la maintenant fixe, visser le contre-écrou avec la clef dynamométrique de 17.

FICHES D'ENTRETIEN

ROUES	TYPLOGIE	OPERATION	REVISION	DESCRIPTION
ROUTE	MOUVEMENT CONE / CUVETTE	004	11/11/ 2023	DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CORPS ROUE LIBRE
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE				
BORA™ ONE DB	SHAMAL ULTRADB			

<ul style="list-style-type: none"> • Si votre roue possède l'axe Quick Release : se référer à l'opération 004 - Groupe : Roues de route. • Si votre roue possède l'axe HH12 : se référer à l'opération indiquée ci-après. 	 <p>1</p>	 <p>2</p>
	<p>Introduire l'outil (UT-WHDB001 ou UT-WHDB002) à droite de l'axe.</p>	<p>À l'aide d'une clé Spanner de 18 mm, dévisser l'écrou (Attention! L'écrou a un filetage à gauche) puis, sortir l'écrou et l'entretoise.</p>

<p>À ce point, procéder comme indiqué du point 5 au point 13 (pp. 3-4): opération 004 - DÉMONTAGE ET REMONTAGE CORPS DE ROUE LIBRE, roues ROUTE.</p>	 <p>4</p>	 <p>5</p>
	<p>Introduire l'entretoise et visser l'écrou (Attention! L'écrou a un filetage à gauche).</p>	<p>Introduire l'outil (UT-WHDB001 ou UT-WHDB002) à droite de l'axe et, à l'aide d'une clé Spanner de 18 mm, serrer à un couple de 15 Nm (133 in.lbs).</p>

FICHES D'ENTRETIEN

ROUES	TYPOLOGIE	OPERATION	REVISION	DESCRIPTION
ROUTE DB	MOUVEMENT CONE / CUVETTE	004	11/11/ 2023	DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CORPS ROUE LIBRE
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCEDURE				
ZONDA™ DB	SCIROCCO™ DB			



2,5 mm
2,5 Nm
(22 in.lbs)



20 mm



17 mm

1 À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, s'assurer que la bague de récupération du jeu soit bloquée (en serrant la vis à **2,5 Nm - 22 in.lbs**), de façon à ce que la bague ne tourne pas.

2 Introduire, sur la bague de réglage, une clé fixe de 20 mm, en la protégeant avec du papier d'atelier pour ne pas la rayer.

3 Appliquer une clé fixe de 17 mm à droite de l'axe et dévisser l'écrou (**Attention ! L'écrou a un filetage à gauche**).









4 Sortir l'écrou et l'entretoise.

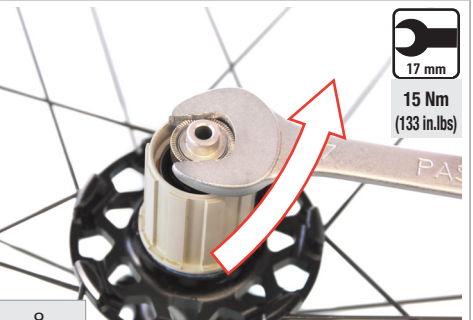
5 Extraire le corps de roue libre de l'axe du moyeu.

6 À ce point, procéder comme indiqué du point 5 au point 13 (pp. 3-4): opération 004 - DÉMONTAGE ET REMONTAGE CORPS DE ROUE LIBRE, ROUES ROUTE.





20 mm



17 mm
15 Nm
(133 in.lbs)

7 Introduire l'entretoise et visser l'écrou (**Attention ! L'écrou a un filetage à gauche**).

8 Introduire, sur la bague de réglage, une clé fixe de 20 mm, en la protégeant avec du papier d'atelier pour ne pas la rayer.

9 Appliquer une clé fixe de 17 mm à droite de l'axe et visser l'écrou en serrant à un couple de **15 Nm (133 in.lbs)** (**Attention ! L'écrou a un filetage à gauche**).


FICHES D'ENTRETIEN

ROUES	TYPLOGIE	OPERATION	REVISION	DESCRIPTION
ROUTE DB	ROULEMENTS INDUSTRIELS / CONES - CUVETTES	004	11/11/ 2023	DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CORPS ROUE LIBRE

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

BORA ULTRA WTO DB	BORA WTO DB	SHAMAL CARBON DB	HYPERON ULTRA DB	HYPERON DB	LEVANTE			
-------------------	-------------	------------------	------------------	------------	---------	--	--	--

		
<p>1</p> <p>Insérez un tournevis plat dans la fente du couvre axe et tournez-le pour l'élargir.</p>	<p>2</p> <p>Retirez le couvre axe vers l'extérieur.</p>	<p>3</p> <p>Verrouillez l'axe avec une clé plate de 14 mm.</p>

		
<p>4</p> <p>Dévissez l'écrou du corps de roue libre. Attention, filetage à gauche!</p>		