

2023



Campagnolo

DREAM BIGGER

FR - 6/2022



* MOUVEMENT POUR LES GAGNANTS *

TADEJ POGAČAR (UAE TEAM EMIRATES)
DEUXIÈME DU TOUR DE FRANCE 2022 ET
VAINQUEUR DU TOUR DE FRANCE 2021 ET 2020
AVEC GROUPE ET ROUES CAMPAGNOLO !

INDEX

GROUPES

TEAMS 2022			4
CAMPAGNOLO® E-STORE			6
GROUPES GRAVEL			8
EKAR™	1x13 Speed	Disc Brake	10 - 19
GROUPES DE ROUTES			20
TECHNOLOGIES GROUPES			22 - 71
SUPER RECORD™ EPS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	72 - 75
SUPER RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	76 - 79
RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	80 - 83
CHORUS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	84 - 87
CENTAUR™	11x2 Speed	Rim Brake	88 - 89

ROUES

TECHNOLOGIES ROUES			92 - 115
ROUES EN CARBONE PERFORMANCE/AERO			116
BORA™ ULTRA WTO TT		Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 80		Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 60		Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 45		Disc Brake	122
BORA™ ULTRA WTO 33		Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT		Rim Brake	124
BORA™ WTO 77		Rim Brake	125
BORA™ WTO 60		Disc Brake - Rim Brake	126 - 127
BORA™ WTO 45		Disc Brake - Rim Brake	128 - 129
BORA™ WTO 33		Disc Brake - Rim Brake	130 - 131
ROUES EN CARBONE GRAVEL			132
LEVANTE™		Disc Brake	134
ROUES EN CARBONE ENDURANCE			136
SHAMAL™ CARBON		Disc Brake	138
ROUES ALUMINIUM			140
SHAMAL™ ULTRA™		Rim Brake	141
ZONDA™		Disc Brake - Rim Brake	142-143
SCIROCCO™		Disc Brake - Rim Brake	144- 145
CALIMA™		Rim Brake	146

TRIATHLON / TT

COMPOSANTS			150
BORA™ ULTRA WTO TT		Disc Brake	152
ROUES RECOMMANDÉES			153

PISTA

ROUES			154
GIBLI™			156
BORA™ ULTRA™ 80			157

TECH DATA

GROUPES			159
ROUES			170
SERVICE CENTER - SALES NETWORK			176



LES MEILLEURES ÉQUIPES CHOISSENT CAMPAGNOLO®

Depuis plus de 80 ans, la qualité et la précision des produits Campagnolo® ont accompagné des personnages tels que Coppi, Gimondi, Merckx et Indurain dans les innombrables victoires du passé.

Aujourd'hui encore, l'entreprise est aux côtés de champions du cyclisme moderne comme Tadej Pogacar, Caleb Ewan et Diego Ulissi avec les composants et les roues de la marque historique. En 2022, les meilleurs athlètes pourront encore compter sur l'excellente qualité et les performances de très haut niveau qui caractérisent depuis toujours les produits de la marque italienne.

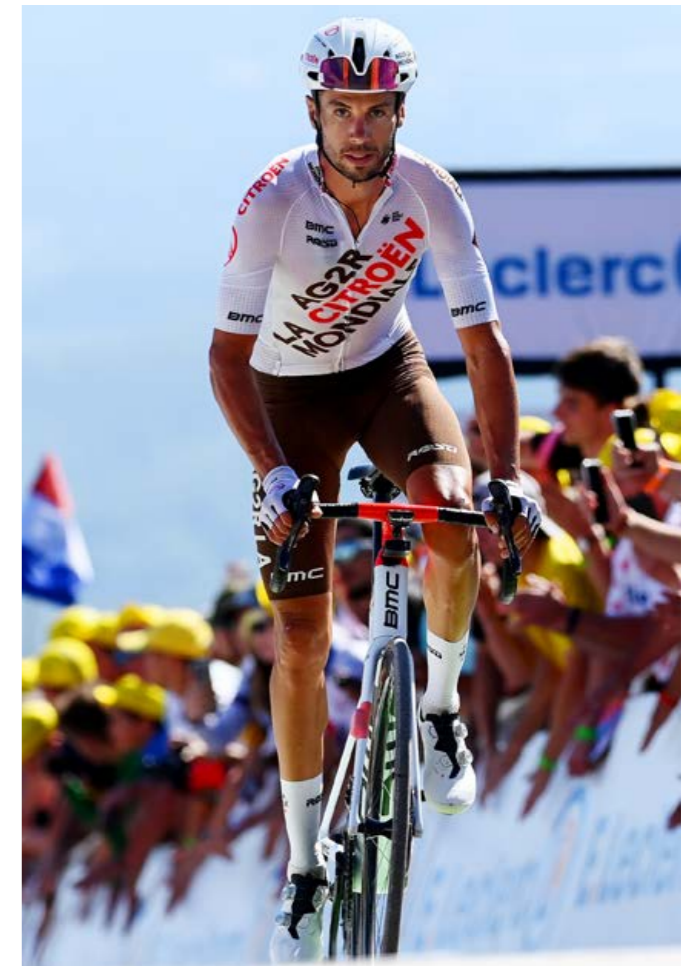
Grâce à la contribution des composants de la marque italienne, sur le plan technique et en termes de fiabilité et de performance, gages de victoires, de nombreuses équipes de différents niveaux choisissent Campagnolo pour leur saison de compétition.

UAE TEAM EMIRATES



2022 UCI WORLD TEAMS

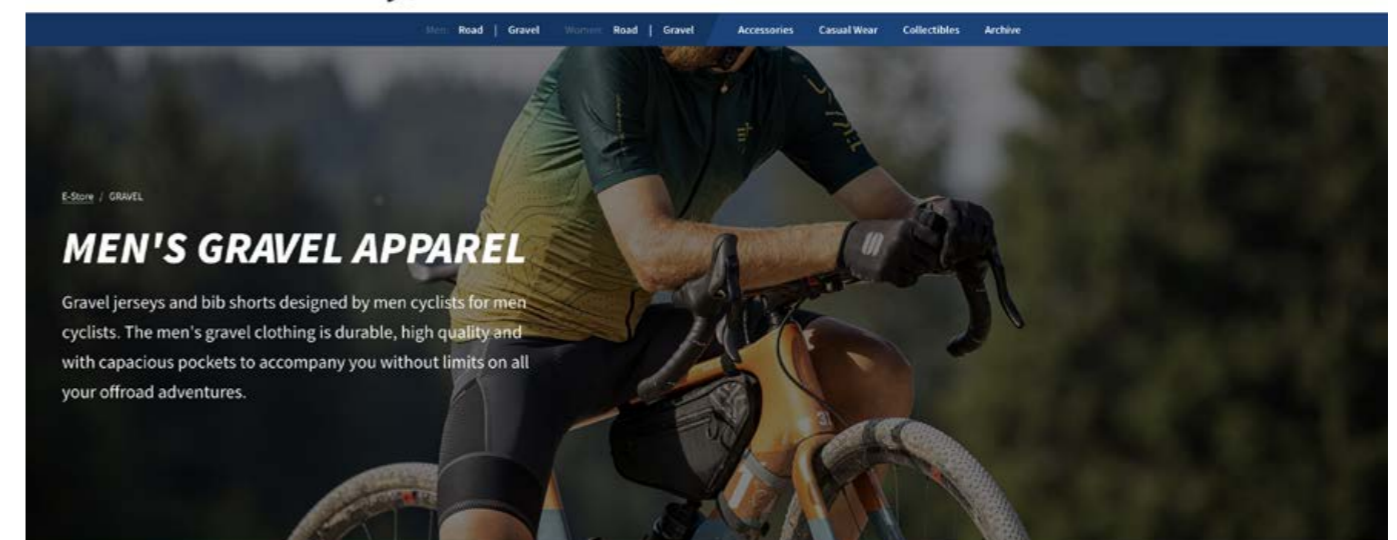
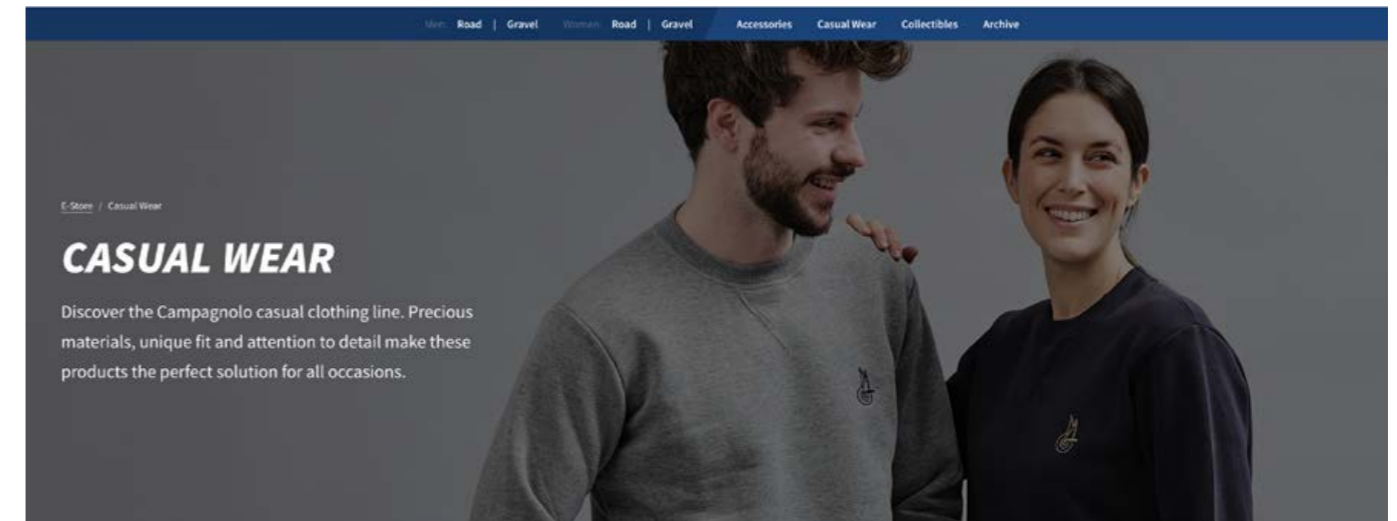
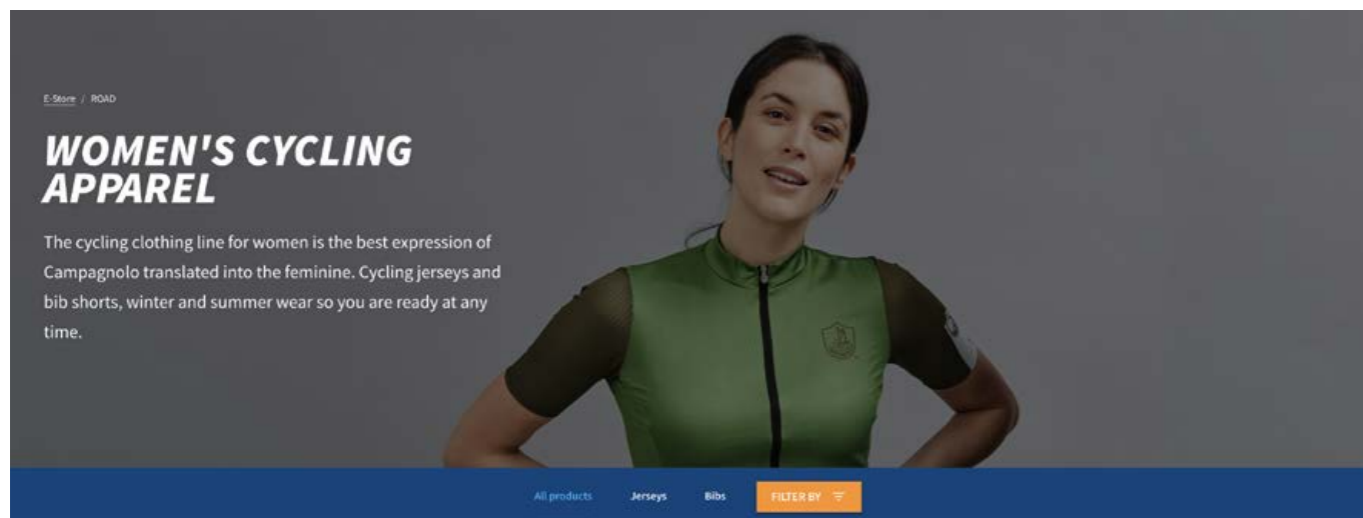
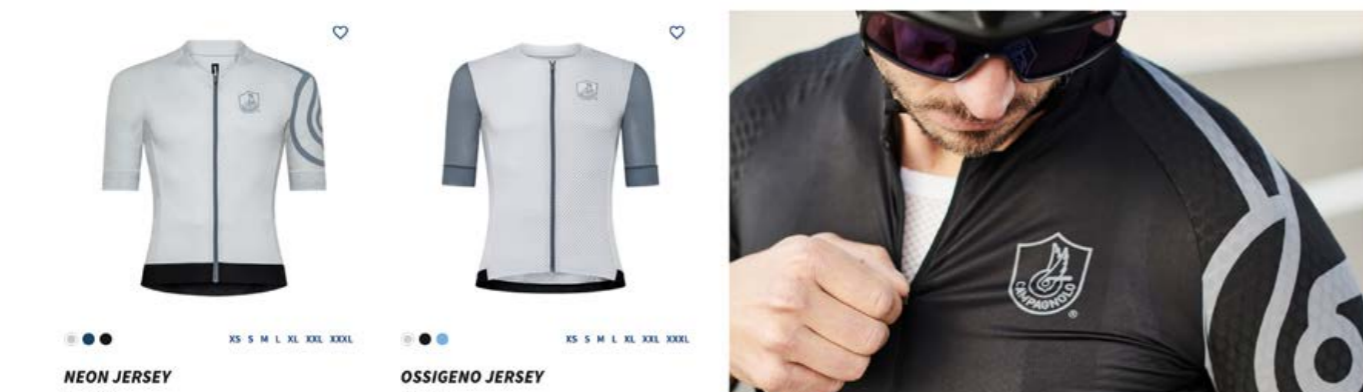
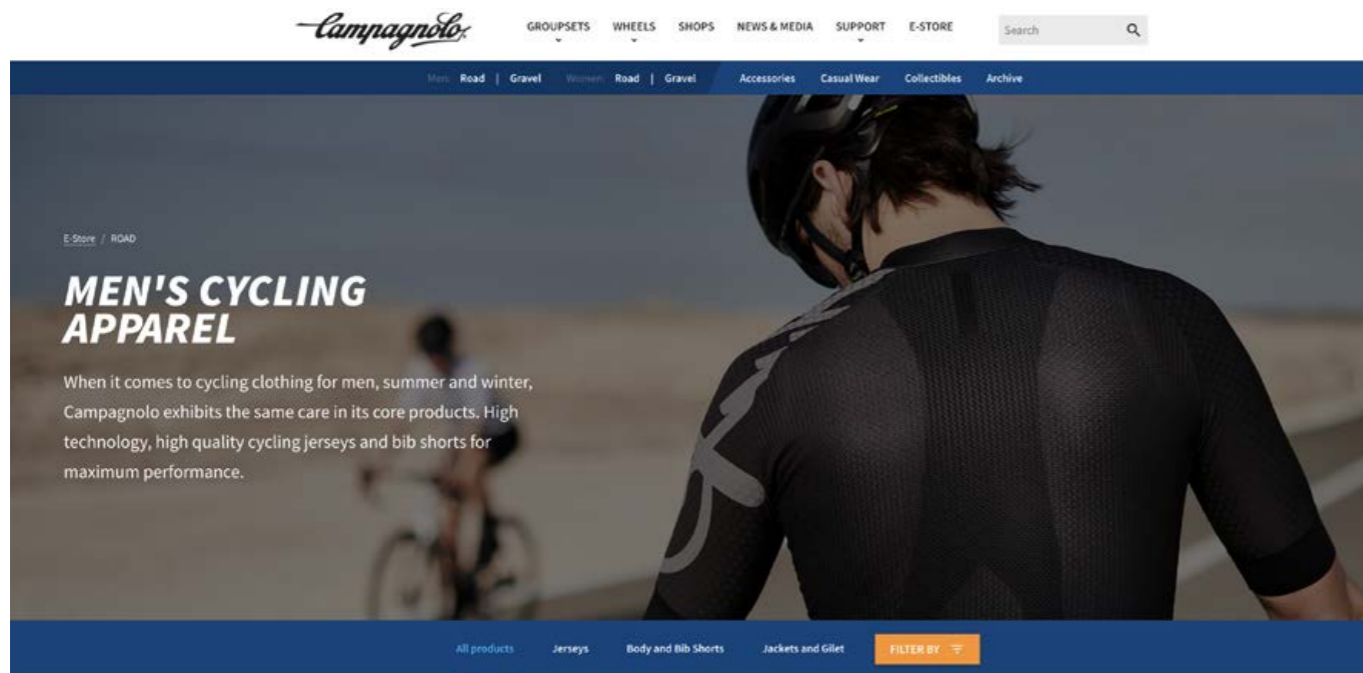
AG2R



COFIDIS



Comme le dit le hashtag #thoseintheknow, ceux qui choisissent Campagnolo® ne le font pas seulement parce qu'ils sont sûrs d'acheter des composants parmi les plus axés sur les performances, les plus fiables et les plus sophistiqués disponibles aujourd'hui dans le monde du cyclisme, mais également pour ce que représente Campagnolo®. Réalisés avec passion, regorgeant de pure et authentique tradition cycliste, ce sont des produits à même de garantir un vrai avantage concurrentiel, mais également d'exprimer la fierté du cycliste pour son activité sportive, notamment chez ceux qui en veulent plus lorsqu'ils sont sur leur vélo.



GROUPES GRAVEL

Campagnolo® présente EKAR™,
la transmission gravel 1x13 nouvelle génération.





**Le groupe gravel le plus léger au monde (2.385 g) :
fiable et performant.**
Léger, rapide et précis pour pédaler sur toutes les routes.

Né sur le Mont Ekar : Si les origines de l'innovant blocage rapide de Campagnolo® sont indissociables de la montée du col Croce D'Aune, le nouveau groupe gravel Ekar™ est né, quant à lui, sur un autre sommet situé à proximité du siège actuel de Campagnolo : le mont Ekar.

Avec l'asphalte qui laisse place aux chemins de terre et aux sentiers, le mont Ekar représente un environnement idéal pour le gravel. Toutefois, l'influence du mont Ekar n'est pas seulement physique ; **il symbolise l'esprit gravel lié à l'aventure et à la liberté.**

**Ekar™ 1x13 représente la transmission idéale :
large choix de rapports, sauts optimisés entre chaque pignon
et aucun compromis.**

**Grâce au premier pignon de 9 dents, la transmission Ekar™ 1x13, exclusive et innovante,
offre une gamme complète de rapports avec des passages de vitesses fluides et
une cadence parfaite, quel que soit votre niveau.**

Avec quatre options de plateaux : 38, 40, 42 et 44
et le choix entre trois cassettes de pignons : 9-36, 9-42 et 10-44,
Ekar™ est prêt pour affronter toutes les aventures !



Dérailleur arrière Ekar™

Le nouveau dérailleur arrière Ekar™ a été spécifiquement développé pour le gravel.

La transmission 1x13 vitesses offre une gamme complète de rapports optimisés pour contrôler la cadence dans toutes les situations. Dérailleur arrière solide, léger fiable et performant.

La combinaison de plus de 70 pièces mobiles réalisées en fibre de carbone, polyamide renforcé de carbone et alliages anodisés 7075 et 6082 va au-delà des exigences du tout-terrain.

Elle permet d'allier des passages de vitesse rapides et précis à une grande sécurité de la chaîne.



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Nouvelle conception du système à 1x13 vitesses : performances et construction pensées pour le gravel

Trajectoire du parallélogramme 2D – mouvement mécanique de précision spécifique pour 13 pignons

Galets en polymère de grande qualité [12T supérieur, 14T inférieur] – défilement régulier de la chaîne et blocage sûr

Polyamide renforcé de fibre de carbone et alliages 7075 et 6082 anodisés – pour garantir la légèreté, la résistance et la durée

Vis en acier inoxydable – pour résister plus longtemps sur les parcours gravel

Blocage du système d'embrayage de chape – pour faciliter le démontage de la roue

Le dérailleur arrière s'adapte aux trois combinaisons de pignons – pour faciliter l'utilisation de cassettes différentes

Poids : 275 g



Poignées Ergopower™ Ekar™

Dans la nouvelle conception de la transmission gravel Ekar™, nous avons gardé le meilleur de la technologie classique des poignées Campagnolo et nous l'avons adapté à l'expérience de conduite gravel.

La forme des leviers et des corps de la poignée est particulièrement confortable et, ajoutée à la possibilité de régler la distance du levier, garantit des passages de vitesse précis et rapides, quels que soient la vitesse et le type de surfaces.

Le nouveau design du levier rend son activation facile et sûre, même en prise basse. La toute nouvelle surface des repose-mains Ekar™ facilite la prise en main et le nettoyage, et les nouvelles poignées conservent la possibilité de changement de trois pignons à la fois, une caractéristique propre au système Campagnolo® Ultra-Shift™ : des avantages que ne manqueront pas d'apprécier tous les cyclistes gravel.



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Appui confortable – Le repose-main Vari-Cushion™ offre une prise confortable et sûre dans toutes les positions de conduite et toutes les conditions tout-terrain

Passage de vitesse précis et rapide : l'action One-Lever-One-Action et la fiabilité de la transmission Ekar 1x13 vitesses assurent un passage de vitesse parfait dans toutes les situations

Nouveau design du levier 3 – facile à atteindre depuis la position haute sur le guidon

Grip amélioré : la trame supplémentaire réalisée au laser sur les leviers et sur les repose-mains est résistante à la sueur et à l'usure

Action multiple : possibilité de passer jusqu'à 3 pignons d'un seul geste avec Ultra-Shift™

Distance du levier de frein réglable – pour s'adapter à toutes les tailles de main

Poids : 420 g

Pédalier Ekar™

Le pédalier 1x est un composant fondamental de la transmission Ekar spécifique pour le gravel.

Un plateau seul sans dérailleur avant, telle est la route à suivre : légère, sûre et simple.

Les manivelles réalisées en fibre de carbone UD sont dotées de demi-axes en acier AISI 630 : comme sur tout le groupe Ekar, **l'association ingénieuse de matériaux permet d'obtenir des composants légers, avec une efficacité et une résistance maximales.**

La nouvelle technologie Pro-Tech™ réunit les deux demi-axes à l'intérieur du jeu de pédalier tandis que les roulements surdimensionnés en acier inoxydable se trouvent à la base de l'axe pour garantir efficacité de roulement, résistance et facilité d'accès.

La possibilité de combiner les quatre options de plateaux – 38, 40, 42 et 44 dents – et les trois combinaisons de cassettes de pignons permet d'offrir une gamme de rapports parfaite pour tous les cyclistes et tous les types de pédalage.



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Système 1x Ekar léger, efficace et sûr, parfait pour la discipline gravel

Manivelles en 2 parties : demi-axes Ultra-Torque en acier AISI 630 et branches en carbone UD – robustes et légères
4 options de plateaux – Adventure (38T), Pure Gravel (40T), Fast Gravel (42T), Gravel Race (44T)

Design à dents optimisées : transmission efficace et fiabilité maximale de la chaîne

Demi-axes avec denture Hirth ProTech™ robustes, efficaces et à alignement automatique

Accès facile aux roulements sur la manivelle

Plateaux en aluminium facilement interchangeables : il n'est pas nécessaire de démonter le pédalier

4 longueurs de manivelle : 165, 170, 172,5 e 175 mm

Facteur Q: 145,5 mm

Technologie: Pro-Tech™

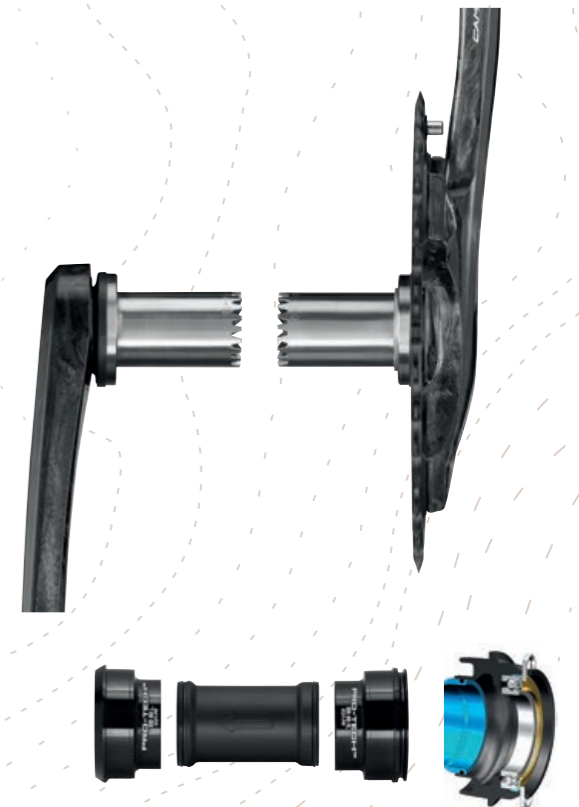
Poids : 615 g (172.5mm, 38T)



Jeu de pédalier Ekar™ Pro-Tech™

Dès les premiers jours d'essai de la transmission Ekar 1x13 sur le terrain, le mont Ekar, **il est apparu évident que les performances et la protection du jeu de pédalier allaient également jouer un rôle fondamental pour le fonctionnement régulier, l'efficacité et la résistance dans le temps d'un groupe destiné au gravel.** C'est pourquoi nous avons réalisé **le nouveau système Pro-Tech™** : la version gravel de l'innovante technologie **Campagnolo Ultra-Torque™**. Les deux demi-axes intégrés Pro-Tech™ se réunissent dans une denture Hirth centrale où les dents à centrage et alignement automatiques assurent un pédalage libre et équilibré, améliorent l'efficacité et réduisent le poids ; les roulements plus grands tournent aisément à l'intérieur de la manivelle.

Il est entièrement protégé par un joint extérieur breveté et par un corps en fibre de verre polyamide robuste qui empêchent la pénétration d'eau, de boue et de sable très présents sur les parcours gravel les plus difficiles.



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Spécifiquement conçu pour le gravel – protégé contre la pénétration d'eau, de boue et de sable
ProTech™ : système d'étanchéité breveté avec joint d'étanchéité extérieur et anneau intérieur en résine polyamide
Les roulements surdimensionnés extérieurs en acier inoxydable sont directement fixés aux manivelles – pour des performances optimales et un entretien facile

Excellente compatibilité avec les cadres présents sur le marché grâce à une gamme complète de cuvettes filetées et PressFit : BSA, ITA, BB86, BB30, BB30A, BB386, PF30, BB RIGHT, T47

Poids : 50 g



Pignons Ekar™

Les analyses préalables de Campagnolo® ont été fondamentales pour la conception des cassettes de pignons Ekar™ spécifiques pour le gravel. Leur construction robuste, résistante et efficace allie parfaitement la théorie à la pratique sur les parcours gravel autour du mont Ekar, en Italie, et dans tous les pays du monde où vous conduirez vos aventures !

Ce sont les 13 pignons qui rendent possible le système 1x. L'introduction du premier pignon de 9 dents garantit un étagement parfait pour le gravel. **Large gamme de rapports pour contrôler la cadence de pédalage et la progressivité.**

Nouveau corps de roue libre N3W™ léger et polyvalent (plus de détails p. 106). Cassette à 2 monoblocs associant la résistance de l'acier et la légèreté de l'aluminium disponibles en 3 combinaisons : 9-36, 9-42 et 10-44 conçues pour chaque spécialité du gravel riding et pour tous ses pratiquants.



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

13 vitesses : gamme complète pour égaler ou dépasser n'importe quel système 2x, sans aucune perte

Pignon de 9 dents : offre une gamme complète de rapports sans réduire l'efficacité
Compact : design compact avec des passages de vitesse rapides et légers, et une plus grande sécurité de la chaîne

Résistant dans le temps : conception et matériaux résistants, sans augmentation de poids

Combinaisons : **Endurance**: 9-36T (9-10-11-12-13-14-16-18-20-23-27-31-36)

Gravel Race: 9-42T (9-10-11-12-13-14-16-18-21-25-30-36-42)

Gravel Adventure: 10-44T (10-11-12-13-14-15-17-20-23-27-32-38-44)

Petits sauts dans les premiers pignons - cadence optimale

Sauts plus importants dans les pignons plus grands - pour s'adapter à tous les types de parcours

Cassette de pignons en aluminium et acier : pour allier la résistance à la légèreté

Fonctionne avec le nouveau corps de roue libre - grande polyvalence et compatibilité parfaite

Technologie: N3W™ (plus de détails p. 106)

Poids : 340 gr (9-36T) / 390 gr (9-42T) / 415 gr (10-44T)



Chaîne Ekar™

La nouvelle chaîne spécifique est un élément vital pour rouler de manière efficace et fiable sur les terrains les plus difficiles qui jalonnent les parcours gravel.

La nouvelle chaîne C13 traitée avec du nickel Teflon est spécifiquement conçue pour fonctionner de manière efficace et sûre avec le nouveau système à 13 pignons.

Bien qu'il s'agisse, dans l'absolu, de notre chaîne la plus étroite, elle est également robuste, légère, résistante et incroyablement efficace.

La chaîne Ekar™ C13 est disponible avec deux options de fermeture : la goupille classique et le nouveau système C-Link™ pour s'adapter à tous les types d'utilisation gravel, dans le monde entier.



CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Nouvelle chaîne C13 - spécialement mise au point pour le groupe gravel Ekar 1x13 vitesses

Denture à profil spécial des plateaux et des pignons : pour une transmission efficace, des passages de vitesse fluides et une sécurité maximale

Profil étroit : légèreté, robustesse et efficacité

Maillons résistants dans la durée - réalisés avec des aciers à teneur de carbone différenciée et soumis à des traitements de surface qui garantissent robustesse et résistance à l'usure

Système de lubrification exclusif en bain à ultrasons - pour une efficacité longue durée

Dans la version avec goupille classique et C-Link™ : options pour tous les types de cyclistes gravel

Poids : 242 gr (117 links / C-Link) / 242 gr (118 links / Pin)



Système de freinage Ekar™

La certitude de pouvoir vous arrêter rapidement et efficacement vous aide à aller vite, car vos freins, que vous savez à la fois puissants et sensibles, vous assurent une incomparable sensation de sécurité durant la conduite. **La modulation fiable et le freinage progressif des freins Ekar™ sont parfaits pour le contrôle sur toutes les routes, quel que soit votre style et quelles que soient les conditions.**

Associé aux poignées Ergopower™, le système de freinage Ekar™ bénéficie de la meilleure technologie du système hydraulique hautes performances Campagnolo déjà utilisé et qui a été adapté à l'utilisation gravel.

CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Les éléments du système de freinage à disque ont été mis au point à partir du système hydraulique Campagnolo qui a déjà fait ses preuves

Modulation fiable et progressive : parfaite pour assurer le contrôle sur tous les parcours

Plaquettes DB310 avec mélange organique : hautes performances de freinage et meilleure résistance à l'usure, sur terrains détrempés ou secs

Fort et résistant, mais léger

Poids : 110 g avant (kit adaptateur inclus) 95 g arrière



Disques Ekar™

Les disques sont disponibles dans les versions 140 et 160 mm de diamètre, pour s'adapter à votre style de pilotage et offrir un gain de poids. Les plaquettes DB310 sont réalisées avec un mélange organique unique qui **permet des performances de freinage élevées et aussi une meilleure résistance à l'usure** : un atout majeur dans l'environnement exigeant du gravel, sur terrains détrempés ou secs.

CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES

Disques en acier inoxydable trempé : robustes, légers et résistants à la corrosion

Disques de 140 et 160 mm - pour s'adapter à votre style de pilotage et à votre vélo

Poids : 157 gr (160mm) / 123 gr (140mm)



GROUPES POUR VÉLO DE COURSE

TECNOLOGIE GROUPES

SUPER RECORD™ EPS™	11x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	22 - 71
SUPER RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	72 - 75
RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	76 - 79
CHORUS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	80 - 83
CENTAUR™	11x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	84 - 87
		Rim Brake	88 - 89



12x2 SPEED

Campagnolo présente une fois encore
une nouveauté sur le marché:
les groupes 12x2 Speed.

Le projet ne se limite pas à un pignon supplémentaire. L'innovation globale
concerne l'intégralité de la transmission et du groupe.





LA PLUIE NE VOUS ARRÊTERA PAS
EPS IS WATERPROOF
L'EPS EST IMPERMÉABLE

POWER UNIT V4

Power Unit V4

Nouveau design et nouveau micrologiciel spécifique pour le 12x2 Speed



Interface V4 Version externe :

le même design aérodynamique, nouveau micrologiciel spécifique pour le 12x2 Speed

Centre de contrôle

Contrôle de la transmission également avec modules BLE et ANT+ pour une interaction complète avec les dispositifs externes (smartphone, PC, tablette)

Plus grande longévité :

augmentation de 10% de l'autonomie de la batterie



Interface V4 Version interne :

option 1 - logement dans le guidon

Structure fine, compatible avec la plupart des tiges de selles et des tubes verticaux :

les adaptateurs permettent un montage interne facile sur la tige de selle ou dans le tube vertical.



Interface V4 Version interne :

option 2 - logement dans le cadre

CÂBLES ET GAINES

Les nouveaux câbles couissent mieux grâce au traitement de surface spécial



ERGOPOWER EPS

Ergonomie améliorée et personnalisable :

possibilité de réglage pour les petites mains

Les nouveaux câbles et gaines réduisent considérablement la friction



Nouveau design du repose-mains :

Technologie Vari-Cushion

Ils permettent un couissement exceptionnel surpassant de loin celui de la concurrence.

THE MAXIMUM SMOOTHNESS

En plus du couissement, la durabilité est également améliorée



Nouvelle géométrie du levier de frein :

géométrie étudiée pour une prise optimale sur les deux positions différentes d'actionnement (mains sur la poignée et mains sur le cintre)

ERGOPOWER™

SUPER RECORD™ EPS

Levier de dérailage en descente facilement accessible



Levier de dérailage en montée avec design ergonomique



Intégration maximale entre les deux leviers de la poignée



SUPER RECORD™ EPS

ERGOPOWER™

Pivot du levier de frein aligné à la surface d'appui des mains :

sécurité maximale grâce au positionnement instinctif des doigts au-dessous du pivot du levier de frein



One lever
One action

Actionnement intuitif de la poignée désirée sans possibilité d'erreur due à la distance entre les deux leviers



Mécanisme Multi-Shift :

possibilité de changer sur l'ensemble de la cassette de pignons en montée comme en descente avec un seul actionnement



ERGOPOWER™

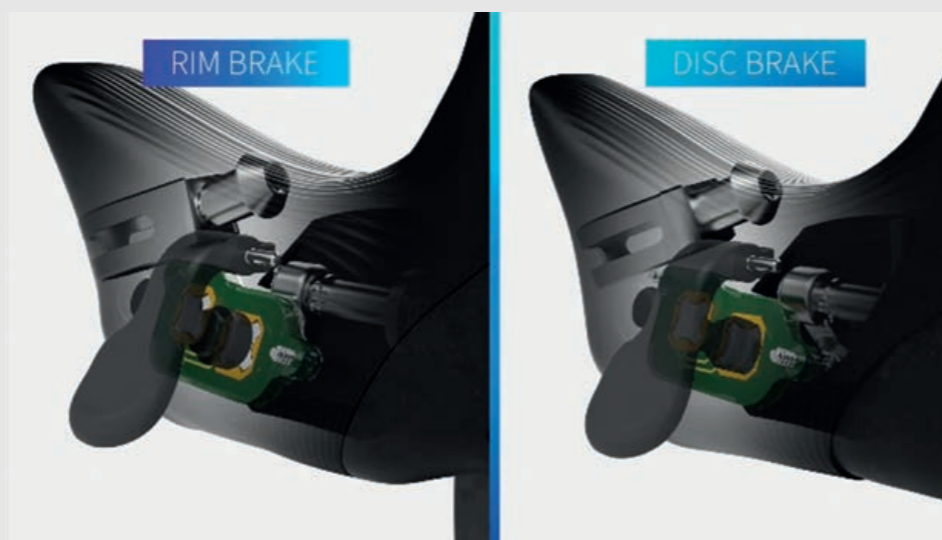
SUPER RECORD™ EPS

SUPER RECORD™ EPS

ERGOPOWER™ DB

Composants internes fiables et longuement testés :

pour la version 12 Speed également, les composants internes sont signes de qualité éprouvée par les nombreuses compétitions et victoires de nos coureurs professionnels



ERGOPOWER EPS DB

Master cylinder, dimensions contenues et valve de purge verticale :

- Design compact
- Opération de purge sûre et rapide grâce à la position verticale de la valve de purge
- Master Cylinder unifié pour poignée droite et gauche

Multi-Dome Technology

Dérailage extrêmement facile, mais étudié pour être toujours perceptible par l'utilisateur



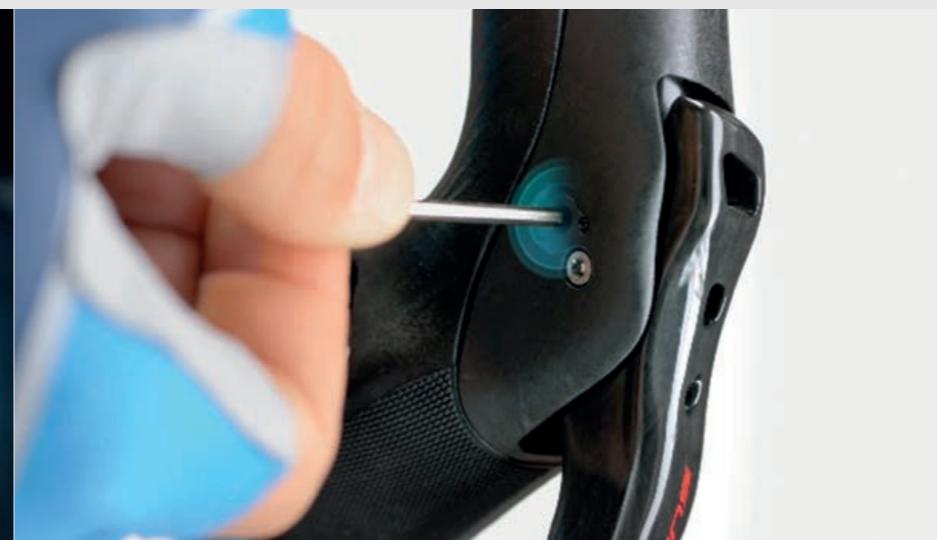
ERGOPOWER EPS DB

Réglage micrométrique de la position du levier de frein :

quelle que soit la taille de la main, le réglage facile de la portée permet au cycliste de personnaliser la position du levier de frein

Bouton de Mode :

bouton placé sur la poignée Ergopower qui permet l'interaction avec l'interface et avec les autres dispositifs utilisés par le cycliste (ordinateur de vélo et smartphone avec application MyCampy)



ERGOPOWER EPS DB

AMS (Adjustable Modulation System)

Un réglage facile pour personnaliser et obtenir le freinage idéal : réactivité et modularité peuvent être désormais librement réglés par le cycliste

DÉRAILLEUR AVANT

SUPER RECORD™ EPS

Actionneurs Campagnolo :

puissance et précision extrêmes



Dérailage extrêmement fluide même sous charge



Fourchette intérieure optimisée sur le design du plateau 12x2 Speed :

design conçu sur les usinages de la partie interne du plateau

Centrage automatique :

avec la transmission EPS le cycliste n'a plus à se soucier de régler la position du dérailleur avant



Dérailage prêt et sans effort :

fluidité maximale et performances absolues de dérailage avec un simple clic sur la poignée Ergopower

DÉRAILLEUR AVANT

Dimensions de la fourchette optimisées sur chaîne et transmissions 12x2 Speed :

dérailage prêt quelle que soit la condition en évitant les frottements même dans les croisements maximum

DÉRAILLEUR ARR.*SUPER RECORD™ EPS***Trajectoire optimisée sur les cassettes de pignons 11-29 et 11-32 :**

performances de dérailage améliorées grâce au positionnement du galet supérieur toujours proche du pignon individuel

**Train de galets au design compact :**

Plus grand espace entre train de galets et rayons même sur le grand pignon pour garantir une plus grande sécurité au produit et au cycliste

**Géométries étudiées sur la patte standard :**

la compatibilité avec la patte standard seule a permis de limiter les géométries du dérailleur arrière et donc son poids malgré la possibilité de pédaler avec une 11-32

**DÉRAILLEUR ARR.***SUPER RECORD™ EPS***Corps supérieur en aluminium :**

plus grande résistance aux chocs et aux vibrations du terrain

**Multi-Shift Technology**

Possibilité de changer sur l'ensemble de la cassette de pignons en montée comme en descente avec un seul actionnement

**Prestations de Pro :**

amélioration continue des prestations, conçu pour satisfaire les exigences des coureurs professionnels ou pour ceux qui veulent le meilleur en termes de vitesse et précision de dérailage et résistance



Nouvelle ergonomie.
Ergonomie améliorée,
design « Campagnolo »
inimitable



Nouveau levier
de frein : Le résultat
d'études méticuleuses sur
le mouvement des mains

Le levier du frein avec double courbe
a une nouvelle forme orientée vers
l'extérieur pour une préhension
plus rapide

Le levier du frein est
maintenant réglable sur
trois positions :

position standard

position petites mains

position qui facilite
le démontage de la roue



Levier interne plus grand :

plus facile à actionner même avec
une prise basse sur le guidon

Nouveau design des
repose-mains avec
technologie Vari-Cushion :

prise sûre et confortable



Levier externe plus grand :

plus facile à actionner

Levier extérieur
parfaitement en appui
sur le levier de frein



Axe du levier de frein
aligné avec le profil du
corps de la poignée :

Plus grande efficacité du levier
et effort moindre de la main pour
actionner les freins



One lever One action

Chaque levier exerce
une seule fonction

Aucun problème même avec
l'utilisation de gants d'hiver



Mécanisme Ultra Shift™ :

jusqu'à 5 pignons en descente
- caractéristique unique de
Campagnolo

jusqu'à 3 pignons en montée



Mécanismes internes
complètement remaniés :

Changement de braquet parfait et
immédiat

Élimination de la course à vide du
levier qui fait monter la chaîne sur
le grand plateau



DÉRAILLEUR AVANT

SUPER RECORD
RECORD
CHORUS

Design totalement nouveau basé sur les modèles à succès Rev11+



La bielle externe supérieure est indépendante de la bielle inférieure :

Tout jeu a été éliminé

Dérailage immédiat et réactif

Nouveau design et nouvelle trajectoire de déplacement de la fourche

SUPER RECORD
RECORD
CHORUS

DÉRAILLEUR AVANT

Cage étroite :

Réponse immédiate durant le dérailage



Design de la demi-chape interne optimisé pour un dérailage précis en montée :

Fluidité maximale du dérailage grâce à la chape qui aide la chaîne à monter rapidement sur le grand plateau



Deux positions de fixation du câble :

Permet l'utilisation de pneus jusqu'à 32 mm

Deux positions de fixation du câble, en fonction des dimensions des pneus et du design du cadre



Avec le dérailleur avant réglable, il n'y a aucun risque de contact entre la chaîne et la fourche :

Deux positions du dérailleur avant quand la chaîne est placée sur le grand plateau et deux positions du dérailleur avant quand la chaîne est placée sur le petit plateau



DÉRAILLEUR ARR.

*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

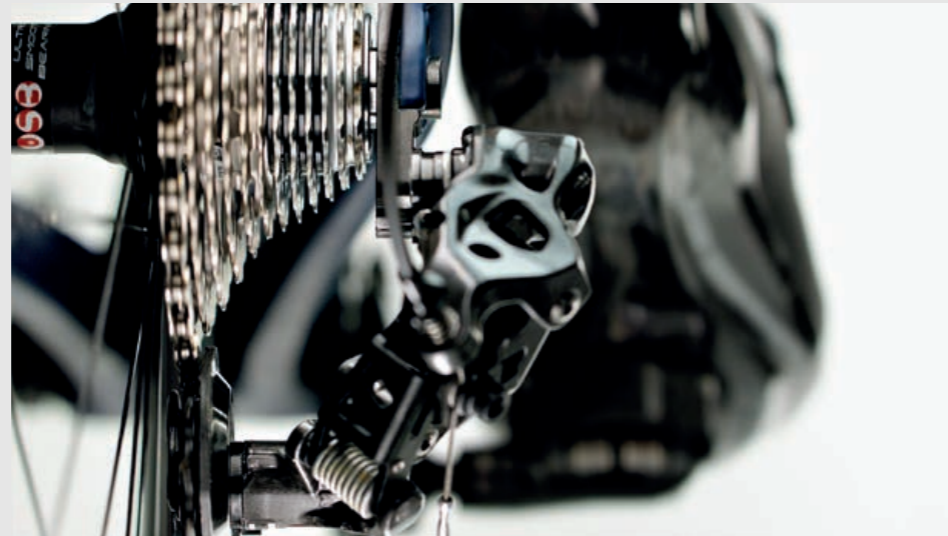
Corps supérieur en technopolymère ULTRA-LIGHT renforcé avec fibres de carbone longues unidirectionnelles :

Poids moins important pour la même résistance et rigidité



Trajectoire du dérailleur arrière optimisée pour les cassettes 11-29, 11-32 et 11-34 :

amélioration des prestations de changement de braquet grâce au galet supérieur du dérailleur arrière qui travaille toujours très près de chaque pignon



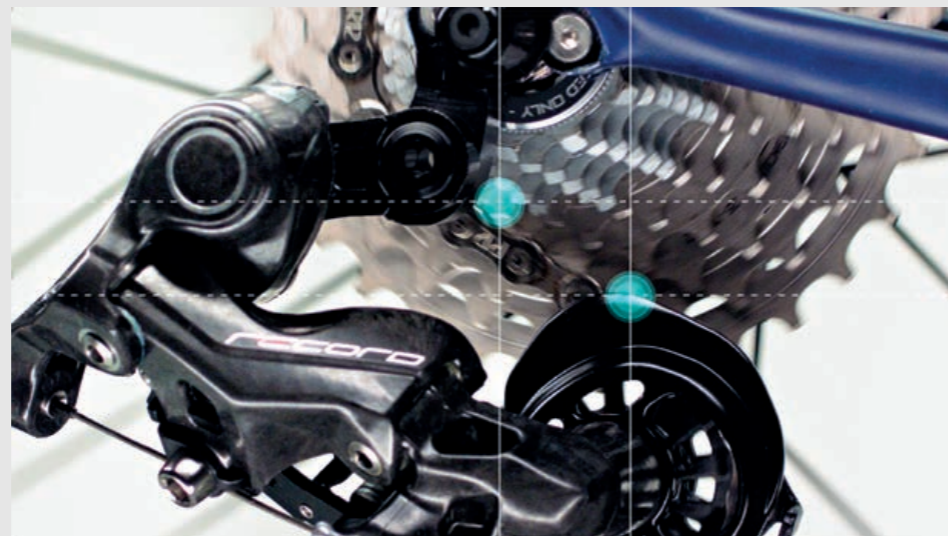
Technologie 3D-Embrace :

Évolution de la technologie Embrace → de 2D à 3D

Le mécanisme interne permet d'envelopper d'avantage de dents pour chaque pignon par rapport aux précédents grâce à la position avancée du galet supérieur qui engrène davantage de dents.

Le déplacement vers l'avant du dérailleur arrière a lieu de manière graduelle au fur et à mesure que le dérailleur arrière se déplace sur les pignons plus petits.

Permet d'atteindre des valeurs de couple très élevées même sur le pignon de 11 dents.



*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

DÉRAILLEUR ARR.

Une version unique du dérailleur arrière :

Un dérailleur arrière unique avec train de galets moyen d'une longueur de 72,5 mm



Une version unique du dérailleur arrière :

Permet des prestations uniformes en association avec les groupes de pignons 11-29, 11-32 et 11-34



Galets plus grands :

Galets à 12 dents

Galet supérieur avec dents plus longues et prononcées

Galet inférieur avec dents plus courtes et arrondies pour améliorer la fluidité dans les croisements maximum de la chaîne

Il n'est plus nécessaire de modifier la longueur de la chaîne quand on change de groupe de pignons ou quand on décide d'utiliser des plateaux avec des dentures différentes



DÉRAILLEUR ARR.

*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

Chape interne plus fine :

Plus grand espace entre la chape du dérailleur arrière et les rayons

Plus grande sécurité pour le cycliste

Réglage du dérailleur arrière plus simple



*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

DÉRAILLEUR ARR.

Vis de fin de course sur l'arrière de la partie supérieure du corps



Réglage du dérailleur arrière sur le corps supérieur



Ressort de retour dans la partie supérieure du corps :

Absorbe les vibrations de la route et protège l'intégrité du dérailleur arrière

Polyvalence du système de fixation :

La fixation standard ou directe permet une compatibilité parfaite du dérailleur arrière avec tous les cadres : disc ou rim, direct mount ou fixation classique

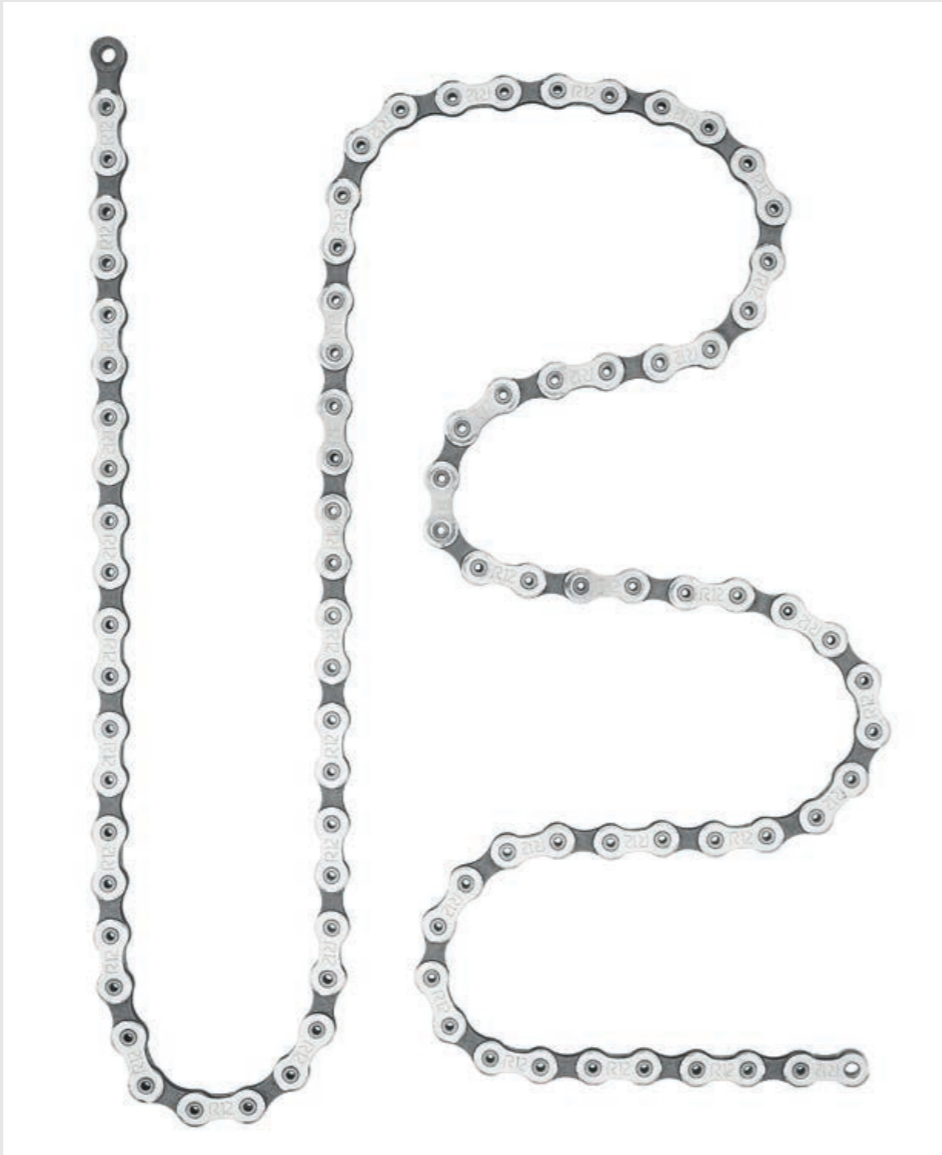


Poids total du dérailleur arrière Super Record : 181 g

Seulement 3 g de plus par rapport à la version précédente à 11 vitesses

Chaîne encore plus étroite (5,15 mm) :

Conçue pour une interface parfaite avec les nouveaux groupes de pignons 12 vitesses, elle garantit la même durée de vie que les chaînes 11 vitesses



Avec 12 pignons, on élimine le besoin d'une vaste gamme d'options.

Les 12 pignons permettent en effet l'incrémentation d'une dent jusqu'à la septième position.



Groupes de pignons disponibles :
11-29, 11-32 et 11-34

11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-26-29

11-12-13-14-15-16-17-19-22-25-28-32

11-12-13-14-15-16-17-19-22-25-29-34

Guides de connexion alignés sur le maillon externe :

La surface externe plus linéaire produit un dérailage et un changement de braquet plus fluides

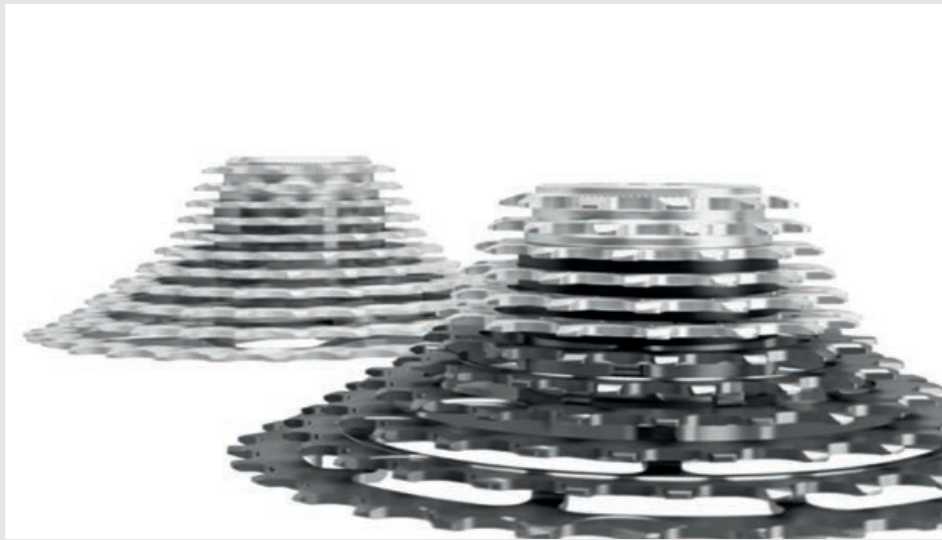


Le groupe de pignons 12s a le même encombrement que le groupe de pignons 11s et il est parfaitement compatible avec les corps de roue libre Campagnolo 11s actuels

GROUPE PIGNONS

SUPER RECORD
CHORUS

La largeur du groupe de pignons reste inchangée grâce à la réduction de l'épaisseur des pignons et des entretoises.



Les 2 dernières triplettes sont en acier monobloc :

Les triplettes sont obtenues à partir de la masse par usinages CNC : le maximum de la rigidité sur les pignons plus grands



Traitement spécial de la surface des pignons :

La durée de vie des pignons a été augmentée avec un traitement chimique spécial qui rend la surface des pignons extrêmement dure. Le traitement de surface est optimisé sur les différents pignons

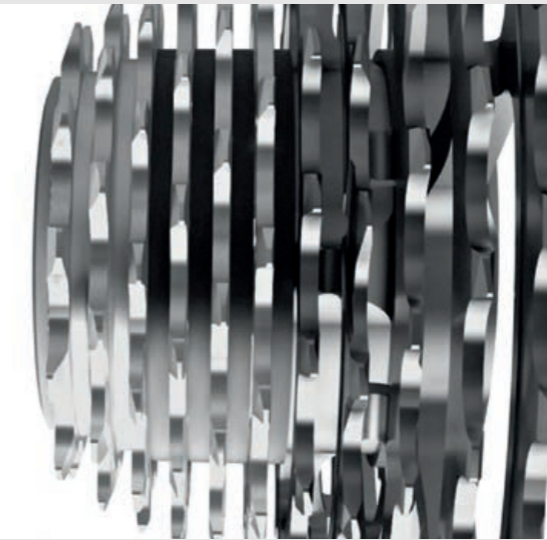


SUPER RECORD
CHORUS

GROUPE PIGNONS

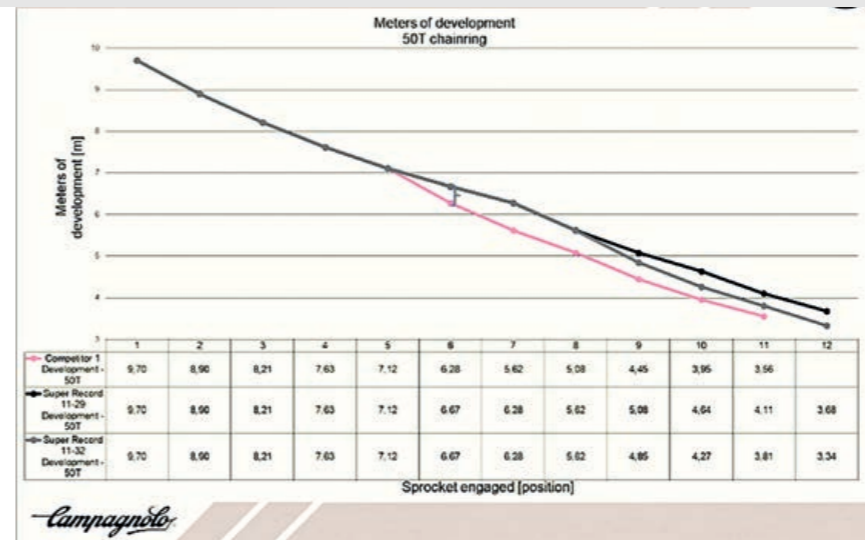
Entretoises en aluminium :

Espacement optimisé pour garantir l'alignement parfait de la chaîne sur tous les pignons
-Elles ont toutes la même épaisseur
-Elles garantissent une longue durée de vie



Le 12e pignon permet la réduction des sauts dans les cassettes

Développement métrique (avec plateau 50T)



Le développement métrique reste linéaire même pour la combinaison 11-32

Différence dans le développement métrique pour chaque changement de vitesse (avec plateau 50T)



PÉDALIER

SUPER RECORD™

Design aérodynamique innovant :

Un seul pédalier pour tous les types de cadre (rim et disc)



Technologie innovante Campagnolo d'usage du carbone :

Manivelles en carbone unidirectionnel

Construction en carbone creux

Conception sans compromis en termes de rigidité et de fiabilité au poids contenu



Roulements CULT™

Fluidité et durabilité maximales

Facteur Q inchangé : 145.5mm

Grâce à la nouvelle forme, il n'a pas été nécessaire d'augmenter le facteur Q



Double entraxe identique pour toutes les combinaisons :

Entraxe optimisé (112 mm et 145 mm) : l'utilisation de 8 vis permet de fixer les deux plateaux de manière indépendante.

Rigidité et légèreté accrues

SUPER RECORD™

PÉDALIER

Axe Ultra-Torque™ en titane

avec fixation par le côté gauche

PÉDALIER

SUPER RECORD™

Système de fixation des plateaux plus rigide :

La plus grande rigidité est obtenue en positionnant les vis le plus près possible de la circonférence externe de chaque plateau.



SUPER RECORD™

PÉDALIER

Manivelles disponibles en 4 longueurs :

165
170
172.5
175



Trois combinaisons de plateaux disponibles :

50/34
52/36
53/39



PLATEAUX

Processus d'anodisation dure développé en interne :

Augmente l'intégrité et la longévité du composant

Le nouveau design qui unit les couronnes a contribué à augmenter la rigidité structurelle :

Le « renfort » a été appliqué dans les points de plus grand stress de la manivelle droite



Usinages et axes spécifiques pour chaque paire de plateaux :

Nombre et position différents des guides sur le plateau externe.

Dessin des dents spécifique en fonction de la combinaison des plateaux.

Performances maximale de dérailage

FREINS

SUPER RECORD™
RECORD™

Indépendamment du cadre utilisé, Campagnolo a conçu des freins puissants et modulables.



Freins traditionnels dual pivot :

La seule option disponible (avant et arrière) garantit un freinage plus puissant par rapport au mono pivot



Nouveau design aérodynamique :

La forme du frein avec le design « fermé » augmente l'aérodynamisme

SUPER RECORD™
RECORD™

FREINS

Grande compatibilité

Compatibilité avec les pneus jusqu'à 28 mm de largeur :
Parfaitement compatibles avec les jantes d'une largeur interne C17 et C19



Mouvement sur roulements :

Le maximum de la fluidité, de la modularité et de la longévité



Porte-patin :

Système exclusif d'accrochage / décrochage des patins



Freins Direct Mount :

Nouveau design aérodynamique

Ils sont dotés d'un petit cadre de renfort qui les rend plus rigides, plus résistants et protège les cadres contre les éventuels dégâts qui pourraient se produire dans les zones de fixation des freins soumises à un stress élevé durant le freinage

ERGOPOWER™ DB

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™**Il s'agit d'une évolution de la version H11 :**

leur origine provient des poignées récentes Ergopower H11 qui ont inauguré un nouveau standard d'ergonomie et de personnalisation.

Les nouvelles poignées Super Record DB et Record DB permettent d'effectuer des changements de braquet précis et rapides grâce à la nouvelle transmission 12x 2 Speed.

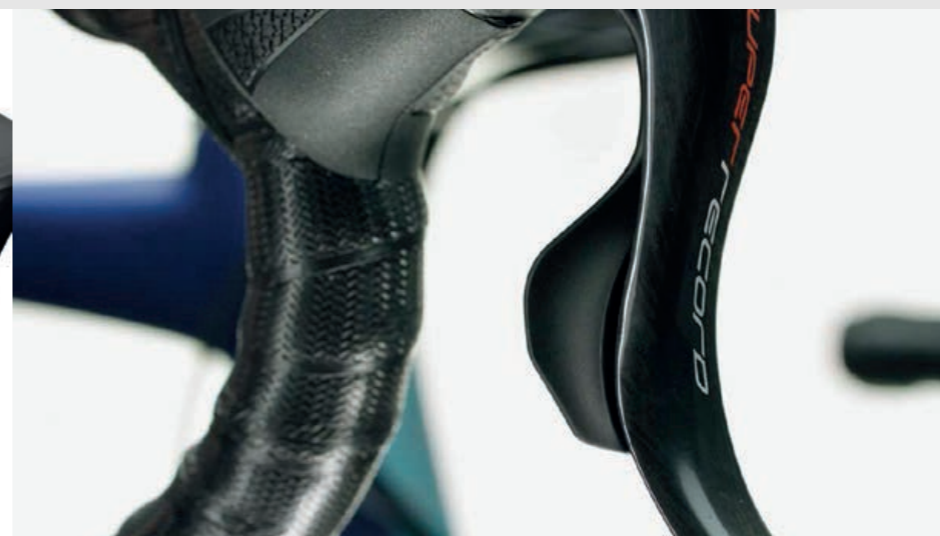
**Les nouvelles Ergopower DB 12x 2 Speed ont seulement 8 mm de plus par rapport aux poignées 12x 2 Speed pour freins traditionnels.**

Elles offrent une position d'appui supplémentaire de la main sur les repose-mains (technologie Vari Cushion) sans altérer l'ergonomie ni l'esthétique de la poignée.

**Le profil bas est possible grâce à la forme compacte et à l'encombrement réduit du maître-cylindre**

Le maître-cylindre est placé en position verticale à l'intérieur de la partie supérieure du corps de la poignée.

La valve pour la purge placée sur la partie supérieure facilite la purge de l'air. Elle est identique pour la poignée droite et gauche (une seule pièce de rechange)

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™

ERGOPOWER™ DB

Nouveau levier de frein :

c'est le résultat d'études ergonomiques méticuleuses

le levier du frein avec double courbe a une nouvelle forme orientée vers l'extérieur pour une préhension plus rapide

Levier externe plus grand et parfaitement appuyé sur le levier du frein :

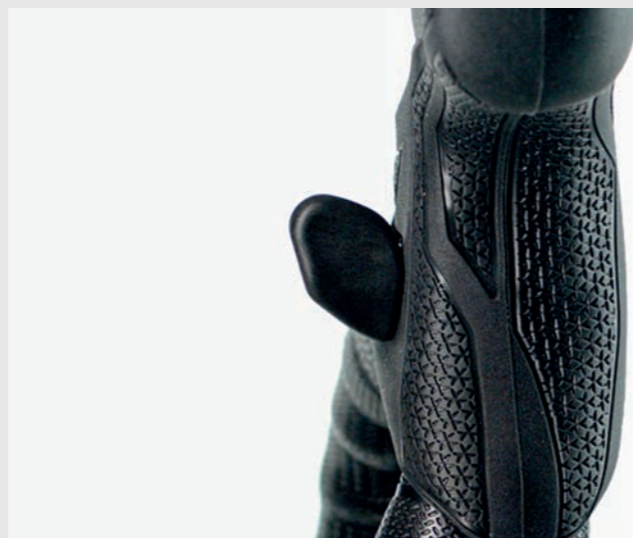
plus facile à actionner même avec une prise basse sur le guidon

Levier externe plus grand :

plus grande poussée durant l'actionnement

Levier interne plus grand :

plus facile à actionner même avec une prise basse sur le guidon

**One lever One action :**

Chaque levier exerce une seule fonction

Aucun problème même avec l'utilisation de gants d'hiver

Réglage AMS – Adjustable Modulation System (pour Super Record et Record) :

Le freinage peut être réglé en fonction des exigences et des préférences du cycliste, en utilisant une simple clé Allen de 2,5 mm

Deux positions qui permettent au coureur de choisir un freinage plus puissant ou plus modulable

**Réglage du levier de frein avec des positions infinies en fonction des dimensions de la main****Nouveau mécanisme interne Ultra Shift 12s :**

Le mécanisme interne Ultra Shift a été conçu pour l'interface avec la nouvelle transmission 12s

Nouvelle indexation à 12 vitesses

Facilité maximale d'actionnement du levier de montée

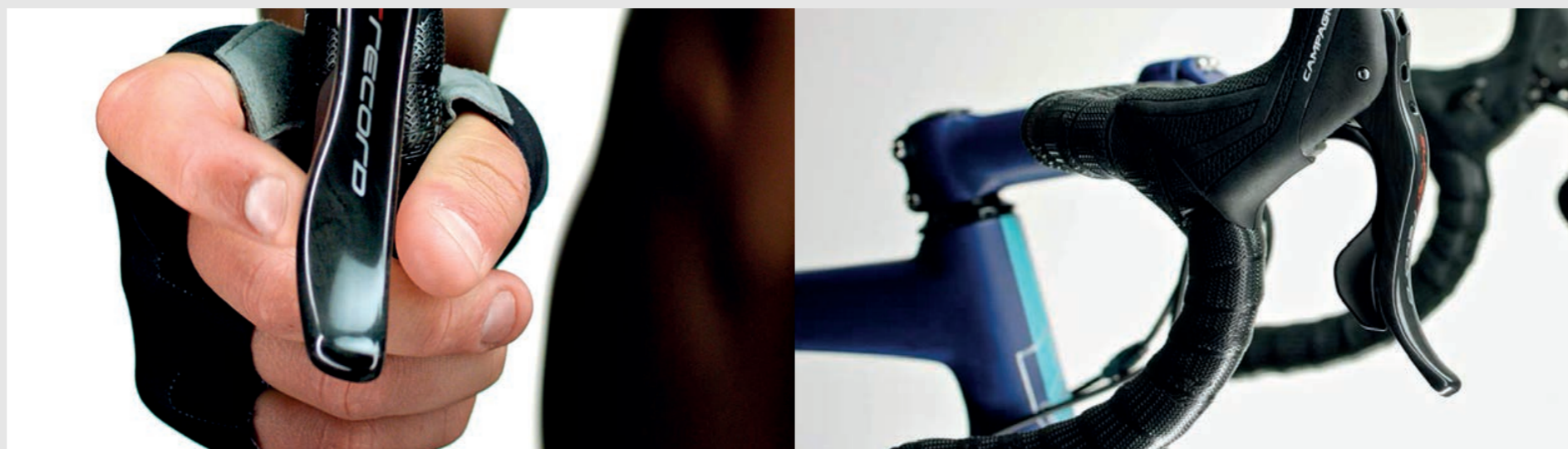
ERGOPOWER™ DB

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™

ERGOPOWER™ DB

Mécanisme Ultra Shift™ optimisé pour la transmission 12 vitesses :

Permet des changements de braquet immédiats avec un seul mouvement de la main, saute jusqu'à 5 pignons à la fois en descente et jusqu'à 3 pignons en montée (fonctionnalité exclusive Campagnolo)

**Élimination de la course à vide du levier qui fait monter la chaîne sur le grand plateau**

Le déplacement du dérailleur arrière est immédiat, le levier est placé davantage à l'extérieur et les tronçons de course à vide inutiles ont été éliminés (fonctionnalité exclusive Campagnolo).

**CÂBLES ET GAINES**

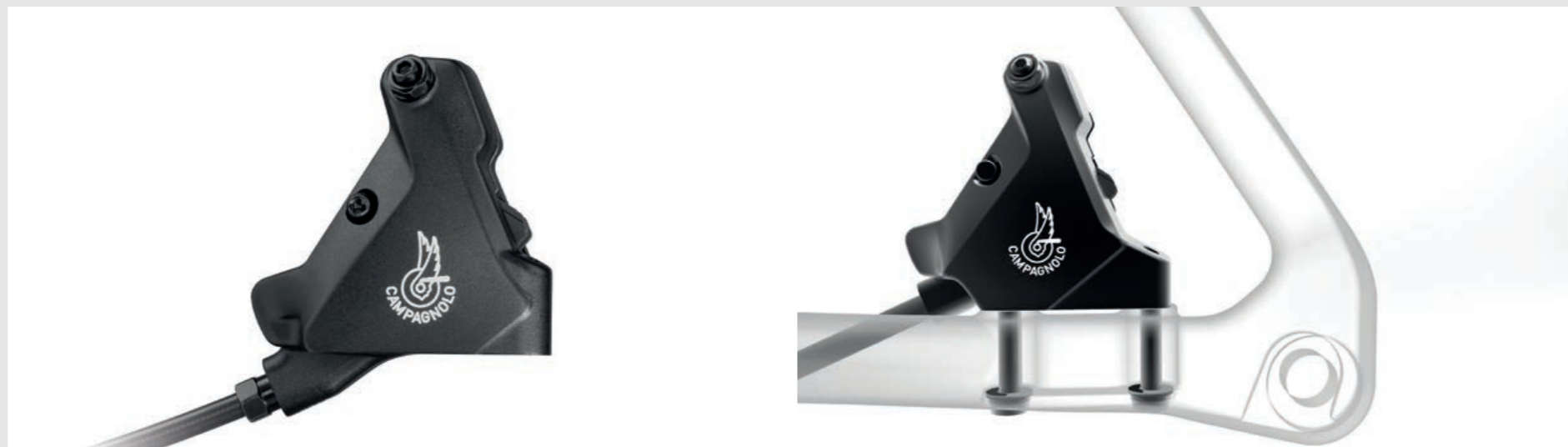
Les nouveaux câbles et gaines à très faible friction permettent un changement de braquet extrêmement fluide

En combinaison avec les nouveaux mécanismes internes de l'Ergopower, un effort minimum est nécessaire pour actionner le dérailleur avant et arrière.

En plus du coulissement, la durabilité est également améliorée

ÉTRIERES DE FREIN

En aluminium forgé pour garantir robustesse et rigidité



Pour le montage, aucun convertisseur ni adaptateur n'est requis

Étrier avant pour disque de 160 mm

Étrier arrière pour disque de 160 mm ou 140 mm

Compatible avec les cadres Disc Brake Flat Mount les plus récents



Le montage est rapide et sûr car il ne nécessite que 2 vis :

les 2 vis pour l'adaptateur ont été éliminées



ÉTRIERES DE FREIN

Système à deux vis :

élimine les composants supplémentaires

moins de pièces = moins de poids

Simplicité de construction, plus grande solidité et meilleures prestations

Système à deux vis :

Les vis peuvent être facilement inspectées pour vérifier leur intégrité, ce qui profite à la sécurité.

Pistons de 22 mm :

Les pistons sont construits en résine phénolique pour garantir légèreté et isolation thermique

Les pistons garantissent des prestations uniformes même en cas de freinages prolongés

ÉTRIERS DE FREIN

Liaison entre piston et étrier :

l'action de rappel des pistons est désormais optimisée pour un retour rapide des plaquettes en position assurant un espace global entre la plaquette et le disque de 0,4-0,8 mm sans risque de contact accidentel



Plaquettes de frein :

composés de résine organique extrêmement résistante à la chaleur

elles garantissent des prestations de freinage uniformes et constantes avec des températures et des conditions climatiques différentes



Cadre de la plaquette :

La plaquette haute performance exige un cadre hautement résistant

La structure spéciale en acier réduit les vibrations, garantit la durée de vie et l'intégrité de la plaquette



ÉTRIERS DE FREIN

Indicateur d'usure :

Le moment auquel effectuer le remplacement des plaquettes est signalé par l'indicateur d'usure présent sur la plaquette

La forme spéciale chanfreinée de la partie inférieure sert à simplifier le remplacement de la roue et à insérer le disque dans la position correcte



Distance optimisée entre plaquettes et disque :

Assure un pédalage fluide et efficace



Respects des standards les plus stricts :

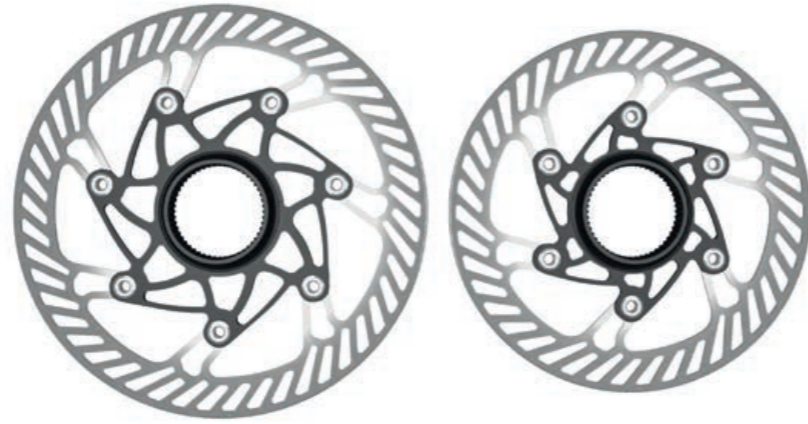
La distance constante de 0,4 mm entre plaquettes et disque évite le contact entre les deux composants



DISQUE

Système AFS Axial Fixing System :

Les disques de 140 mm et 160 mm garantissent la même rigidité, la même résistance thermique et structurelle grâce au nombre de couronnes spécifique pour chaque dimension



Le bord externe est arrondi pour éviter que le disque ne puisse causer des coupures en cas de chute et pour faciliter l'insertion du disque dans l'étrier



La grande résistance à la chaleur est fondamentale pour garantir des prestations élevées en toute sécurité



DISQUE

Disque en acier et aluminium :

- La présence de deux matériaux différents, acier pour la surface de freinage et aluminium pour les couronnes internes, permet de dissiper au maximum la chaleur et de faire travailler le moyeu à des températures acceptables

Même les rivets sont éloignés de l'étrier afin de dissiper au mieux la chaleur

TEST DE RÉSISTANCE À LA CHALEUR





Téléchargez l'App MyCampy™ et vivez l'expérience Campagnolo® de manière innovante.

Voici quelques-unes de ses principales fonctions :

MyGarage™ : pour garder parfaitement sous contrôle tous les équipements cyclistes, savoir exactement combien de kilomètres a parcouru chaque composant, roue, chaîne ou cassette et quand il est opportun d'exécuter un entretien général pour que tout fonctionne comme à l'origine.

MyEPS™ : permet d'interagir totalement avec la transmission électronique Campagnolo®, en se connectant sans fil au groupe EPS™ pour personnaliser les commandes et les prestations du système en fonction de ses préférences, télécharger et installer instantanément un nouveau micrologiciel ou exécuter un diagnostic en temps réel de chaque composant de l'EPS™.

MySessions™ : outil analytique sophistiqué qui permet d'évaluer en détail ses prestations, notamment en ce qui concerne l'utilisation des composants, en gardant une trace de chaque changement de vitesse, en sachant exactement où, quand et comment un parcours spécifique est suivi, tout en offrant des conseils et des suggestions pour améliorer votre rendement en vélo, le tout en coordination avec les toutes nouvelles fonctionnalités Wi-Fi de l'interface EPS™ V3.

Campagnolo® World : pour être toujours informé sur les tous derniers événements de l'univers Campagnolo... résultats de courses, lancement de nouveaux produits, événements ; le tout dans une seule et même app.

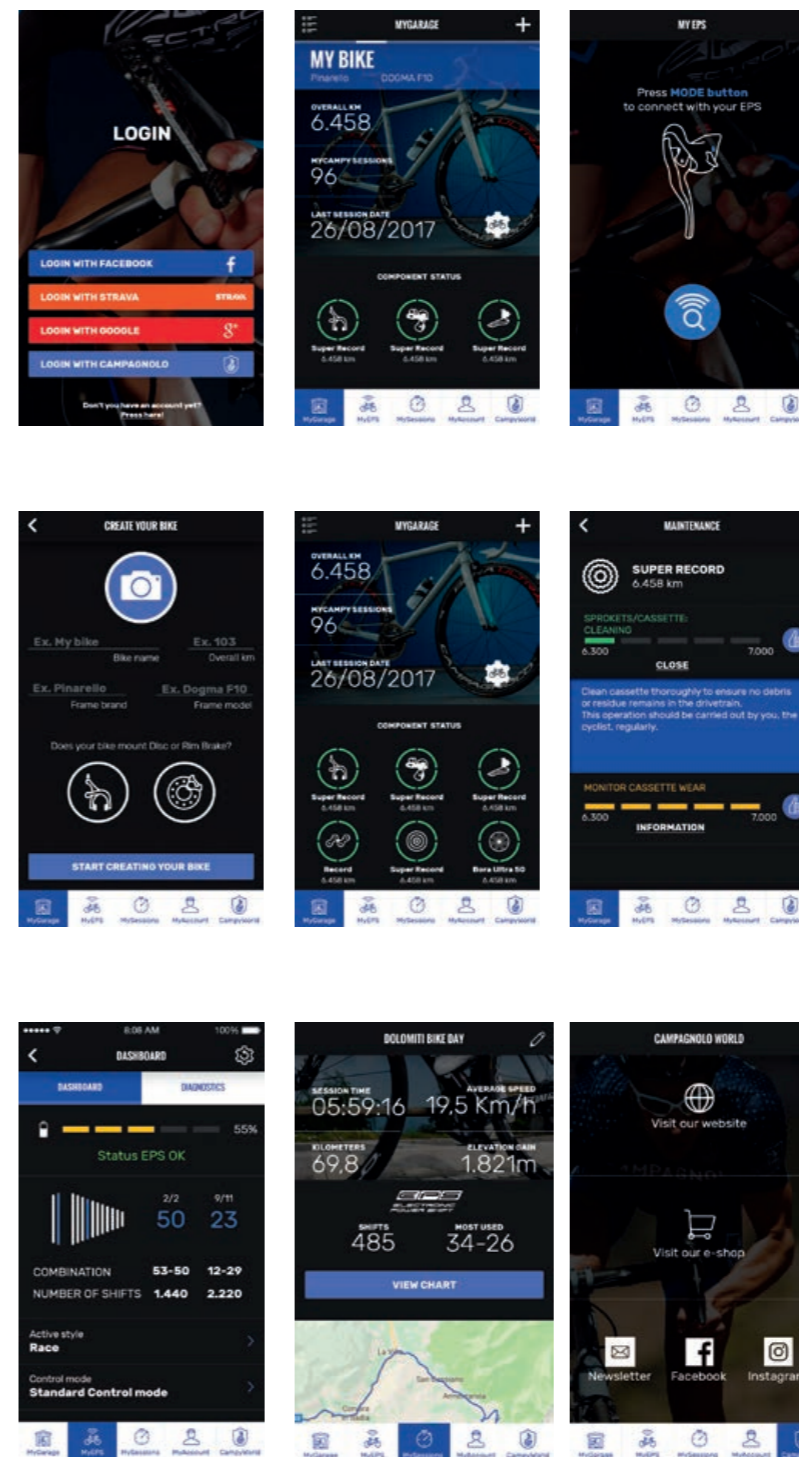
MY CAMPY™ APP

MyCampy™ : tout votre monde dans la paume de la main !

Au cours de son histoire prestigieuse de plus de 80 ans, Campagnolo® a introduit de nombreuses technologies qui ont changé les règles du jeu, ce que démontrent les triomphes des plus grands champions que le monde ait jamais connu. Depuis l'invention du premier blocage rapide, sont apparues les premières transmissions à 8, 9, 10, 11 et 12 vitesses, les premières roues complètes, la première roue à structure tensostatique et une myriade d'autres produits universellement appréciés pour leur qualité et leurs prestations extrêmement élevées. Avec autant de produits fantastiques et toute une série de solutions exclusives hautement performantes, il ne manquait qu'un système qui puisse aider le cycliste à gérer ses composants et quelques aspects de l'expérience en selle de manière complète et efficace. C'est exactement ce que la nouvelle app MyCampy™ souhaite offrir, le tout dans la paume de la main... et cela gratuitement !

L'app MyCampy™ est le compagnon à tout faire qui vous aide à gérer vos équipements et vos prestations en selle et après la course. De la gestion de votre parc de vélos et des composants montés sur chacun d'eux, à l'analyse des prestations de l'EPS™ avec possibilité de personnalisation totale, la nouvelle application n'est pas seulement l'assistance technique à votre service, mais également votre « directeur sportif » et bien d'autres choses encore.

L'app vous permet d'interagir à 360° avec votre parc de vélos et de vivre l'expérience Campagnolo de manière plus complète, et ce aisément depuis votre smartphone, ordinateur ou tablette.





Super Record™ EPS™ Disc Brake, avec le système de freinage à disque très apprécié et le passage à 12 vitesses, se présente sur le marché avec les atouts qui lui permettent de conserver son rôle historique de référence, sur le plan des performances comme de la qualité, auprès des cyclistes les plus exigeants.

Un mouvement rapide, toujours précis et sans effort pour le cycliste, et un rapport de transmission très progressif font partie des caractéristiques extraordinaires du nouveau groupe EPS™, dont la capacité de freinage repose sur le système de frein à disque Campagnolo éprouvé et sur ses possibilités de gérer les réglages de l'AMS et de la portée.

<p>DERAILLEUR ARR. SUPER RECORD™ EPS™ 234 g</p> <p>MOTEURS À COUPLE ET RAPPORT DE TRANSMISSION ÉLEVÉS - TRAITEMENT SPÉCIAL T.I.N. - TRAIN DE GALETS ET BIELLE FRONTALE EN FIBRE DE CARBONE - MULTI-SHIFTING™ TECHNOLOGY - CAPTEUR DE POSITION - CORP INFÉRIEUR EN POLYMÈRE MONOLITHIQUE AU NOIR DE CARBONE - CORP SUPÉRIEUR EN ALUMINIUM - SYSTÈME EXCLUSIF "UNLOCK SYSTEM™" - 100% ÉTANCHE</p>	<p>INTERFACE DTI™ EPS™ V4 11 g</p> <p>DIALOGUE AVEC L'APP « MYCAMPY » : système sans fil pour communiquer avec l'app « MyCampy », via ordinateur / tablette / smartphone (BTLE), qui permet à l'utilisateur du groupe EPS™ de personnaliser la configuration - ACCÈS FACILE AU PORT DE RECHARGE - "ZERO SETTING" ET "RIDE SETTING" - LED RGB - DEUX VERSIONS DISPONIBLES : EXTERIEURE (33 g) INTERIEURE (AU GUIDON OU AU CADRE)</p>
<p>DERAILLEUR AV. SUPER RECORD™ EPS™ 132 g</p> <p>DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHE - CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT RÉALISÉ EN POLYMÈRE MONOLITHIQUE AU NOIR DE CARBONE - CAPTEUR DE POSITION - MOTEURS À COUPLE ET RAPPORT DE TRANSMISSION ÉLEVÉS - 100% ÉTANCHE - CSD™ (CHAIN SECURITY DEVICE)</p>	<p>CHAÎNE SUPER RECORD™ 220 g</p> <p>SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.</p>
<p>POWER UNIT DTI™ EPS™ V4 135 g</p> <p>COMPATIBLE AVEC LE MONTAGE DANS LA TIGE DE SELLE - ENVELOPPE SPÉCIFIQUEMENT CONÇUE POUR RENDRE LE SYSTÈME ÉTANCHE 100 % - DTI™ DIGITAL TECH INTELLIGENCE - ADAPTATEUR POUR TUBE DE SELLE / TUBE OBLIQUE - +10 % D'AUTONOMIE PAR RAPPORT A LA V3</p>	<p>CASSETTE SUPER RECORD™ 266 g</p> <p>DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLIETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON</p>

<p>PEDALIER SUPER RECORD™ 618 g</p> <p>COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - NOUVEAUX PLATEAUX - AXE ULTRA-TORQUE™ - AXE EN TITANE ET VIS DE FIXATION EN TITANE PAS A GAUCHE - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - MANIVELLES ET BRANCHES DE PLATEAU À STRUCTURE CREUSE ULTRA-HOLLOW™ - CULT™ - DOUBLE ENTRAXE STANDARDISÉ SUR TOUTES LES COMBINAISONS - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES - RACCORD ENTRE LES RAYONS POUR UNE PLUS GRANDE RIGIDITÉ DANS LA PHASE DE DÉRAILLAGE</p>	<p>ÉTRIER CAMPAGNOLO® 118 g</p> <p>FLAT MOUNT - ÉTRIERS DISPONIBLES : 160 mm AVANT (123 g, PLAQUETTES INCLUSES), 140 mm ET 160 mm ARRIÈRE (115 g / 119 g, PLAQUETTES INCLUSES) - ADAPTATEUR POUR UTILISATION 140 mm AVANT - PISTON DE 22 mm DANS CHAQUE ÉTRIER - RETOUR RAPIDE DES PLAQUETTES EN POSITION - RETOUR DE 0,4 - 0,8 mm - PLAQUETTES AVEC INDICATEUR DE LIMITE D'USURE - BORDS BISEAUTÉS SUR LES PLAQUETTES - GARNITURE MÉTALLIQUE ANTI-VIBRATION - DESIGN ÉLÉGANTE - MONTAGE RAPIDE ET SÛR - RESSORT DE RETENUE ENTRE LES PLAQUETTES - MÉLANGE UNIQUE À BASE DE RÉSINE ORGANIQUE SEC/MOUILLÉ</p>
<p>P. ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ DB 381 g</p> <p>LEVIER DE FREIN EN FIBRE DE CARBONE AVEC FINITION UNIDIRECTIONNELLE - NOUVELLE ERGONOMIE DU CORPS DE L'ERGOPOWER™ - NOUVELLE ERGONOMIE DU LEVIER FREIN - LEVIER DE FREIN À DOUBLE COURBURE - RÉGLAGE AMS™ (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - RÉGLAGE DU REACH - MAÎTRE-CYLINDRE HYDRAULIQUE - VALVE DE PURGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ERGOPOWER™ - REPOSE-MAINS VARI CUSHION™ - TRÈS BASSE RÉSISTANCE DES LEVIERS DES DÉRAILLEURS AVANT ET ARRIÈRE - MULTI-DOME TECH</p>	<p>DISQUE CAMPAGNOLO® 03 99 g</p> <p>COMPATIBLE AVEC LES MOYEUX CL/AFS - BORD EXTERNE ARRONDI - DEUX TAILLES DISPONIBLES : 140 mm (99 g) ET 160 mm (120 g) - RÉSISTANCE ÉLEVÉE À LA CHALEUR - NOMBRE DE BRANCHES DE PLATEAU DIFFÉRENT POUR CHAQUE TAILLE - RIVETAGE CONÇU POUR OBTENIR UNE DISTANCE SÛRE ENTRE LE DISQUE ET L'ÉTRIER, CE QUI PERMET UN REFROIDISSEMENT EFFICACE EN PRÉSENCE DE SOLLECITATIONS - TECHNOLOGIE SEMI-FLOTTANTE</p>



Super Record™ EPS™ Rim Brake, le fer de lance de l'innovation Campagnolo® grâce aux technologies, aux matériaux et au savoir-faire dont bénéficie la réalisation du groupe, consolide son rôle de référence avec le passage à 12 vitesses. Le groupe, très apprécié, vainqueur du Giro d'Italia, de la Vuelta, du championnat du monde et de nombreux

autres évènements, est maintenant disponible en 12 vitesses avec sa version V4 dans les composants électroniques Power Unit et interface. Le groupe a été redessiné pour s'adapter parfaitement à la nouvelle étape technologique des 12 vitesses et aux combinaisons de cassette de pignons 11-29 et 11-32 introduites dans la version mécanique.

<p>DERAILLEUR ARR. SUPER RECORD™ EPS™ 234 g</p> <p>MOTEURS À COUPLE ET RAPPORT DE TRANSMISSION ÉLEVÉS - TRAITEMENT SPÉCIAL T.I.N. - TRAIN DE GALETS ET BIELLE FRONTALE EN FIBRE DE CARBONE - MULTI-SHIFTING™ TECHNOLOGY - CAPTEUR DE POSITION - CORPS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR RÉALISÉS EN POLYMÈRE MONOLITHIQUE AU NOIR DE CARBONE - SYSTÈME EXCLUSIF "UNLOCK SYSTEM™" - 100% ÉTANCHE</p>	<p>INTERFACE DTI™ EPS™ V4 11 g</p> <p>DIALOGUE AVEC L'APP « MYCAMPY » : système sans fil pour communiquer avec l'app « MyCampy », via ordinateur / tablette / smartphone (BTLE), qui permet à l'utilisateur du groupe EPS™ de personnaliser la configuration - ACCÈS FACILE AU PORT DE RECHARGE - "ZERO SETTING" ET "RIDE SETTING" - LED RGB - DEUX VERSIONS DISPONIBLES : EXTERIEURE (33 g) INTERIEURE (AU GUIDON OU AU CADRE)</p>
<p>DERAILLEUR AV. SUPER RECORD™ EPS™ 132 g</p> <p>DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHE - CORPS DU DÉRAILLEUR AVANT RÉALISÉ EN POLYMÈRE MONOLITHIQUE AU NOIR DE CARBONE - CAPTEUR DE POSITION - MOTEURS À COUPLE ET RAPPORT DE TRANSMISSION ÉLEVÉS - 100% ÉTANCHE - CSD™ (CHAIN SECURITY DEVICE)</p>	<p>CHAÎNE SUPER RECORD™ 220 g</p> <p>SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons - efficacité maximale de transmission de la puissance.</p>
<p>POWER UNIT DTI™ EPS™ V4 135 g</p> <p>COMPATIBLE AVEC LE MONTAGE DANS LA TIGE DE SELLE - ENVELOPPE SPÉCIFIQUEMENT CONÇUE POUR RENDRE LE SYSTÈME ÉTANCHE 100 % - DTI™ DIGITAL TECH INTELLIGENCE - ADAPTATEUR POUR TUBE DE SELLE / TUBE OBLIQUE - +10 % D'AUTONOMIE PAR RAPPORT A LA V3</p>	<p>CASSETTE SUPER RECORD™ 266 g</p> <p>DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLIQUES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON</p>

<p>PEDALIER SUPER RECORD™ 618 g</p> <p>COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - NOUVEAUX PLATEAUX - AXE ULTRA-TORQUE™ - AXE EN TITANE ET VIS DE FIXATION EN TITANE PAS A GAUCHE - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - MANIVELLES ET BRANCHES DE PLATEAU À STRUCTURE CREUSE ULTRA-HOLLOW™ - CULT™ - DOUBLE ENTRAXE STANDARDISÉ SUR TOUTES LES COMBINAISONS - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ REQUISES - RACCORD ENTRE LES RAYONS POUR UNE PLUS GRANDE RIGIDITÉ DANS LA PHASE DE DÉRAILLAGE</p>	<p>P. ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 280 g</p> <p>LEVIER DE FREIN EN FIBRE DE CARBONE AVEC FINITION UNIDIRECTIONNELLE</p> <p>UN LEVIER - UNE ACTION : chaque levier de la poignée a une fonction propre. De cette façon, on agit toujours correctement, par toutes les conditions (par température d'hiver, nids de poule, utilisation de gants en hiver) - zéro possibilité d'erreur dans la manipulation des poignées. 100% ÉTANCHE : tous les composants de la commande ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.</p> <p>BOUTON MODE : les commandes "Mode" permettent de connaître l'état de charge de la batterie - elles permettent les micro-ajustements du dérailleur arrière ou du dérailleur avant durant la compétition ou les entraînements (procédure "ride setting") - elles permettent de procéder au réglage initial du dérailleur arrière et du dérailleur avant (procédure "zero setting").</p> <p>E-ERGONOMY™ : la position abaissée de la manette 3 permet d'obtenir un meilleur passage de vitesse et de changement de plateau, sur toutes les positions de conduite.</p> <p>MULTI-DOME TECH™ : la technologie à 5 dômes, mise au point par le "Campy Tech Lab™" et les athlètes Campagnolo®, a permis d'obtenir un meilleur équilibre entre la force d'actionnement et la perception du passage de vitesse. De plus, elle évite les erreurs d'actionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.</p>
<p>FREINS SUPER RECORD™ 311 g</p> <p>MOUVEMENT DES LEVIERS SUR ROULEMENT - GOMME SPÉCIALE - SYSTÈME EXCLUSIF MONTAGE/DEMONTAGE DES PATINS DE FREIN - DUAL PIVOT - NOUVEAU DESIGN DU LEVIER AVANT POUR UNE PÉNÉTRATION AÉRODYNAMIQUE MAXIMALE</p>	
<p>FREIN DIRECT MOUNT CAMPAGNOLO® 168 g*</p> <p>PORTE-PATINS CAMPAGNOLO® STANDARD - MONTAGE RAPIDE - COMPATIBILITÉ MAXIMALE - NOUVEAU DESIGN DU LEVIER AVANT POUR UNE PÉNÉTRATION AÉRODYNAMIQUE MAXIMALE - STRUCTURE ARRIÈRE RIGIDE POUR UN FREINAGE PUISSANCE - * Poids d'un frein</p>	



reddot award 2019
winner



Le nouveau groupe **Super Record™ 12x2 Speed Disc Brake** représente le summum de la technologie et de l'évolution pour ceux qui souhaitent équiper leur vélo avec les meilleurs produits offerts par le marché en termes de performances et de distinction. Le nouveau groupe se présente sur le marché avec un dérailleur arrière innovant

conçu avec la technologie 3D Embrace qui permet de maintenir la plus grande traction de la chaîne même sur les pignons plus petits. La technologie Disc Brake développée par Campagnolo garantit le maximum de la puissance de freinage et de la modularité du groupe Super Record.

12x2

DÉRAILLEUR AV. SUPER RECORD™

79 g

DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEURE EN CARBONE MONOCOQUE - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - COLLIER DÉRAILLEUR AVANT - POSSIBILITÉ DE FERMETURE DU CÂBLE MÊME À L'AVANT DE LA BIELLE - BIELLE DOUBLÉE POUR UN DÉRAILLAGE FLUIDE

12x2

PÉDALIER SUPER RECORD™

618 g

COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - NOUVEAUX PLATEAUX - AXE ULTRA-TORQUE™ - AXE EN TITANE ET VIS DE FIXATION EN TITANE PAS À GAUCHE - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - MANIVELLES ET BRANCHES DE PLATEAU À STRUCTURE CREUSE ULTRA-HOLLOW™ - CULT™ - DOUBLE ENTRAXE STANDARDISÉ SUR TOUTES LES COMBINAISONS - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES - RACCORD ENTRE LES RAYONS POUR UNE PLUS GRANDE RIGIDITÉ DANS LA PHASE DE DÉRAILLAGE

ÉTRIER CAMPAGNOLO®

118 g

FLAT MOUNT - ÉTRIERS DISPONIBLES : 160 mm AVANT (123 g, PLAQUETTES INCLUSES), 140 mm ET 160 mm ARRIÈRE (115 g / 119 g, PLAQUETTES INCLUSES) - ADAPTATEUR POUR UTILISATION 140 mm AVANT - PISTON DE 22 mm DANS CHAQUE ÉTRIER - RETOUR RAPIDE DES PLAQUETTES EN POSITION - RETOUR DE 0,4 - 0,8 mm - PLAQUETTES AVEC INDICATEUR DE LIMITE D'USURE - BORDS BISEAUTÉS SUR LES PLAQUETTES - GARNITURE MÉTALLIQUE ANTI-VIBRATION - DESIGN ÉLÉGANT - MONTAGE RAPIDE ET SÛR - RESSORT DE RETENUE ENTRE LES PLAQUETTES - MÉLANGE UNIQUE À BASE DE RÉSINE ORGANIQUE SEC/MOULLÉ

DISQUE CAMPAGNOLO®03

99 g

COMPATIBLE AVEC LES MOYEUX CL/AFS - BORD EXTERNE ARRONDI - DEUX TAILLES DISPONIBLES : 140 mm (99 g) ET 160 mm (120 g) - RÉSISTANCE ÉLEVÉE À LA CHALEUR - NOMBRE DE BRANCHES DE PLATEAU DIFFÉRENT POUR CHAQUE TAILLE - RIVETAGE CONÇU POUR OBTENIR UNE DISTANCE SÛRE ENTRE LE DISQUE ET L'ÉTRIER, CE QUI PERMET UN REFROIDISSEMENT EFFICACE EN PRÉSENCE DE SOLLECITATIONS - TECHNOLOGIE SEMI-FLOTTANTE

12x2

DÉRAILLEUR ARR. SUPER RECORD™

181 g

GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - TRAIN DE GALETS EN FIBRE DE CARBONE - PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE EXTERNE EN TECHNOPLYMÈRE AVEC FINITION UD (UNIDIRECTIONNELLE) - VIS DE FIXATION DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE EN TITANE - GALETS DE 12 DENTS - ARTICULATION POUR MONTAGE SUR PATTES STANDARD OU DIRECT MOUNT - COMPATIBLE AVEC LES PIGNONS 11-29, 11-32, 11-34

12x2

CHAÎNE SUPER RECORD™

220 g

SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

12x2

P. ERGOWPOWER™ SUPER RECORD™ DB

462 g

LEVIER DE FREIN EN FIBRE DE CARBONE AVEC FINITION UNIDIRECTIONNELLE - NOUVELLE ERGONOMIE DU CORPS DE L'ERGOPOWER™ - NOUVELLE ERGONOMIE DU LEVIER DE FREIN - LEVIER DE FREIN À DOUBLE COURBURE - RÉGLAGE AMS™ (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - RÉGLAGE DU REACH - MÂTRE-CYLINDRE HYDRAULIQUE - VALVE DE PURGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION - REPOSE-MAINS VARI CUSHION™ - MÉCANISME ULTRA-SHIFT™ - VIS DE RÉGLAGE DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR AVANT

12x2

CASSETTE SUPER RECORD™

266 g

DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON - TROIS CASSETTES DISPONIBLES : 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)



Le groupe **Super Record™ 12x2 Speed Rim Brake** représente le maximum de l'expression technologique et de l'évolution proposé à ceux qui souhaitent équiper leur vélo avec les meilleurs produits du marché en termes de performances et de distinction. Le besoin d'améliorer ce qui a déjà été considéré comme un point de référence se

traduit par une attention qui ne néglige aucun détail, même plus petit. Ce groupe est le fleuron de l'innovation Campagnolo®, et les technologies, les matériaux et la maîtrise avec lesquels le groupe est réalisé le positionnent dans une catégorie à part.

DERAILLEUR AV. SUPER RECORD™ 79 g
 DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEURE EN CARBONE MONOCOQUE - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - COLLIER DÉRAILLEUR AVANT - POSSIBILITÉ DE FERMETURE DU CÂBLE MÊME À L'AVANT DE LA BIELLE - BIELLE DOUBLÉE POUR UN DÉRAILLAGE FLUIDE

PEDALIER SUPER RECORD™ 618 g
 COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - NOUVEAUX PLATEAUX - AXE ULTRA-TORQUE™ - AXE EN TITANE ET VIS DE FIXATION EN TITANE PAS A GAUCHE - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - MANIVELLES ET BRANCHES DE PLATEAU À STRUCTURE CREUSE ULTRA-HOLLOW™ - CULT™ - DOUBLE ENTRAXE STANDARDISÉ SUR TOUTES LES COMBINAISONS - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES - RACCORD ENTRE LES RAYONS POUR UNE PLUS GRANDE RIGIDITÉ DANS LA PHASE DE DÉRAILLAGE

DERAILLEUR ARR. SUPER RECORD™ 181 g
 GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - TRAIN DE GALETS EN FIBRE DE CARBONE - PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE EXTERNE EN TECHNOPLYMÈRE AVEC FINITION UD (UNIDIRECTIONNELLE) - VIS DE FIXATION DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE EN TITANE - GALETS DE 12 DENTS - ARTICULATION POUR MONTAGE SUR PATTES STANDARD OU DIRECT MOUNT - COMPATIBLE AVEC LES PIGNONS 11-29, 11-32, 11-34

CHAÎNE SUPER RECORD™ 220 g
 SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

CASSETTE SUPER RECORD™ 266 g
 DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON - TROIS CASSETTES DISPONIBLES : 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)

FREINS SUPER RECORD™ 311 g
 MOUVEMENT DES LEVIERS SUR ROULEMENT - GOMME SPÉCIALE - SYSTÈME EXCLUSIF MONTAGE/DEMONTAGE DES PATINS DE FREIN - DUAL PIVOT - NOUVEAU DESIGN DU LEVIER AVANT POUR UNE PÉNÉTRATION AÉRODYNAMIQUE MAXIMALE

FREIN DIRECT MOUNT CAMPAGNOLO® 168 g*
 PORTE-PATINS CAMPAGNOLO® STANDARD - MONTAGE RAPIDE - COMPATIBILITÉ MAXIMALE - NOUVEAU DESIGN DU LEVIER AVANT POUR UNE PÉNÉTRATION AÉRODYNAMIQUE MAXIMALE - STRUCTURE ARRIÈRE RIGIDE POUR UN FREINAGE PUISSANCE - * Poids d'un frein

POIGNEES ERGOWPOWER™ SUPER RECORD™ 339 g
 LEVIER DE FREIN EN FIBRE DE CARBONE AVEC FINITION UNIDIRECTIONNELLE
 ERGONOMIE ULTRA-SHIFT™ : elle permet d'avoir une prise sûre du guidon dans toutes les positions et de commander les leviers de façon rapide et précise.
 REPOSE-MAIN VARI-CUSHION™ À ZONES DIFFÉRENCIÉES : matériel à base de silicone naturel à zones différenciées pour suivre la prise du 1er et du 2e doigt. Le design particulier draine l'eau en maintenant le repose-mains sec et en augmentant la prise. Trame intérieure pour créer une épaisseur variable qui garantit un confort maximal.
 MÉCANISME ULTRA-SHIFT™ AVEC DISTINCTION DU NOMBRE MAXIMUM DE CRANS EN MONTÉE, SELON LE PIGNON DE DÉPART : unique groupe mécanique sur le marché à permettre le changement de vitesse multiple (jusqu'à 5 pignons). Rapidité de déplacement sur le braquet voulu en cas de brusque augmentation de la pente ou en phase d'approche d'un virage (jusqu'à 4 braquets avec la chaîne sur les 4 premiers pignons, jusqu'à 3 braquets avec la chaîne positionnée au-dessus du 4e pignon).
 VIS DE RÉGLAGE DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR AVANT : permet de régler parfaitement et rapidement la tension du câble du dérailleur avant.
 DOUBLE COURBE DU LEVIER DE FREIN : permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.
 POSITION PETITES MAINS ACTIONNABLE SUR LA POIGNÉE



L'évolution Campagnolo ne cesse jamais et le panorama des transmissions mécaniques se colore d'une nouveauté sophistiquée : le groupe Record Disc Brake à 12 vitesses. Avec le douzième pignon commence une nouvelle ère pour les groupes mécaniques qui permet aux passionnés d'obtenir des niveaux de polyvalence jamais atteints, ainsi que la

qualité et la fiabilité typiques de Campagnolo. Le projet du nouveau groupe Record™ 12x2 Speed est né d'une feuille blanche avec pour objectif de redessiner tous les composants afin d'améliorer la performance, mais en conservant les mêmes encombrements pour avoir une compatibilité totale avec les cadres et les roues sur le marché.

DERAILLEUR AV. RECORD™

81 g

DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEURE EN ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - COLLIER DÉRAILLEUR AVANT - POSSIBILITÉ DE FERMETURE DU CÂBLE MÊME À L'AVANT DE LA BIELLE - BIELLE DOUBLÉE POUR UN DÉRAILLAGE FLUIDE

PEDALIER RECORD™

708 g

COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - AXE ULTRA-TORQUE™ - NOUVEAUX PLATEAUX - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - DOUBLE ENTRAXE STANDARDISÉ SUR TOUTES LES COMBINAISONS - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES

ÉTRIER CAMPAGNOLO®

118 g

FLAT MOUNT - ÉTRIERS DISPONIBLES : 160 mm AVANT (123 g, PLAQUETTES INCLUSES), 140 mm ET 160 mm ARRIÈRE (115 g / 119 g, PLAQUETTES INCLUSES) - ADAPTATEUR POUR UTILISATION 140 mm AVANT - PISTON DE 22 mm DANS CHAQUE ÉTRIER - RETOUR RAPIDE DES PLAQUETTES EN POSITION - RETOUR DE 0,4 - 0,8 mm - PLAQUETTES AVEC INDICATEUR DE LIMITE D'USURE - BORDS BISEAUTÉS SUR LES PLAQUETTES - GARNITURE MÉTALLIQUE ANTI-VIBRATION - DESIGN ÉLÉGANT - MONTAGE RAPIDE ET SÛR - RESSORT DE RETENUE ENTRE LES PLAQUETTES - MÉLANGE UNIQUE À BASE DE RÉSINE ORGANIQUE SEC/MOULLÉ

DISQUE CAMPAGNOLO® 03

99 g

COMPATIBLE AVEC LES MOYEUX CL/AFS - BORD EXTERNE ARRONDI - DEUX TAILLES DISPONIBLES : 140 mm (99 g) ET 160 mm (120 g) - RÉSISTANCE ÉLEVÉE À LA CHALEUR - NOMBRE DE BRANCHES DE PLATEAU DIFFÉRENT POUR CHAQUE TAILLE - RIVETAGE CONÇU POUR OBTENIR UNE DISTANCE SÛRE ENTRE LE DISQUE ET L'ÉTRIER, CE QUI PERMET UN REFROIDISSEMENT EFFICACE EN PRÉSENCE DE SOLLECITATIONS - TECHNOLOGIE SEMI-FLOTTANTE

DERAILLEUR ARR. RECORD™

216 g

GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE FRONTALE EN TECHNOPLYMÈRE - CORPS INFÉRIEUR EN TECHNOPLYMÈRE MONOBLOC AVEC POUDRE DE CARBONE - TRAIN DE GALETS EN ALUMINIUM - GALETS DE 12 DENTS - ARTICULATION POUR MONTAGE SUR PATTES STANDARD OU DIRECT MOUNT - COMPATIBLE AVEC LES PIGNONS 11-29, 11-32, 11-34

CHAÎNE SUPER RECORD™

220 g

SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

POIGNES ERGPOWER™ RECORD™ DB

463 g

LEVIER DE FREIN EN FIBRE DE CARBONE AVEC FINITION UNIDIRECTIONNELLE - NOUVELLE ERGONOMIE DU CORPS DE L'ERGOPOWER™ - NOUVELLE ERGONOMIE DU LEVIER DE FREIN - LEVIER DE FREIN À DOUBLE COURBURE - RÉGLAGE AMS™ (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - RÉGLAGE DU REACH - MAÎTRE-CYLINDRE HYDRAULIQUE - VALVE DE PURGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION - REPOSE-MAINS VARI CUSHION™ - MÉCANISME ULTRA-SHIFT™ - VIS DE RÉGLAGE DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR AVANT

CASSETTE SUPER RECORD™

266 g

DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON - TROIS CASSETTES DISPONIBLES : 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)



Avec le groupe Record™ à 12 vitesses et la qualité Campagnolo® les satisfactions et les victoires sont à portée de main. Avec le douzième pignon commence une nouvelle ère qui permet aux passionnés d'obtenir sur leur vélo la polyvalence à des niveaux jamais atteints, ainsi que la qualité et la fiabilité typiques de Campagnolo.

À tout cela s'ajoute l'expérience Campagnolo des freins Dual Pivot et Direct Mount pour offrir puissance et modularité de freinage sans renoncer à la commodité de l'assemblage du frein et au réglage de la tension du câble dans toutes les situations, y compris en compétition.

DERAILLEUR AV. RECORD™ 81 g

DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEURE EN ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - COLLIER DÉRILLEUR AVANT - POSSIBILITÉ DE FERMETURE DU CÂBLE MÊME À L'AVANT DE LA BIELLE - BIELLE DOUBLÉE POUR UN DÉRAILLAGE FLUIDE

PEDALIER RECORD™ 708 g

COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - AXE ULTRA-TORQUE™ - NOUVEAUX PLATEAUX - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - DOUBLE ENTRAXE STANDARDISÉ SUR TOUTES LES COMBINAISONS - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES

CASSETTE SUPER RECORD™ 266 g

DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON - TROIS CASSETTES DISPONIBLES : 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)

POIGNES ERGOWPOWER™ RECORD™ 343 g

LEVIER DE FREIN EN FIBRE DE CARBONE AVEC FINITION UNIDIRECTIONNELLE

ERGONOMIE ULTRA-SHIFT™ : elle permet d'avoir une prise sûre du guidon dans toutes les positions et de commander les leviers de façon rapide et précise.

REPOSE-MAIN VARI-CUSHION™ À ZONES DIFFÉRENCIÉES : matériel à base de silicone naturel à zones différenciées pour suivre la prise du 1er et du 2e doigt. Le design particulier draine l'eau en maintenant le repos-main sec et en augmentant la prise. Trame intérieure pour créer une épaisseur variable qui garantit un confort maximal.

DERAILLEUR ARR. RECORD™ 216 g

GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE FRONTALE EN TECHNOPLYMÈRE - CORPS INFÉRIEUR EN TECHNOPLYMÈRE MONOBLOC AVEC POUDDRE DE CARBONE - TRAIN DE GALETS EN ALUMINIUM - GALETS DE 12 DENTS - ARTICULATION POUR MONTAGE SUR PATTES STANDARD OU DIRECT MOUNT - COMPATIBLE AVEC LES PIGNONS 11-29, 11-32, 11-34

CHAÎNE SUPER RECORD™ 220 g

SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

FREINS RECORD™ 326 g

GOMME SPÉCIALE - SYSTÈME EXCLUSIF MONTAGE/DEMONTAGE DES PATINS DE FREIN - DUAL PIVOT - NOUVEAU DESIGN DU LEVIER AVANT POUR UNE PÉNÉTRATION AÉRODYNAMIQUE MAXIMALE

FREIN DIRECT MOUNT CAMPAGNOLO® 168 g*

PORTE-PATINS CAMPAGNOLO® STANDARD - MONTAGE RAPIDE - COMPATIBILITÉ MAXIMALE - NOUVEAU DESIGN DU LEVIER AVANT POUR UNE PÉNÉTRATION AÉRODYNAMIQUE MAXIMALE - STRUCTURE ARRIÈRE RIGIDE POUR UN FREINAGE PUISSANCE - * Poids d'un frein

MÉCANISME ULTRA-SHIFT™ AVEC DISTINCTION DU NOMBRE MAXIMUM DE CRANS EN MONTÉE, SELON LE PIGNON DE DÉPART : unique groupe mécanique sur le marché à permettre le changement de vitesse multiple (jusqu'à 5 pignons). Rapidité de déplacement sur le braquet voulu en cas de brusque augmentation de la pente ou en phase d'approche d'un virage (jusqu'à 4 braquets avec la chaîne sur les 4 premiers pignons, jusqu'à 3 braquets avec la chaîne positionnée au-dessus du 4e pignon).

VIS DE RÉGLAGE DU CÂBLE DU DÉRILLEUR AVANT : permet de régler parfaitement et rapidement la tension du câble du dérailleur avant.

DOUBLE COURBE DU LEVIER DE FREIN : permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.

POSITION PETITES MAINS ACTIONNABLE SUR LA POIGNÉE



Groupe Chorus™ DB 12 vitesses : la proposition Campagnolo qui allie les performances racing aux exigences de l'endurance. Le groupe Chorus™ DB 12 vitesses se présente sur le marché avec les combinaisons spécifiques 48/32 et 11-34, adaptées à ceux qui aiment passer des heures en selle sur des parcours mixtes, tout en conservant

les performances racing garanties par chaque groupe Campagnolo. Conformément à la tradition, l'utilisation de matériaux différents et le dérailleur arrière redessiné pour pouvoir monter des cassettes de pignons plus grandes constituent les principaux éléments qui différencient le groupe Chorus™ à 12 vitesses.

DERAILLEUR AV. CHORUS™ 87 g

DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEURE EN ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - COLLIER DÉRAILLEUR AVANT - POSSIBILITÉ DE FERMETURE DU CÂBLE MÊME À L'AVANT DE LA BIELLE - BIELLE DOUBLÉE POUR UN DÉRAILLAGE FLUIDE

PEDALIER CHORUS™ 728 g

COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - AXE ULTRA-TORQUE™ - NOUVEAUX PLATEAUX - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - ENTRAXE 123 mm - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES

ÉTRIER CAMPAGNOLO® 118 g

FLAT MOUNT - ÉTRIERS DISPONIBLES : 160 mm AVANT (123 g, PLAQUETTES INCLUSES), 140 mm ET 160 mm ARRIÈRE (115 g / 119 g, PLAQUETTES INCLUSES) - ADAPTATEUR POUR UTILISATION 140 mm AVANT - PISTON DE 22 mm DANS CHAQUE ÉTRIER - RETOUR RAPIDE DES PLAQUETTES EN POSITION - RETOUR DE 0,4 - 0,8 mm - PLAQUETTES AVEC INDICATEUR DE LIMITE D'USURE - BORDS BISEAUTÉS SUR LES PLAQUETTES - GARNITURE MÉTALLIQUE ANTI-VIBRATION - DESIGN ÉLÉGAN - MONTAGE RAPIDE ET SÛR - RESSORT DE RETENUE ENTRE LES PLAQUETTES - MÉLANGE UNIQUE À BASE DE RÉSINE ORGANIQUE SEC/MOULLÉ

DISQUE CAMPAGNOLO® 99 g

COMPATIBLE AVEC LES MOYEUX CL/AFS - BORD EXTERNE ARRONDI - DEUX TAILLES DISPONIBLES : 140 mm (99 g) ET 160 mm (120 g) - RÉSISTANCE ÉLEVÉE À LA CHALEUR - NOMBRE DE BRANCHES DE PLATEAU DIFFÉRENT POUR CHAQUE TAILLE - RIVETAGE CONÇU POUR OBTENIR UNE DISTANCE SÛRE ENTRE LE DISQUE ET L'ÉTRIER, CE QUI PERMET UN REFROIDISSEMENT EFFICACE EN PRÉSENCE DE SOLlicitATIONS - TECHNOLOGIE SEMI-FLOTTANTE SUR LE DISQUE 140 mm

DERAILLEUR ARR. CHORUS™ 220 g

GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE FRONTALE EN TECHNOPLYMÈRE - CORPS INFÉRIEUR EN TECHNOPLYMÈRE MONOBLOC AVEC POWDRE DE CARBONE - TRAIN DE GALETS EN ALUMINIUM - GALETS DE 12 DENTS - ARTICULATION POUR MONTAGE SUR PATTES STANDARD OU DIRECT MOUNT

CHAÎNE CHORUS™ 243 g

SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

POIGNÉES ERGOPOWER™ CHORUS™ DB 488 g

LEVIER DE FREIN EN ALUMINIUM - NOUVELLE ERGONOMIE DU CORPS DE L'ERGOPOWER™ - NOUVELLE ERGONOMIE DU LEVIER DE FREIN - LEVIER DE FREIN À DOUBLE COURBURE - RÉGLAGE DU REACH - MAÎTRE-CYLINDRE HYDRAULIQUE - VALVE DE PURGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION - REPOSE-MAINS VARI CUSHION™ - MÉCANISME ULTRA-SHIFT™ - VIS DE RÉGLAGE DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR AVANT

CASSETTE CHORUS™ 310 g

DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON



Groupe Chorus™ à 12 vitesses : le meilleur choix pour ceux qui veulent retrouver dans l'endurance la qualité, les technologies d'avant-garde et la fiabilité légendaires de Campagnolo.

Aucun compromis n'a été toléré dans le transfert des caractéristiques et des principaux avantages des groupes à 12 vitesses Super Record™ et Record™ au groupe Chorus™ à 12 vitesses ; de plus, le modèle Chorus™ bénéficie aussi de tout nouveau pédalier Ultra Torque 32/48, ainsi que des nouvelles combinaisons de plateaux 34/50 et 36/52.

DERAILLEUR AV. CHORUS™

87 g

DESIGN SPÉCIAL DE LA FOURCHETTE INTÉRIEURE - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEURE EN ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - COLLIER DÉRAILLEUR AVANT - POSSIBILITÉ DE FERMETURE DU CÂBLE MÊME À L'AVANT DE LA BIELLE - BIELLE DOUBLÉE POUR UN DÉRAILLAGE FLUIDE

PEDALIER CHORUS™

728 g

COMPATIBILITÉ TOTALE AVEC LES CADRES DISC ET FREINS TRADITIONNELS - FACTEUR Q MAINTENU À 145,5 mm - AXE ULTRA-TORQUE™ - NOUVEAUX PLATEAUX - NOMBRE DE PLOTS DIFFÉRENCIÉ ENTRE LES DIFFÉRENTES COMBINAISONS DE PLATEAUX - ENTRAXE 123 mm - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES

DERAILLEUR ARR. CHORUS™

220 g

GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLÉLOGRAMME AVEC BIELLE FRONTALE EN TECHNOPLYMÈRE - CORPS INFÉRIEUR EN TECHNOPLYMÈRE MONOBLOC AVEC POUDDRE DE CARBONE - TRAIN DE GALETS EN ALUMINIUM - GALETS DE 12 DENTS - ARTICULATION POUR MONTAGE SUR PATTES STANDARD OU DIRECT MOUNT

CHAÎNE CHORUS™

241 g

SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ - MAILLONS ULTRA-LINK™ : étudiés pour fournir les meilleures performances aux transmissions Campagnolo® - durée de vie prolongée des plateaux et des pignons, efficacité maximale de transmission de la puissance.

P. ERGOPOWER™ CHORUS™

362 g

LEVIER DE FREIN EN ALUMINIUM
ERGONOMIE ULTRA-SHIFT™ : elle permet d'avoir une prise sûre du guidon dans toutes les positions et de commander les leviers de façon rapide et précise.
REPOSE-MAIN VARI-CUSHION™ À ZONES DIFFÉRENCIÉES : matériel à base de silicone naturel à zones différenciées pour suivre la prise du 1er et du 2e doigt. Les zones moletées drainent l'eau, laissant ainsi le repose-mains sec, et améliorent l'adhérence. Trame intérieure pour créer une épaisseur variable qui garantit un confort maximal.
MÉCANISME ULTRA-SHIFT™ AVEC DISTINCTION DU NOMBRE MAXIMUM DE CRANS EN MONTÉE, SELON LE PIGNON DE DÉPART : unique groupe mécanique sur le marché à permettre le changement de vitesse multiple (jusqu'à 5 pignons). Rapidité de déplacement sur le braquet voulu en cas de brusque augmentation de la pente ou en phase d'approche d'un virage (jusqu'à 4 braquets avec la chaîne sur les 4 premiers pignons, jusqu'à 3 braquets avec la chaîne positionnée au-dessus du 4e pignon).
VIS DE RÉGLAGE DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR AVANT : permet de régler parfaitement et rapidement la tension du câble du dérailleur avant.
DOUBLE COURBE DU LEVIER DE FREIN : permet d'actionner et de moduler en sécurité le frein dans toutes les positions de conduite.
POSITION PETITES MAINS ACTIONNABLE SUR LA POIGNÉE

CASSETTE CHORUS™

310 g

DESIGN DES DENTS ULTRA-SHIFT™ - SYNCHRONISATION ULTRA-SHIFT™ - DEUX TRIPLETTES USINÉES DANS LA MASSE : rigidité accrue de l'ensemble des pignons - précision de fonctionnement - DENTS ANTICHUTE DE LA CHAÎNE SUR LE 12e PIGNON

FREINS CHORUS™

318 g*

ETRIERS TYPE SKELETON : absence de flexion des étriers - adaptabilité - poids réduit - GOMME SPÉCIALE - SYSTEME EXCLUSIF MONTAGE/DEMONTAGE DES PATINS DE FREIN : remplacement rapide et en sécurité des patins de frein - * Dual-Pivot (paire)

FREIN DIRECT MOUNT DIRECT™

183 g*

PORTE-PATIN UNIVERSELS - DESIGN AÉRODYNAMIQUE : la structure pleine des leviers porte-patin avant et arrière offre un comportement aérodynamique performant, apprécié surtout à l'avant - MONTAGE RAPIDE - RÉGLAGE RAPIDE : les vis sont orientées pour être facilement accessibles et permettre un réglage très rapide - * Poids pour un frein



Le groupe **Centaur™** rim brake à 11 vitesses symbolise l'innovation constante de Campagnolo® et représente un exemple éloquent de la manière dont une technologie de très grande qualité peut s'appliquer à l'ensemble de la

gamme. La proposition d'entrée de gamme de Campagnolo® est une solution qui, bien que très abordable, offre des performances généralement associées aux produits « premium ».

DERAILLEUR ARR. CENTAUR™

230 g

TRAJECTOIRE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE REDESSINÉE (45°) - UN SEUL DÉRAILLEUR ARRIÈRE DISPONIBLE POUR TOUTES LES CONFIGURATIONS - GALETS AVEC PALIERS - GALETS SUPÉRIEURS AVEC DENTS PLUS LONGUES - GALETS INFÉRIEURS AVEC DENTS BISEAUTÉES - CORPS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR EN TECHNOPLYMÈRE ULTRA LÉGER RENFORCÉ AVEC DE LA FIBRE DE VERRE - VIS D'ARRÊT POSITIONNÉES À L'ARRIÈRE DU CORPS

DERAILLEUR AV. CENTAUR™

103 g

DESIGN ISSU DU SUPER RECORD™ - FOURCHE EN ACIER MONOBLOC - DEMI-FOURCHE EXTÉRIEUR PROFILÉE : améliore la rapidité du dérailage en descente et le contrôle de la chaîne dans le dérailage en montée - NOUVEAU DESIGN DE LA BIELLE

CASSETTE CENTAUR™

291 g

CASSETTES DE PIGNONS SPÉCIFIQUES DÉVELOPPÉES AVEC LA CONFIGURATION « CAMPAGNOLO 11™ », FINITION SPÉCIFIQUE - TROIS CASSETTES DE PIGNONS DISPONIBLES : 11-32, 12-32, 11-29 - CASSETTE DE PIGNONS 11-32 AVEC COMBINAISON DE PIGNONS : 11-12-13-14-15-17-19-22-25-28-32

CHAÎNE CAMPAGNOLO 11™

256 g

DESIGN PLUS AMPLE DU MAILLON : le nouveau design de la chaîne Campagnolo 11™ améliore les performances de passage de vitesse et réduit le niveau sonore de l'accouplement avec les pignons et les plateaux - SYSTÈME DE FERMETURE DE LA CHAÎNE ULTRA-LINK™ : fermeture de la chaîne extrêmement résistante : sécurité et durée de vie accrues.

P. ERGOPOWER™ CENTAUR™

373 g

LEVIER DE FREIN EN ALUMINIUM - MÉCANISME POWER-SHIFT™ DROIT REDESSINÉ - PASSAGE DE VITESSE MULTIPLE EN MONTÉE (JUSQU'À 3) - FONCTION ERGONOMIQUE DU LEVIER DE DESCENTE - NOUVEAU JOINT À LÈVRE INTRODUIT DANS LE CORPS DE L'ERGOPOWER™ - GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUEMENT ÉTUDIÉE POUR OPTIMISER L'INTERFACE POIGNÉE/GUIDON - REPOSE-MAINS AVEC ZONES MOLETÉES - REPOSE-MAINS EN SILICONE AVEC TECHNOLOGIE VARI-CUSHION™ - MÉCANISME GAUCHE POWER-SHIFT™ COMPATIBLE AVEC LE PÉDALIER CENTAUR™ - DÉRAILLAGE EN DESCENTE BLOQUÉ AVANT LA POSITION DE REPOS

FREINS CENTAUR™

325 g*

LEVIER DE FREIN EN ALUMINIUM FORGÉ - PATINS DE FREIN RÉGLABLES - MÉLANGE SPÉCIAL POUR LES PATINS, QUI RÉDUIT LA DISTANCE DE FREINAGE SUR SOL SEC OU MOUILLÉ ; LES PATINS DE FREIN LES PLUS APPRÉCIÉS DU MARCHÉ - * poids av. + arr.

PÉDALIER CENTAUR™

875 g

DESIGN À QUATRE BRANCHES DE PLATEAU - DEUX COMBINAISONS DE PLATEAUX : 52/36 ET 50/34 - UNE SEULE MANIVELLE POUR LES DEUX COMBINAISONS DE PLATEAUX - SURFACE INTERNE OPTIMISÉE DANS LES DEUX MANIVELLES - AXE ULTRA-TORQUE™ - DESIGN INTÉRIEUR DES PLATEAUX OPTIMISÉ POUR CHAQUE COMBINAISON - TROIS LONGUEURS DE PÉDALIER DISPONIBLES : 170, 172,5 ET 175 mm - CUVETTES INTÉGRÉES BB ULTRA-TORQUE™ CAMPAGNOLO® REQUISES

FREIN DIRECT MOUNT DIRECT™

183 g*

PORTE-PATIN UNIVERSELS - DESIGN AÉRODYNAMIQUE : la structure pleine des leviers porte-patin avant et arrière offre un comportement aérodynamique performant, apprécié surtout à l'avant - MONTAGE RAPIDE - RÉGLAGE RAPIDE : les vis sont orientées pour être facilement accessibles et permettre un réglage très rapide - * Poids pour un frein

ROUES

TECHNOLOGIES ROUES

ROUES EN CARBONE AERO/ PERFORMANCE

BORA™ ULTRA WTO TT	Disc Brake	116
BORA™ ULTRA WTO 80	Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 60	Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 45	Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 33	Disc Brake	122
BORA™ ULTRA TT	Rim Brake	123
BORA™ WTO 77	Rim Brake	124
BORA™ WTO 60	Disc Brake - Rim Brake	125
BORA™ WTO 45	Disc Brake - Rim Brake	126 - 127
BORA™ WTO 33	Disc Brake - Rim Brake	128 - 129
		130 - 131

ROUES EN CARBONE GRAVEL LEVANTE™

		132
	Disc Brake	134

ROUES EN CARBONE ENDURANCE SHAMAL™ CARBON

		136
	Disc Brake	138

ROUES ALUMINIUM

SHAMAL™ ULTRA™	Rim Brake	140
ZONDA™	Disc Brake - Rim Brake	141
SCIROCCO™	Disc Brake - Rim Brake	142 - 143
CALIMA™	Rim Brake	144 - 145
		146





Projet BORA™ WTO

Campagnolo présente les nouvelles Bora™ WTO,
optimisées dans la soufflerie.

Le Campy Tech Lab a consacré toute son énergie à améliorer l'efficacité aérodynamique en dépassant une fois de plus ses limites. Les roues Bora™ Ultra WTO et Bora™ WTO sont le fruit du travail de l'équipe de concepteurs.

WTO
Wind
Tunnel
Optimized



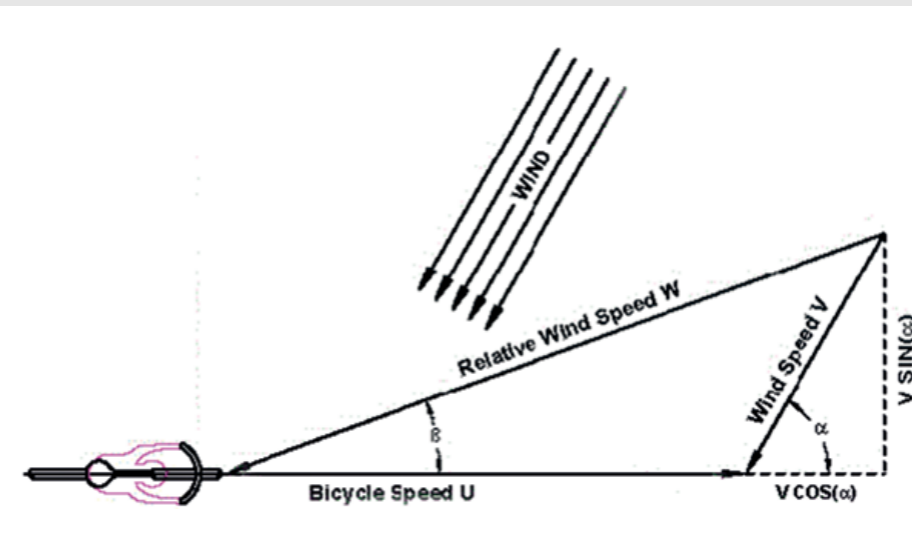
Test en soufflerie

l'équipe d'ingénieurs a consacré beaucoup de temps aux tests en soufflerie

Les nouvelles roues Bora ont été appelées BORA WTO car elles ont été optimisée en soufflerie

L'efficacité globale d'une roue peut être améliorée en réduisant le besoin énergétique nécessaire pour franchir trois obstacles importants :

- Résistance aérodynamique
- Résistance au roulement
- Poids et inclinaison

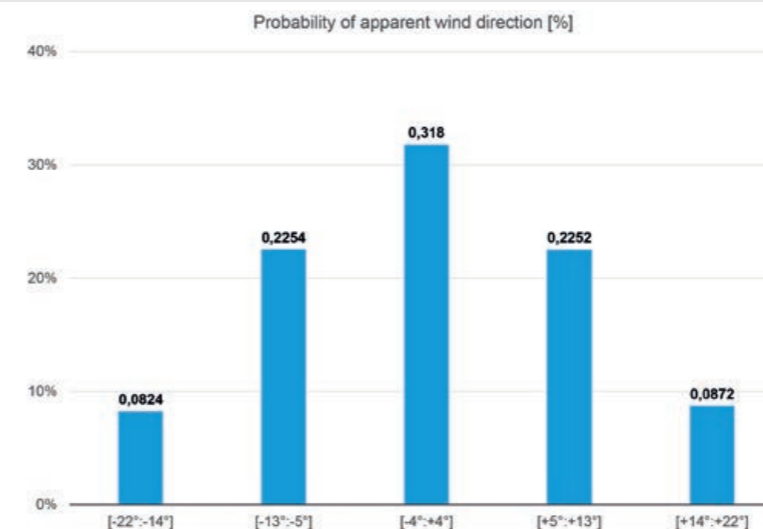


Déterminer avec exactitude de quelle manière le vent gêne l'avancée d'un corps en mouvement est très complexe :

il est nécessaire de tenir compte des conditions réelles du vent

Une équipe d'ingénieurs pour optimiser l'efficacité aérodynamique de la roue

Une équipe d'ingénieurs Campagnolo a été mise en place pour se concentrer totalement sur la création du nouveau standard aérodynamique



Durant le parcours de la compétition, les athlètes subissent l'effet du vent provenant de différentes directions :

Direction probable du vent [%]

Les athlètes ne courent pas dans la soufflerie

Dans la nature, le vent n'est pas uniforme et ne souffle pas toujours dans la même direction

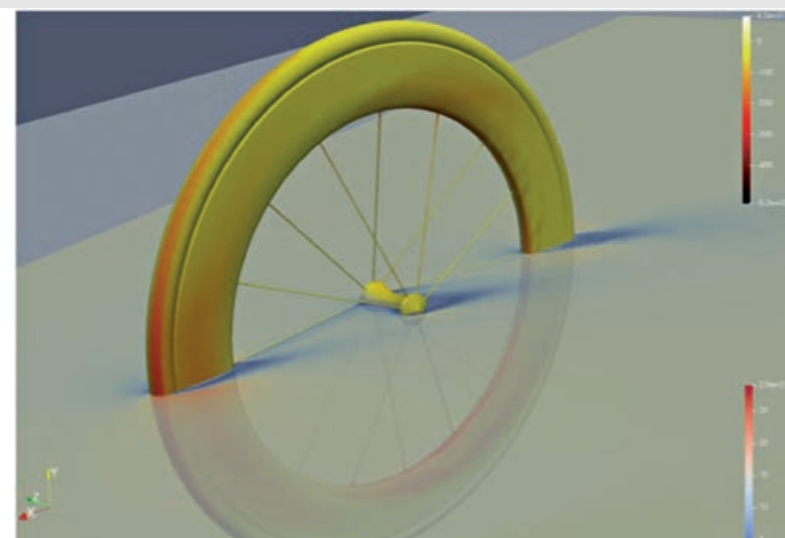
Les parcours de compétition sont composés de lignes droites et de virages.



LES ROUES ONT ÉTÉ TESTÉES AVEC LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES

De nombreux tests ont été réalisés dans des situations réelles et sur deux continents différents (Europe et Amérique)

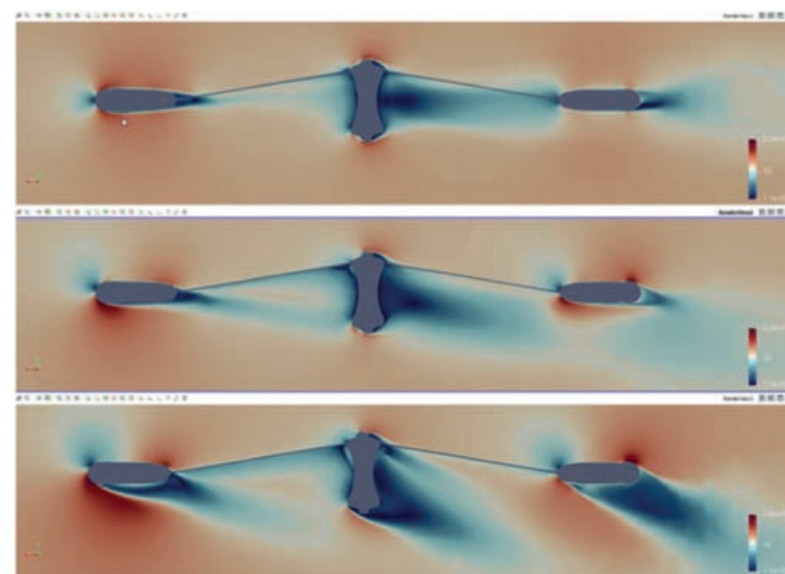
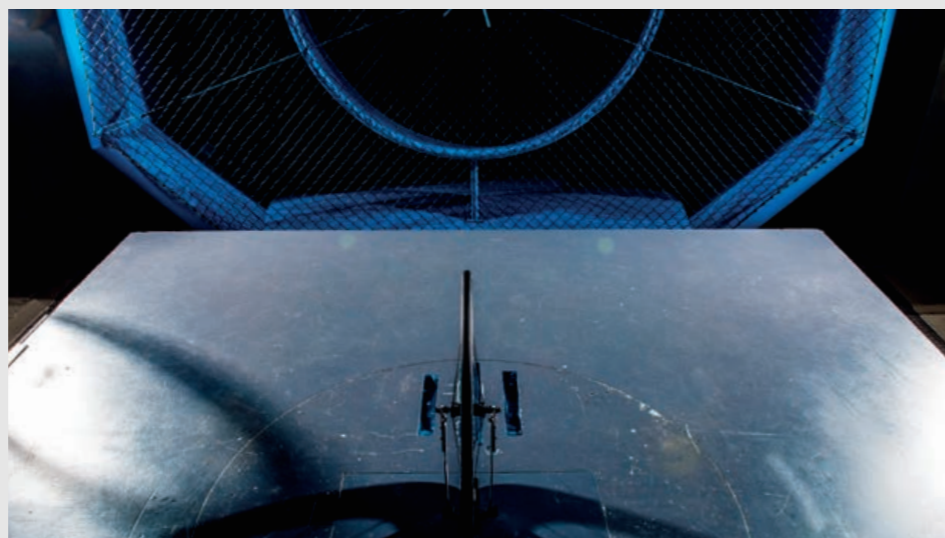
Les cyclistes ne maintiennent pas toujours une position parfaite sur le vélo



Des simulations informatiques ont été effectuées

Grâce aux modèles mathématiques très complexes, des analyses FEM (Finite Element Method) et des analyses CFD (Computational Fluid Dynamics) ont été effectuées

Les ingénieurs Campagnolo ont décidé de tenir compte de toutes les variables pour ce qui est devenu l'étude aérodynamique des roues la plus avancée et complexe jamais réalisée par l'entreprise



Angle du vent 0°

Angle du vent 10°

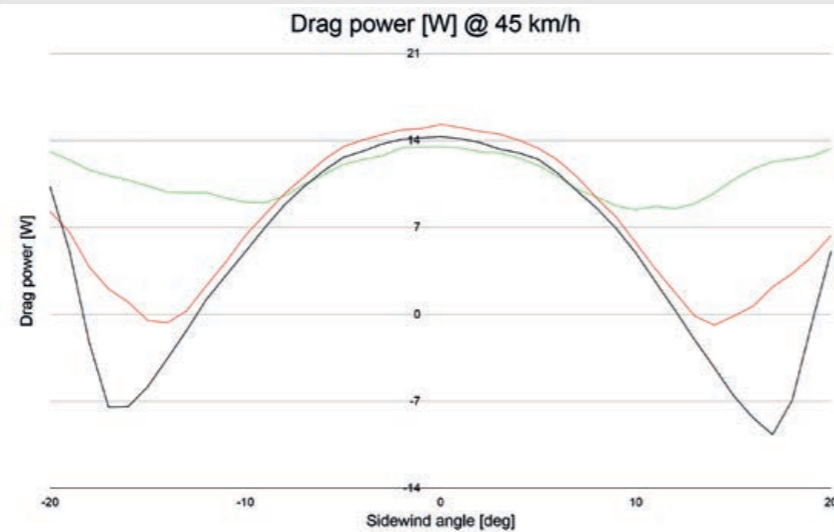
Angle du vent 20°

La comparaison en soufflerie avec les concurrents :

Bora H77 offre les meilleures prestations à 45 km

Tous les tests en soufflerie ont été réalisés dans la même structure, avec exactement les mêmes conditions (angle et vitesse du vent), et en utilisant également le même modèle et la même taille de pneu (boyau de 25 mm)

Coefficient de résistance (W) à 45 km/h



MOYEUX AÉRODYNAMIQUES :

Ils ont suivi le même concept de réalisation que les jantes car ils sont aérodynamiques et polyvalents.

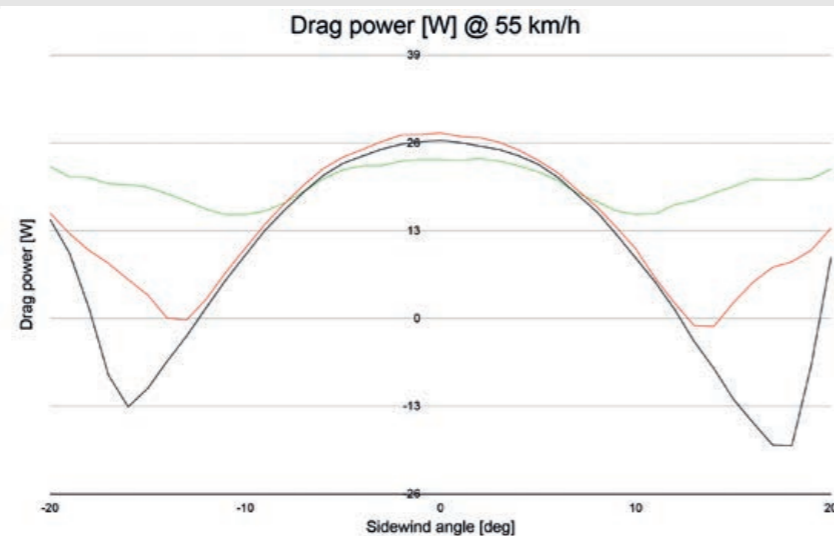
Ils sont plus fins au centre et plus grands à proximité des flasques

La comparaison en soufflerie avec les concurrents :

Bora H77 offre les meilleures prestations à 55 km

Tous les tests en soufflerie ont été réalisés dans la même structure, avec exactement les mêmes conditions (angle et vitesse du vent), et en utilisant également le même modèle et la même taille de pneu (boyau de 25 mm)

Coefficient de résistance (W) à 55 km/h



RAYONS AÉRODYNAMIQUES :

La section des rayons est elliptique pour avoir le meilleur aérodynamisme

Rayons en acier inoxydable et embouts autobloquants

Profil de la jante Bora™ Ultra WTO et Bora™ WTO:

Tellement aérodynamique que pour certains angles du vent, la résistance devient négative et la roue est poussée vers l'avant.



Nombre de rayons spécifique pour garantir le meilleur compromis entre pénétration aérodynamique et rigidité :

16 rayons pour la version Bora WTO 77 mm avant
 18 rayons pour la 60, 45 et 33 Rim Brake avant
 21 rayons pour la 45 DB avant
 21 rayons avec G3 pour la 60, 45 et 33 arrière Rim Brake
 24 rayons avec G3 pour la 60 et 33 DB

Bora™ Ultra WTO et Bora™ WTO avec flasque arrière surdimensionné et rayonnage G3™ :

La flasque surdimensionnée permet d'augmenter les valeurs de rigidités en torsion pour favoriser la réactivité

Le rayonnage G3™ avec le doublement des rayons sur le côté droit réduit les contraintes des rayons, incrémente la rigidité transversale et améliore le transfert de l'énergie à la roue



Roulements en céramique USB™ :
Bora™ WTO 60/45/33

Le double de la fluidité par rapport à ceux en acier

Longue durée et prestations élevées

Largeur interne de 19 mm :

L'ensemble composé par la jante et le pneu a été déterminant pour maximiser l'efficacité aérodynamique de toute la roue.

Pour rendre la roue plus aérodynamique, il a été nécessaire de créer un profil de jante d'une largeur interne de 19 mm qui s'adapte parfaitement aux dimensions des pneus (23, 25 et 28 mm)



Roulements en céramique CULT™ :
Bora™ WTO 77 avant et Bora™ Ultra WTO 60/45/ 33

Fluidité et longévité inégalables

Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

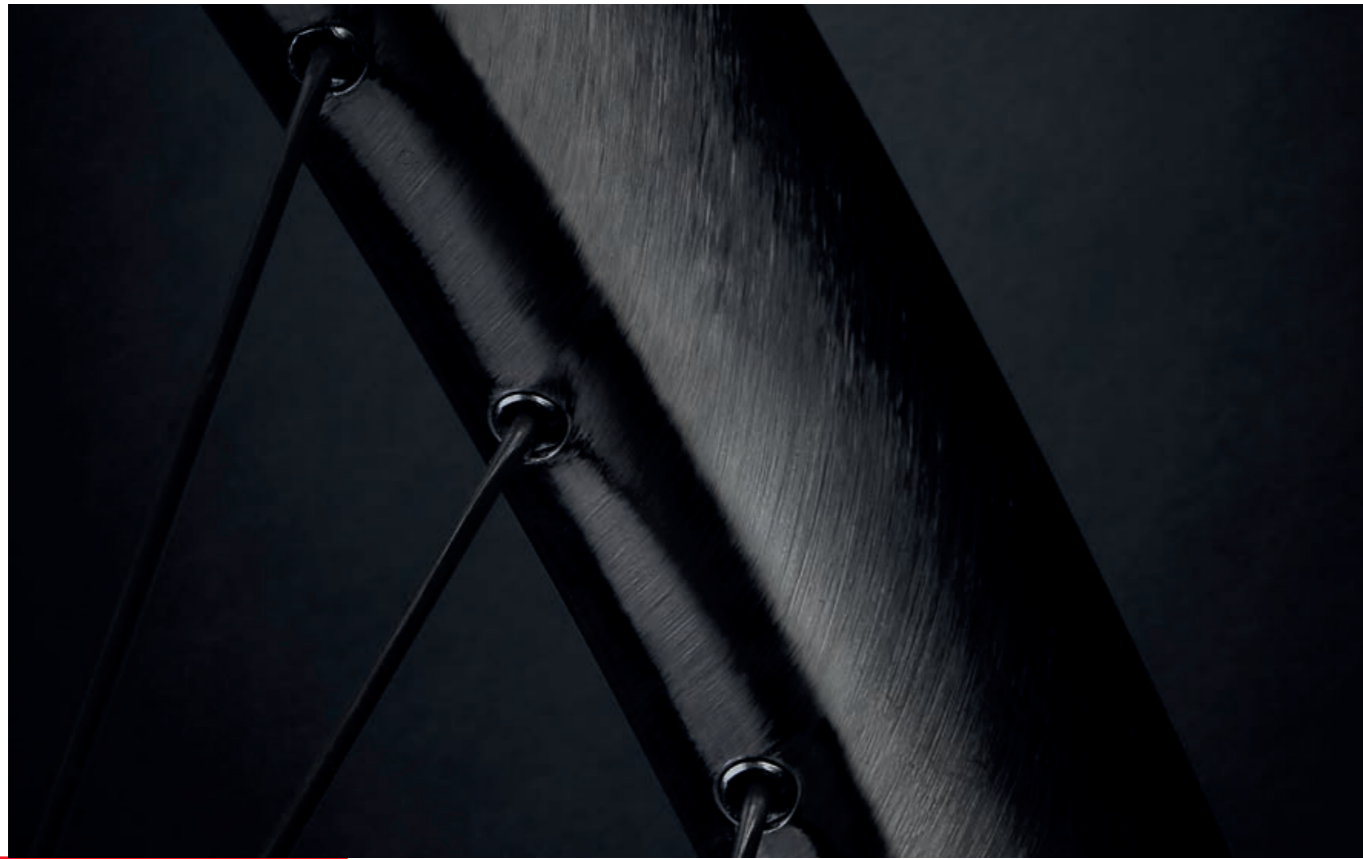
Pourquoi le choix d'un profil en fibre de carbone 2-Way-Fit™ qui permet d'utiliser le pneu tubeless et le boyau traditionnel ?

De récentes études ont démontré que le pneu tubeless est la solution qui garantit de manière absolue la plus petite résistance au roulement, grâce à l'absence de la chambre à air. Contrairement aux idées reçues, le boyau est moins fluide en absolu et il est même moins fluide que le pneu traditionnel avec chambre à air.



L'épaisseur appropriée au bon endroit

Une contribution importante à la réduction du poids des roues Bora Ultra WTO et Bora WTO a été obtenu en optimisant l'épaisseur de la fibre de carbone sur chaque point de la structure de la jante.



AERO MO-MAG™

La roue Bora™ Ultra WTO («Wind Tunnel Optimized», c'est-à-dire optimisée en soufflerie) est conçue pour offrir des performances aérodynamiques inégalées. Pour atteindre cet objectif, Campagnolo® a adopté les écrous de rayon internes Aero Mo-Mag™. Dissimulée à l'intérieur de la jante, cette dernière évolution de la technologie Mo-Mag™ de Campagnolo® permet d'obtenir un flux d'air plus propre et plus efficace lorsqu'elle est associée aux rayons elliptiques aérodynamiques de Campagnolo®.

L'aérodynamisme n'est pas le seul atout de cette technologie brevetée, car le système Mo-Mag™ permet également d'obtenir les trous des écrous de rayon et des valves directement dans le moule de la jante, et rend ainsi totalement inutile le perçage des trous dans la fibre de carbone. Cette solution permet d'augmenter la résistance interne et réduit les contraintes localisées, ce qui améliore la résistance à la fatigue de la roue montée. Les écrous de rayon internes garantissent en outre un alignement parfait, pour des roues encore plus précises.

Cette nouvelle roue Bora™ Ultra WTO présente encore d'autres avantages : l'absence de trous dans le fond de jante 2-Way Fit™ permet de s'affranchir du ruban de fond de jante, ce qui rend **le montage de pneus sans chambre, tubeless ready et avec chambre à air plus rapide et plus facile.**

Le système Aero Mo-Mag™ évite également les habituels problèmes des écrous de rayon internes en garantissant un réglage facile grâce à l'outil fourni : **la tension des rayons peut ainsi être augmentée ou diminuée, même avec le pneu monté.**

La construction Campagnolo® avec des plaques en polymère renforcé de fibre de verre entre la jante et les écrous de rayon, qui permet d'améliorer l'appui du système, et ainsi de réduire les charges et le risque de corrosion, est une autre caractéristique précieuse.



CONSTRUCTION H.U.L.C.

Toutes les jantes de la gamme Bora™ Ultra WTO ont été entièrement redessinées dans le but de réduire le poids et d'accroître les performances. Les nouvelles jantes, optimisées sur le plan aérodynamique pour les pneus de 25 mm, sont fabriquées à la main en carbone ultraléger.

La construction H.U.L.C. est le résultat d'un vaste travail de développement conduit sur des décennies dans le domaine du moulage interne de la fibre de carbone, qui a permis aux ingénieurs de Campagnolo® d'optimiser l'utilisation des fibres et de la résine pour obtenir la composition parfaite en termes de résistance, de rigidité et de légèreté.

Concrètement, **la Bora™ Ultra WTO ne pèse aujourd'hui que 1425 g dans sa version de 45 mm.**

FINITION C-LUX

Toutefois, les roues rapides ne peuvent pas s'affranchir d'une esthétique à la hauteur de leurs performances : la jante (et le moyeu avant) bénéficie d'une superbe finition poli miroir Campagnolo® Luxury (C-LUX).

Cette finition C-LUX, si parfaitement lisse qu'elle ne nécessite pas de laquage, est un atout supplémentaire pour réduire le poids de la roue.

Appliquée au fond de jante, comme Campagnolo® l'a fait pour la première fois sur ses nouvelles Bora™ Ultra WTO, la précision scientifique de C-LUX garantit également le positionnement le plus sûr possible des pneus sans chambre et réduit encore le risque de détérioration des talons des pneus.





N3W™

**N3W™ - NEXT 3 WAYS - EST NOTRE FUTUR :
UN SEUL STANDARD POUR GÉRER
TOUTES LES CASSETTES CAMPAGNOLO,
PRÉSENTES, PASSÉES ET... À VENIR !**

N3W™ est un standard breveté de corps de roue libre haute technologie conçu pour le montage de cassettes à 11, 12 et 13 vitesses avec départ à 9, 10 et 11 dents.

De plus, il conserve la compatibilité avec les cassettes moins récentes à 9 et 10 vitesses.

N3W™ conserve le même profil de rainure que celui du corps Campagnolo® classique, mais avec une longueur inférieure de 4,4 mm et donc un poids réduit.

N3W™ est directement compatible avec les nouvelles cassettes Campagnolo® avec départ à 9 et 10 dents.



**Corps
Campagnolo® N3W™ :**

optimisé pour les cassettes à 12 et 13 vitesses avec pignons de départ de 10 dents ou moins.

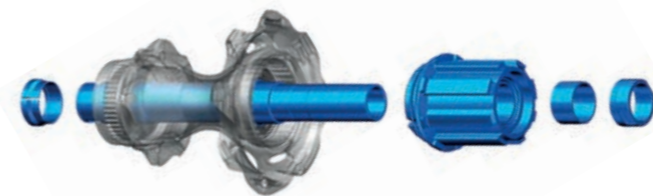
Le corps N3W™ sera donc monté par défaut sur nos nouvelles roues, toutes dotées d'une crémaillère à 36 dents pour offrir une meilleure résistance au couple de torsion



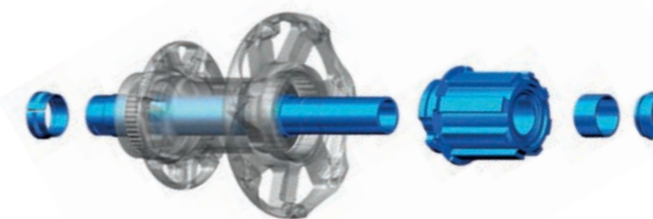
**Corps Campagnolo® N3W™
+ adaptateur N3W™ :**

rétrocompatibilité avec des cassettes de 10 - 11 - 12 vitesses.

Le standard N3W™ a été conçu en pensant au futur, mais Campagnolo® accorde toujours une attention particulière à ses passionnés



**BORA WTO DB,
BORA ONE DB,
ZONDA DB,
SHAMAL ULTRA DB**



SCIROCCO DB

**Kit d'adaptation pour
roues courantes :**

en cas de besoin, deux kits de conversion
code AC21-N3WRFCC pour la mécanique cône-cuvette,
code AC21-N3WRFCS pour la mécanique à roulements étanches
sont disponibles pour adapter au nouveau standard N3W™ votre paire de fidèles compagnes de pédalage



ROUES POUR FREIN À DISQUE

Avec l'introduction du frein à disque, non seulement pour les coureurs professionnels mais aussi pour les cyclistes du monde entier passionnés de compétitions et toujours attentifs aux innovations, la demande d'une roue pour frein à disque véritablement digne du nom Campagnolo® a rendu son développement indispensable.

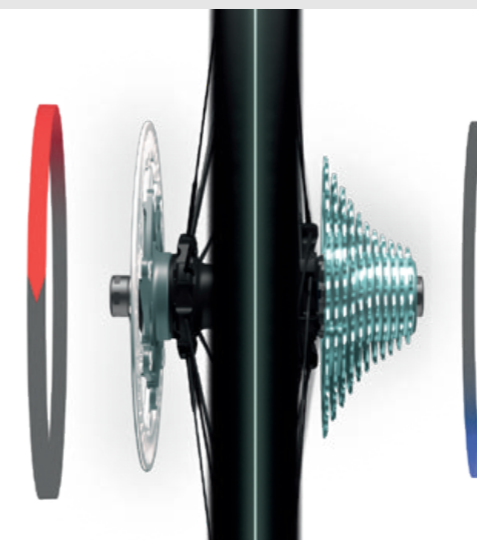
Le défi a été relevé par les techniciens Campagnolo® qui ont travaillé sans relâche pour proposer des roues qui pouvaient offrir le même standard de qualité et les mêmes performances que les roues pour frein sur jante.

Compte tenu de l'expansion croissante de transmissions avec frein à disque, de nombreuses marques connues ont tenté d'improviser un produit susceptible de répondre à cette exigence : pour ce faire, ils ont pris la jante de la version pour frein sur jante et l'ont assemblée à un moyeu de frein à disque. Pour Campagnolo®, il s'agit d'un compromis en termes de performances, de fiabilité et d'intégrité du produit.

En effet, pour la roue avant, les forces de freinage exercées sur le côté du disque imposent un design structural différent. Comme c'est le cas sur la roue arrière, les forces asymétriques sont contrecarrées en utilisant le design du rayonnage G3™. La roue avant utilise le doublement des rayons sur le côté du disque. Grâce à l'utilisation du rayonnage Mega G3™, le moyeu est optimisé pour les forces asymétriques générées par le frein à disque.



Version modifiée du fameux rayonnage G3™ pour la roue arrière



Moyeu monobloc pour transférer les forces asymétriques des freins à disque

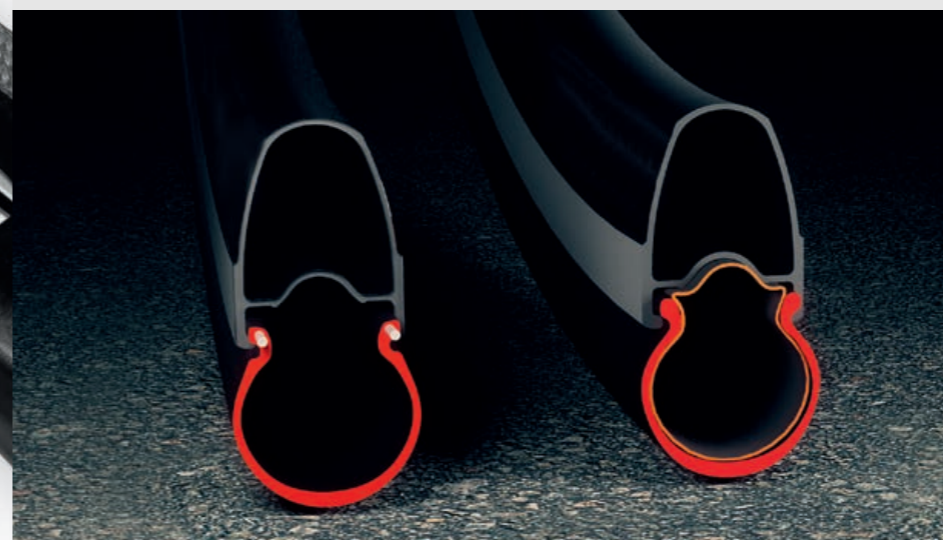


Version modifiée du fameux rayonnage G3™ pour la roue avant



2-WAY FIT™

2-WAY FIT™ READY



2-Way Fit™ est le profil innovateur de jante qui permet de monter aussi bien un pneu Tubeless qu'un pneu traditionnel en assurant un montage tout aussi efficace des valves tubeless et des chambres à air.

Grâce à 2-Way Fit™, le client Campagnolo® pourra tester la solution qui lui convient le mieux et, pourquoi pas, utiliser les pneus normaux pour l'entraînement et les pneus Tubeless le jour de la course. La solution Tubeless sera certainement le futur des pneus pour le cyclisme sur route. En plus du confort accru, les avantages sont nombreux: le pneu tubeless assure un meilleur rendement de rotation vu l'absence de frottements entre pneu et chambre à air.

Et en cas de crevaison du Tubeless ? Le système 2-Way Fit™ Campagnolo® vous permet, simplement en retirant la valve de fermeture hermétique, de monter une chambre à air normale et de retourner chez vous sans complications.

Le pneu tubeless n'a pas de chambre à air, on ne risque donc pas de crevaisons par pincement.

Le pneu tubeless apporte des performances supérieures grâce à l'absence de frottement entre le pneu et la chambre à air.

2-Way Fit™ Ready

La Scirocco Disc Brake peut être convertie en 2-Way Fit™ Ready. Seul les pneus Tubeless Easy (TL-Easy) de Schwalbe Pro One et G-One ont été testés et approuvés pour la conversion Tubeless Easy avec le profil Campagnolo® 2-Way Fit™ Ready.



AC3™ All Conditions Carbon Control

Pour la gamme de roues pour frein sur jante Bora™ Campagnolo® a développé la technologie All Conditions Carbon Control, également appelée AC3™. L'introduction de cette surface de freinage particulière, méticuleusement étudiée, crée une capacité d'arrêt sûre, fiable et puissante dans toutes les conditions météorologiques.



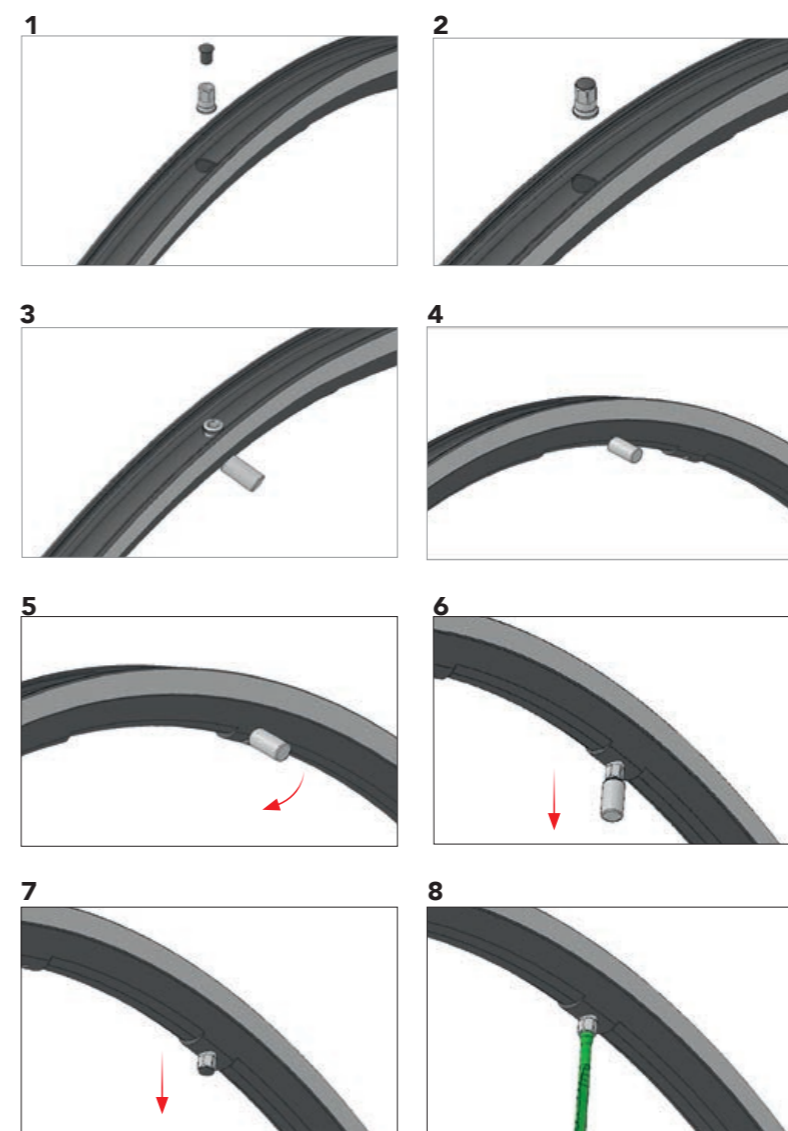
CULT™ Ceramic Ultimate Level Technology

Les billes en céramique de très haute qualité, grâce à l'absence de graisse lubrifiante et à la précision d'élaboration des roulements, permettent de réduire drastiquement le coefficient de frottement, en augmentant donc la fluidité de la roue de bien 5,5 fois par rapport aux solutions standard.



USB™ Ceramic Ultra Smooth Bearings

Les moyeux pourvus de roulements en céramique USB™ (Ultra Smooth Bearings) augmentent encore plus le niveau de fluidité des roues et réduisent le poids et l'entretien. Les roulements USB™ sont 50% plus fluides que les roulements standard, de l'avis même des tests comparatifs les plus pointus.



MoMag™

Qu'est-ce que le MoMag™?

Un aimant et beaucoup de génie. Ainsi est né le brevet du système éprouvé « Mounting Magnete », à savoir le MoMag™.

Les écrous, après avoir été introduits dans la jante à travers le trou valve, sont « guidés » jusqu'au point d'accrochage avec la jante au moyen de l'aimant. Grâce à ce procédé simple et astucieux, on arrive à obtenir une roue exempte de trous sur la face externe, mais avec un rayonnage tendu par des écrous traditionnels!

N'avoir aucun trou sur la jante signifie avoir une jante homogène sur chaque point, sans points critiques ou zones de rupture. Pour les profils avec pneu, le fond de jante n'est pas nécessaire. Les avantages sont évidents : durée de la jante accrue, une plus grande résistance à la fatigue, possibilité de tendre davantage les rayons et une plus grande rigidité qui signifient réactivité et accélération accrues. Les avantages sont également pour l'entretien ou le remplacement des rayons qui deviennent alors extrêmement simples et rapides.

Système anti-rotation des rayons

Les roues Bora™, Shamal™, Zonda™ et Scirocco™ présentent un système anti-rotation des rayons breveté par Campagnolo®.

Les ingénieurs Campagnolo® ont étudié un système capable de maintenir les rayons toujours dans la même position. De cette façon les rayons ne tournent pas en évitant ainsi de perdre de la tension durant l'utilisation et de compromettre la pénétration aérodynamique.

MEGA-G3™

**Géométrie G3™ :
notre nouvelle conception va bien
au-delà d'un relookage.**

Campagnolo® a développé une architecture de montage qui, par rapport aux roues traditionnelles, permet d'améliorer la transmission de l'énergie, de réduire les sollicitations des rayons sur le côté droit et d'augmenter la rigidité transversale. En effet, dans la géométrie G3™, le côté droit de la roue arrière comporte deux fois plus de rayons que le côté gauche.

Les résultats obtenus avec le système G3™ sont extraordinaires: meilleure transmission du couple moteur, meilleure rigidité latérale, réduction de la tension des rayons de la roue arrière.

Grâce au système G3™ qui compense les forces agissant sur les 2 côtés de la roue, les vibrations de la roue sont éliminées, même pour les cyclistes plus lourds.

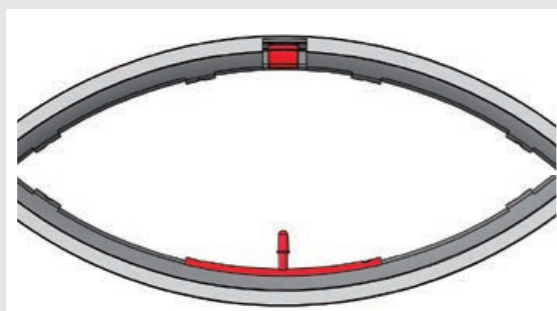
En 2014 G3™ devient Mega-G3™ grâce à la flasque majoré. Cette solution permet d'accroître davantage les valeurs de rigidité de torsion au profit de la réactivité globale de la roue.



Rim Dynamic Balance™

Le concept est aussi simple que génial : équilibrer la masse de la jonction ou de la soudure de la jante avec une masse ayant une valeur égale et positionnée exactement de l'autre côté. Dans les modèles en aluminium, cette solution est obtenue au moyen d'un usinage spécial sur la section de jante opposée à la jonction.

Pour les jantes carbone, nous utilisons un procédé particulier au cours de l'alignement des fils de carbone pour que la jante soit toujours équilibrée.



Rim Dynamic Balance™
Roues en aluminium



Rim Dynamic Balance™
Roues carbone

QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Le Quick Release n'est pas simplement le blocage de la roue. Il s'agit, avant tout, du composant qui garantit la sécurité du cycliste, notamment lorsque les vitesses sont élevées, comme lors des compétitions sur route. Le projet du Quick Release Campagnolo® est né avec un objectif bien précis : performances maximales quant à la facilité de montage/démontage, au poids, à la fluidité de la roue, mais sans jamais compromettre la sécurité. Le mécanisme breveté Campagnolo® satisfait parfaitement toutes les exigences décrites : le levier de fermeture est positionné au centre par rapport à l'axe du moyeu, à savoir la position optimale pour mettre en traction les deux extrémités de l'axe sans aucune différence de charge entre les côtés. L'axe a une forme excentrique et exerce la traction de fermeture sur l'axe du quick release.

Grâce à la fermeture avec axe excentrique, il est facile et intuitif de comprendre la force à appliquer pour la bonne fermeture du blocage et, élément encore plus important, l'excentrage crée un empêchement mécanique à l'ouverture du blocage, le rendant extrêmement sûr pendant l'utilisation sur route.

La fourche, positionnée de manière symétrique par rapport aux côtés du levier et centrale par rapport à l'axe de blocage, permet une distribution homogène des charges et des forces sur chaque point de blocage, évitant ainsi des points critiques de rupture et garantissant un maintien parfait sur la fourche. La symétrie et la forme du levier rendent extrêmement fluide, facile et sûre l'opération de blocage et déblocage de la roue. La nouvelle forme aérodynamique, enfin, permet d'améliorer sensiblement le coefficient aérodynamique de la gamme des roues dédié aux disciplines contre la montre.



ROUES CARBONE

BORA™ ULTRA™ TT
BORA™ WTO 77
BORA™ WTO 60
BORA™ WTO 45
BORA™ WTO 33

ROUES ALUMINIUM

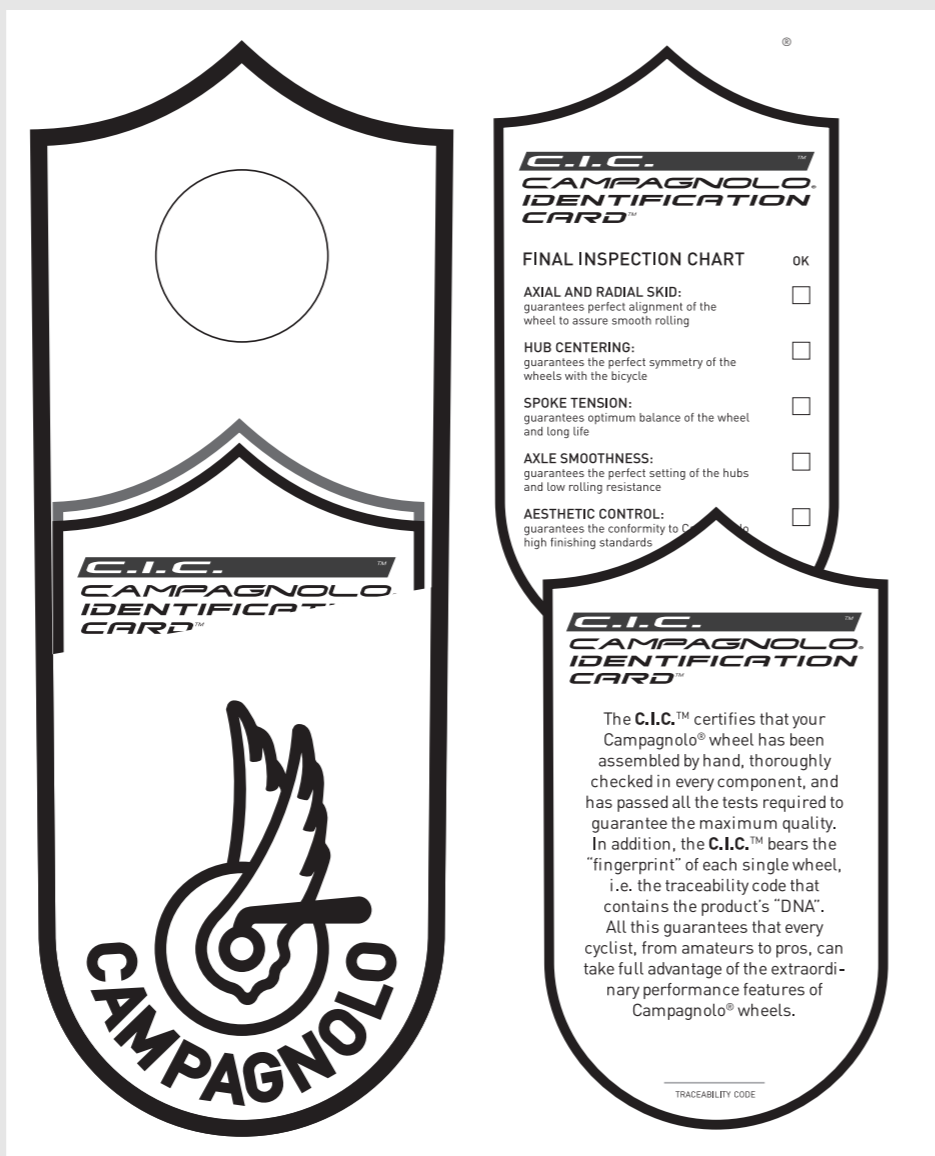
SHAMAL™ ULTRA™
ZONDA™
SCIROCCO™
CALIMA™

				•
				•
				•
				•
				•
			•	
		•		
		•		
	•			

Carte d'Identité des roues Campagnolo®

À partir de la gamme 2012, Campagnolo® a voulu équiper chaque roue d'une Carte d'identité personnalisée (C.I.C.) qui identifie sans équivoque la roue, certifie son assemblage manuel et certifie aussi qu'elle a passé tous les essais prévus par ce protocole très strict de qualité.

Grâce à l'assemblage complètement manuel de la part d'un personnel formé et spécialisé aux contrôles finaux à 100% au moyen d'instruments électroniques spécialement créés, il est possible de garantir la qualité de la roue que vous avez achetée.



Traçabilité

Pour nos produits, le mot-clé est traçabilité.

Quand vous trouvez une petite étiquette apposée sur les composants et roues Campagnolo®, ne l'enlevez pas. Elle a été expressément apposée pour vous garantir que, en cas de défectuosité constatée d'un lot de production, votre composant ou votre roue pourra être retrouvé. Tout cela car, fidèle à sa mission, Campagnolo® exige la perfection absolue pour ses produits et la sécurité pour ses clients.



Campagnolo® et Certilogo® contre la contrefaçon : Une réponse concrète pour préserver la sécurité et protéger l'achat de nos clients.

Les roues Campagnolo® haut de gamme sont considérées par le marché et par les passionnés comme des produits de référence qui, en tant que tels, sont fortement attractifs ; elles ont donc aussi aiguisé l'appétit des contrefacteurs qui ont cloné certains modèles (en particulier les modèles en carbone) pour les déverser en masse sur les marchés internationaux. La roue est un produit conçu pour les performances mais aussi pour la sécurité. Or ceux qui achètent un produit contrefait, s'ils dépensent une somme clairement et sensiblement inférieure au prix du marché, mettent en revanche sérieusement en danger leur sécurité. En effet, les matériaux utilisés et les procédés de production qui contribuent ensemble à la réalisation d'un produit sûr et performant, ne sont évidemment pas les mêmes.

C'est précisément pour combattre ces contrefacteurs et contrecarrer leurs actions que Campagnolo® a été la première, dans le secteur des vélos, à mettre en œuvre, avec le soutien de Certilogo®, leader dans ce domaine, un système de contrôle qui permet au client d'authentifier le produit de manière simple et immédiate.



À partir des produits du catalogue 2015, chaque paire de roues Campagnolo® des lignes Bora™ et Hyperon™ est accompagnée d'un code d'identification unique (le code Certilogo® ou code CLG) inscrit sur une étiquette appliquée sur un rayon de la roue et, à partir de juillet 2018, il sera également présent sur un autocollant appliqué sur la roue arrière.

Le code Certilogo® (au format numérique et code QR) permettra à quiconque, avant ou après l'achat, de vérifier l'authenticité du produit. Pour procéder à l'authentification des roues Campagnolo®, il suffit de se connecter au site www.certilogo.com et de saisir le code CLG ou de télécharger l'appli Certilogo®.

Il est conseillé de conserver l'étiquette Campagnolo® Original Wheels, même après l'authentification du produit pour de possibles utilisations futures et, pour les roues achetées depuis le mois de juillet 2018, de ne jamais retirer l'étiquette autocollante avec le Code Certilogo®.





ROUES CARBONE PERFORMANCE/AERO

La gamme WTO (Wind Tunnel Optimized) ajoute des prestations aérodynamiques à l'une des roues les plus performantes sur le marché : Bora™. Les profils des jantes WTO (Wind Tunnel Optimized), grâce à la géométrie novatrice, offrent un réel avantage en termes d'aérodynamisme sans que rien ne soit négligé pour vous permettre de pédaler aux vitesses les plus élevées possibles : de la section des rayons au profil 2-Way Fit™.

Campagnolo® vous offre aujourd'hui les roues les plus rapides du marché.

BORA™ ULTRA WTO TT	Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 80	Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 60	Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 45	Disc Brake	122
BORA™ ULTRA WTO 33	Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT	Rim Brake	124
BORA™ WTO 77	Rim Brake	125
BORA™ WTO 60	Disc Brake	126
BORA™ WTO 60	Rim Brake	127
BORA™ WTO 45	Disc Brake	128
BORA™ WTO 45	Rim Brake	129
BORA™ WTO 33	Disc Brake	130
BORA™ WTO 33	Rim Brake	131



CAMPAGNOLO® PRÉSENTE LA NOUVELLE BORA™ ULTRA WTO

Plus rigide, plus légère et plus aérodynamique, la nouvelle série Bora™ Ultra WTO symbolise *la beauté de la vitesse*.

Depuis 1994, la roue Bora™ de Campagnolo® s'est imposée comme le standard de référence en matière de roues de course hautes performances, et n'a cessé de s'améliorer grâce aux évolutions dont elle a bénéficié au fil du temps.

Campagnolo® présente aujourd'hui sa dernière version, **la nouvelle série Bora™ Ultra WTO, une paire de roues haut de gamme, disponible uniquement pour freins à disque, dans les versions dotées d'une hauteur de jante de 33, 45, 60 et 80 mm.**

Le nouveau modèle bénéficie d'une évolution considérable par rapport à ses prédécesseurs, grâce à des **améliorations significatives en termes d'aérodynamisme, de rigidité et de poids**, fruit d'un processus de conception d'avant-garde mis en œuvre au siège Campagnolo de Vicence.

La Bora™ Ultra™ TT a toujours accompagné les plus grands champions à la conquête de titres mondiaux dans les épreuves contre-la-montre. En 2022, la roue lenticulaire de route Campagnolo se renouvelle encore, mais conserve ses principales caractéristiques de légèreté et de rigidité, y compris dans la nouvelle configuration pour freins à disque. Ses performances extraordinaires bien connues ont maintenant été adaptées et mises en œuvre pour équiper tous les vélos haut de gamme avec le nec plus ultra de la technologie Campagnolo. Le Bora™ Ultra™ WTO TT DB vous accompagnera dans les contre-la-montre pour vous aider à gagner un temps précieux à chaque coup de pédale.

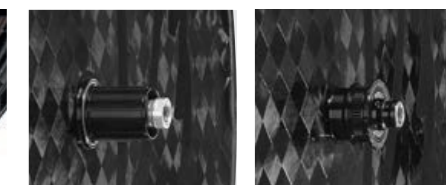
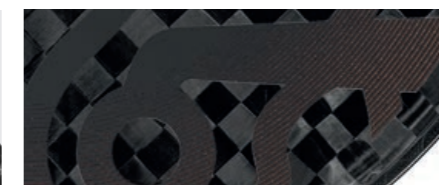
CÔTÉ DROIT

CÔTÉ GAUCHE



2-Way Fit™: 1050 g

DISC BRAKE PROJECT



ENTIÈREMENT CONÇUE POUR ÊTRE ÉQUIPÉE DE FREINS À DISQUE ET CONSERVER LES EXCELLENTS NIVEAUX DE RIGIDITÉ qui caractérisent depuis toujours toutes les roues lenticulaires de la marque Campagnolo..

JANTE ENTIÈREMENT RÉALISÉE EN CARBONE HIGH MODULUS: la jante en carbone unidirectionnel assure l'excellente maniabilité propre à Campagnolo.

ÉLIMINE TOUT EFFET DE FLEXION, SURTOUT À PROXIMITÉ DU JEU DE PÉDALIER.

LE FOND DE JANTE DE 19 mm ASSURE UNE MEILLEURE PÉNÉTRATION DE L'AIR À GRANDE VITESSE

LE DESIGN INNOVANT A ÉTÉ PENSÉ POUR RÉDUIRE AU MAXIMUM LES DIMENSIONS DU PROFIL

IL GARANTIT UNE NETTE AMÉLIORATION DE L'AÉRODYNAMISME DU VÉLO DANS SON ENSEMBLE

GRAPHIQUE INTÉGRANT « ROUE AILÉE » : La légendaire « roue ailée » Campagnolo® identifie les roues lenticulaires Campagnolo® qui utilisent les toutes dernières technologies en fibre de carbone.



ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ : c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER ET EXTRÊMEMENT RIGIDE

CASSETTE : compatible avec des cassettes Campagnolo® à 10, 11 et 12 vitesses et avec des cassettes Shimano Inc. à 9, 10 et 11 vitesses.

CORPETTI R/L DISPONIBILI: Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra WTO 80 a été créée pour transformer chaque watt en vitesse pure. Le profil de 80 mm a été choisi pour garantir un équilibre optimal entre le poids, l'efficacité aérodynamique et la maniabilité de la roue. Réalisées en carbone ultraléger fabriqué à la main (H.U.L.C.) par Campagnolo, les jantes présentent une finition miroir Luxury (C-LUX) et des fonds de jante 2-Way Fit™ non percés pour une compatibilité parfaite avec les pneus sans utiliser de ruban de fond de jante. Les tout nouveaux rayons aérodynamiques à écrous cachés réduisent la résistance aérodynamique, tandis que les roulements en céramique CULT atténuent le frottement. Le fond de jante n'est pas percé, ce qui facilite l'installation sans chambre à air et augmente significativement la rigidité et l'intégrité de la jante. La Bora™ Ultra WTO 80 représente le nouveau standard pour les roues à profil haut adaptées aux contre-la-montre et aux étapes à grande vitesse.

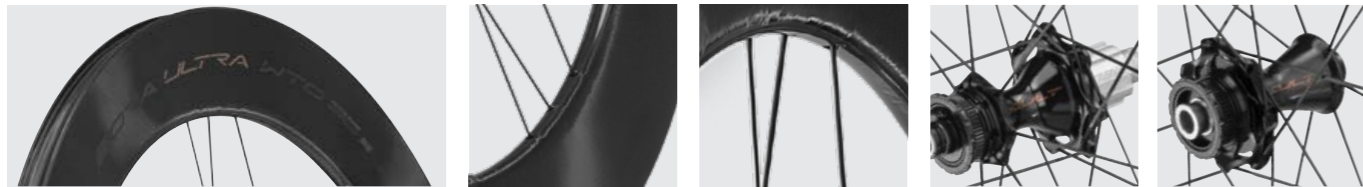
ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™: 1590 g

DISC BRAKE PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 27 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU :
rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

FINITION C-LUX :
C-LUX crée la même finition brillante sur toutes les surfaces de la jante, y compris le canal de la jante ou la zone d'interface du pneu. Nous sommes ainsi en mesure de proposer un montage plus facile et d'assurer une meilleure interface entre les pneus tubeless et la jante, pour une plus grande sécurité et une usure moindre.

CONSTRUCTION H.U.L.C.
Les jantes Bora™ Ultra WTO sont les plus légères que Campagnolo® ait jamais fabriquées, grâce au nouveau procédé Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimise les profils de moulage et la quantité de fibre de carbone et de résine propriétaire utilisée.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE :
ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE G3™ :
le système asymétrique G3™ de Campagnolo®, optimisé pour les freins à disque, améliore le transfert de puissance et réduit les contraintes durant les sprints et en cas de freinages brusques.

AERO MO-MAG :
le système innovant Mo-Mag a permis de positionner les écrous à l'intérieur de la jante à l'aide d'un aimant, sans qu'il soit nécessaire de créer des trous supplémentaires dans le canal. Aero Mo-Mag va encore plus loin, avec un système entièrement interne et caché qui maximise l'aérodynamisme et permet de construire une jante plus légère.



ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ :
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE :
permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU AR. MONOBLOC EN ALUMINIUM :
permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

MOYEU AVANT EN FIBRE DE CARBONE :
Le corps du moyeu avant en fibre de carbone magnifiquement modelé est en forme de sablier pour améliorer l'aérodynamisme et il est solidement fixé à une bride en aluminium.

CORPS R/L DISPONIBLES :
Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra WTO 60 a été créée pour transformer chaque watt en vitesse pure. Son poids extraordinairement léger et son efficacité vous permettent non seulement d'atteindre la ligne d'arrivée parmi les premiers, mais aussi d'avoir la bonne impulsion pour la victoire. Le profil optimisé en soufflerie de sa jante en carbone d'une hauteur de 60 mm promet une maniabilité précise et sûre dans toutes les conditions. Les tout nouveaux rayons aérodynamiques avec écrous cachés réduisent la résistance aérodynamique, tandis que les roulements céramiques CULT™ minimisent la friction. Le corps du moyeu avant en carbone au design particulier est fermement fixé à une bride en aluminium et les sièges des rayons intégrés assurent un alignement parfait. Le canal de la jante n'est pas percé, ce qui facilite l'installation tubeless et augmente considérablement l'intégrité de la jante et la rigidité en torsion.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™: 1530 g

DISC BRAKE PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26,1 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU :
rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

FINITION C-LUX :
C-LUX crée la même finition brillante sur toutes les surfaces de la jante, y compris le canal de la jante ou la zone d'interface du pneu. Nous sommes ainsi en mesure de proposer un montage plus facile et d'assurer une meilleure interface entre les pneus tubeless et la jante, pour une plus grande sécurité et une usure moindre.

CONSTRUCTION H.U.L.C.
Les jantes Bora™ Ultra WTO sont les plus légères que Campagnolo® ait jamais fabriquées, grâce au nouveau procédé Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimise les profils de moulage et la quantité de fibre de carbone et de résine propriétaire utilisée.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE :
ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE G3™ :
le système asymétrique G3™ de Campagnolo®, optimisé pour les freins à disque, améliore le transfert de puissance et réduit les contraintes durant les sprints et en cas de freinages brusques.

AERO MO-MAG :
le système innovant Mo-Mag a permis de positionner les écrous à l'intérieur de la jante à l'aide d'un aimant, sans qu'il soit nécessaire de créer des trous supplémentaires dans le canal. Aero Mo-Mag va encore plus loin, avec un système entièrement interne et caché qui maximise l'aérodynamisme et permet de construire une jante plus légère.



ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ :
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE :
permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU AR. MONOBLOC EN ALUMINIUM :
permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

MOYEU AVANT EN FIBRE DE CARBONE :
Le corps du moyeu avant en fibre de carbone magnifiquement modelé est en forme de sablier pour améliorer l'aérodynamisme et il est solidement fixé à une bride en aluminium.

CORPS R/L DISPONIBLES :
Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra WTO 45 présente un équilibre parfait entre vitesse, agilité et stabilité, ce qui en fait le meilleur choix pour les cycliste polyvalents. La conception polyvalente de la jante tient compte des conditions de conduite sur route, et pas seulement de celles créées dans une soufflerie, et le résultat est une forme de jante qui réduit la résistance aérodynamique de la manière la plus efficace. Désormais encore plus légère, grâce notamment à sa construction en Hand Made Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.), la Bora™ Ultra WTO 45 est dotée de rayons elliptiques Aero plus fins et d'écrous cachés pour aider à fendre l'air. Le corps du moyeu en carbone avec un design exclusif Campagnolo® est fermement fixé à une bride en aluminium et les sièges des rayons intégrés assurent un alignement parfait. Une superbe finition C-LUX et un nouveau graphisme subtil Bora™ Ultra WTO rendent les roues élégantes et stylées.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™: 1425 g

DISC BRAKE PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26,1 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

FINITION C-LUX : C-LUX crée la même finition brillante sur toutes les surfaces de la jante, y compris le canal de la jante ou la zone d'interface du pneu. Nous sommes ainsi en mesure de proposer un montage plus facile et d'assurer une meilleure interface entre les pneus tubeless et la jante, pour une plus grande sécurité et une usure moindre.

CONSTRUCTION H.U.L.C. Les jantes Bora™ Ultra WTO sont les plus légères que Campagnolo® ait jamais fabriquées, grâce au nouveau procédé Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimise les profils de moulage et la quantité de fibre de carbone et de résine propriétaire utilisée.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE G3™ : le système asymétrique G3™ de Campagnolo®, optimisé pour les freins à disque, améliore le transfert de puissance et réduit les contraintes durant les sprints et en cas de freinages brusques.

AERO MO-MAG : le système innovant Mo-Mag a permis de positionner les écrous à l'intérieur de la jante à l'aide d'un aimant, sans qu'il soit nécessaire de créer des trous supplémentaires dans le canal. Aero Mo-Mag va encore plus loin, avec un système entièrement interne et caché qui maximise l'aérodynamisme et permet de construire une jante plus légère.

ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ : c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE : permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU AR. MONOBLOC EN ALUMINIUM : permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

MOYEU AVANT EN FIBRE DE CARBONE : Le corps du moyeu avant en fibre de carbone magnifiquement modelé est en forme de sablier pour améliorer l'aérodynamisme et il est solidement fixé à une bride en aluminium.

CORPS R/L DISPONIBLES : Campagnolo N3W™ - HG - XDR

Les grimpeurs apprécieront le faible poids de la Bora™ Ultra WTO 33, qui leur permettra d'affronter les ascensions encore plus rapidement, de changer de rythme instantanément et de descendre avec beaucoup de vitesse et de sécurité. Fabriquées en utilisant le carbone ultraléger (HULC) fait main par Campagnolo®, les jantes ont une finition miroir Luxury (C-LUX) et des canaux de jante non perforés 2-Way Fit™ pour une compatibilité parfaite avec les pneus sans utiliser de ruban de jante. Le corps du moyeu avant en fibre de carbone magnifiquement modelé est en forme de sablier pour améliorer l'aérodynamisme et il est solidement fixé à une bride en aluminium. Les sièges des rayons intégrés assurent un alignement parfait, les écrous cachés Aero Mo-Mag et les rayons elliptiques Aero effilés avec rayonnage G3™ améliorent encore les performances, et les roulements céramiques CULT™ promettent une rotation pratiquement exempte de friction.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™: 1385 g

DISC BRAKE PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 24,7 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

FINITION C-LUX : C-LUX crée la même finition brillante sur toutes les surfaces de la jante, y compris le canal de la jante ou la zone d'interface du pneu. Nous sommes ainsi en mesure de proposer un montage plus facile et d'assurer une meilleure interface entre les pneus tubeless et la jante, pour une plus grande sécurité et une usure moindre.

CONSTRUCTION H.U.L.C. Les jantes Bora™ Ultra WTO sont les plus légères que Campagnolo® ait jamais fabriquées, grâce au nouveau procédé Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimise les profils de moulage et la quantité de fibre de carbone et de résine propriétaire utilisée.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE G3™ : le système asymétrique G3™ de Campagnolo®, optimisé pour les freins à disque, améliore le transfert de puissance et réduit les contraintes durant les sprints et en cas de freinages brusques.

AERO MO-MAG : le système innovant Mo-Mag a permis de positionner les écrous à l'intérieur de la jante à l'aide d'un aimant, sans qu'il soit nécessaire de créer des trous supplémentaires dans le canal. Aero Mo-Mag va encore plus loin, avec un système entièrement interne et caché qui maximise l'aérodynamisme et permet de construire une jante plus légère.

ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ : c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE : permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU AR. MONOBLOC EN ALUMINIUM : permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

MOYEU AVANT EN FIBRE DE CARBONE : Le corps du moyeu avant en fibre de carbone magnifiquement modelé est en forme de sablier pour améliorer l'aérodynamisme et il est solidement fixé à une bride en aluminium.

CORPS R/L DISPONIBLES : Campagnolo N3W™ - HG - XDR

Dès sa commercialisation, la Bora™ Ultra™ TT a aidé des athlètes de la trempe d'Adriano Malori à remporter des médailles mondiales au cours d'épreuves contre-la-montre. En 2017, la roue lenticulaire de route Campagnolo® a été redessiné afin d'améliorer ses principales caractéristiques : poids et rigidité. En effet, la nouvelle Bora™ Ultra™ TT réduit son poids de pas moins de 111 g par rapport au modèle précédent et elle crée un écart de rigidité de 8 % par rapport à la roue concurrente la plus rigide. Dans la gamme 2018, la surface de freinage AC3™ (All Conditions Carbon Control) Technology, qui accroît la sécurité grâce à une réponse de freinage sur sol mouillé proche de la réponse obtenue sur le sec, a été introduite.

CÔTÉ DROIT

CÔTÉ GAUCHE



Boyaux: 864 g

**ROUE MISE AU POINT SUR CADRES DE CONTRE-LA-MONTRE :**

structure extrêmement rigide dans la zone de mouvement central, à savoir au niveau du frein arrière pour la plupart des cadres de contre-la-montre, ce qui évite tout risque de frottements contre le frein.

JANTE ENTIÈREMENT EN CARBONE HIGH MODULUS POUR BOYAU

TECHNOLOGIE DE LA SURFACE DE FREINAGE AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL) : améliore les performances de freinage sur sol sec mais aussi et surtout sur sol mouillé.

PATINS DE FREIN CONÇUS POUR LES ROUES EN CARBONE :

la spéciale gomme augmente les performances de freinage sur sol mouillé et sur sol sec sans accroître l'usure du patin.

FULL CARBON EN FIBRE CONÇUE SPÉCIALEMENT À CET EFFET**PROFIL :**

le design tout à fait innovant réduit les dimensions du profil aussi bien du côté dérailleur arrière que de l'autre côté, le rendant plus fin et donc plus aérodynamique.

GRAPHIQUE INTÉGRANT « ROUE AILÉE » :

La légendaire « roue ailée » Campagnolo® identifie les roues lenticulaires Campagnolo® qui utilisent les toutes dernières technologies en fibre de carbone.

**ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ :**

c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE : possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER ET EXTRÊMEMENT RIGIDE**CASSETTE :**

compatible avec des cassettes Campagnolo® à 10, 11 et 12 vitesses et avec des cassettes Shimano Inc. à 9, 10 et 11 vitesses.

Bora™ est devenue le standard de référence dans le domaine des roues de compétition en carbone pour de nombreuses raisons : de la réactivité à la maniabilité, de la légèreté à la fiabilité. Toutefois, c'est le vent, ou pour mieux dire, la pénétration du vent, qui donne à la roue son nom, car l'aérodynamisme est une partie fondamentale de ses performances. Avec le projet Bora™ WTO (Wind Tunnel Optimized) le Campy Tech Lab a consacré ses énergies à l'amélioration ultérieure de l'efficacité aérodynamique en surpassant encore une fois les limites. Le fruit du travail de cette équipe s'appelle aujourd'hui Bora™ WTO 77 et se concrétise par une roue dont les composants sont totalement conçus à partir de zéro pour devenir la roue avant la plus rapide du marché

ROUE ARRIÈRE
Bright labelROUE AVANT
Bright label

2-Way Fit™: 755 g



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26,5 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

TECHNOLOGIE DE LA SURFACE DE FREINAGE AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL) : améliore les performances de freinage sur sol sec mais aussi et surtout sur sol mouillé.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS : la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

PATINS DE FREIN SPÉCIAUX POUR ROUES EN CARBONE : le mélange spécial améliore les prestations de freinage sur route mouillée et sèche sans augmenter l'usure du patin, ni consommer la piste de freinage

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS : ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.



ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ : c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE : possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER, EXTRÊMEMENT RIGIDE ET AÉRODYNAMIQUE : optimisé en soufflerie et conçu en même temps pour obtenir des prestations élevées de rigidité et de poids

AXE EN ALUMINIUM : réduit le poids de la roue.

Campagnolo présente sa première roue Disc Brake aérodynamique en profil 60 mm pour les cyclistes à la recherche d'un haut niveau de performances aérodynamique associé au freinage disc. Ce profil haut offre sur la route tous les avantages aérodynamiques issus de nos études de recherche et développement. Jantes carbone unidirectionnel à profil arrondi optimisé en soufflerie, nouveaux moyeux aérodynamiques en aluminium, système cône-cuvette céramique USB. Le profil de la jante en largeur interne de 19 mm est compatible avec les pneus de sections 23, 25 et 28 mm. Grâce à la technologie 2-Way Fit, Campagnolo garantit une compatibilité totale aussi bien avec des pneus traditionnels qu'avec des pneus tubeless. Versions disponibles : étiquette dark, moyeu roue libre Campagnolo, HG ou XDR. Bora™ WTO 60 DB : pour les victoires au sprint, courses sur circuit, contre-la-montre et triathlons.

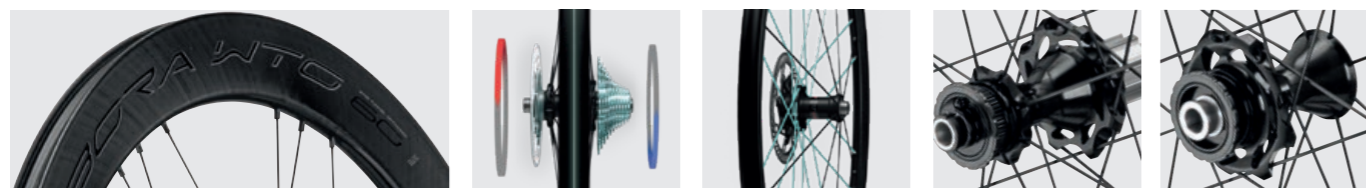
ROUE ARRIÈRE
Dark label

ROUE AVANT
Dark label



2-Way Fit™: 1590 g

DISC BRAKE
PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU :
rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

RDB™ – RIM DYNAMIC BALANCE :
lors de la fabrication des jantes en carbone, la fibre est alignée pour créer une jante parfaitement équilibrée.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS : la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE :
ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

VERSION MODIFIÉE DU FAMEUX RAYONNAGE G3™ POUR LA ROUE ARRIÈRE

VERSION MODIFIÉE DU FAMEUX RAYONNAGE G3™ POUR LA ROUE AVANT :
les forces asymétriques sont contrecarrées en utilisant le rayonnage G3™, ce qui permet un meilleur équilibre dans la tension des rayons qui garantit une excellente rigidité et réactivité en renforçant le côté disque pour une plus grande résistance au couple de freinage.



USB™ (ULTRA SMOOTH BEARING) :
roulements en céramique de grande qualité pour obtenir un roulement fluide, sans frottements.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE :
permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU MONOBLOC EN ALUMINIUM :
permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

NOUVEAU DESIGN « ROUTE » DU FLASQUE :
parfaitement intégré avec le disque AFS.

CORPS R/L DISPONIBLES :
Campagnolo - HG - XDR

Avec les nouvelles Bora™ WTO 60, Campagnolo s'est concentré sur la réalisation des roues les plus efficaces possibles en termes de réduction de la résistance à l'avancement du cycliste et d'optimisation de l'efficacité aérodynamique. L'acronyme WTO – WIND TUNNEL OPTIMIZED – évoque le lieu dans lequel l'équipe d'ingénieurs du Campy Tech Lab a travaillé pour réaliser ces objectifs difficiles de projet. Les nouvelles roues Bora™ WTO 60 possèdent des caractéristiques de conception exclusives qui établissent de nouveaux standards d'efficacité aérodynamique. C'est donc en provenance directe de la soufflerie que débarque sur le marché la Bora™ WTO 60, une paire de roues destinée à devenir le choix incontournable à chaque fois que le parcours à affronter prévoit des vitesses moyennes supérieures à 40 km/h.

ROUE ARRIÈRE
Bright label

ROUE AVANT
Dark label



2-Way Fit™: 1547 g



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26,5 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU :
rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

TECHNOLOGIE DE LA SURFACE DE FREINAGE AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL) :
améliore les performances de freinage sur sol sec mais aussi et surtout sur sol mouillé.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS : la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

PATINS DE FREIN SPÉCIAUX POUR ROUES EN CARBONE : le mélange spécial améliore les prestations de freinage sur route mouillée et sèche sans augmenter l'usure du patin, ni consommer la piste de freinage

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE :
ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE EXCLUSIF G3™ :
équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS :
ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.



ROULEMENTS EN CERAMIQUE USB™
réduction des frottements, réduction du poids, efficacité de roulement accrue et maintien des performances dans le temps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE :
possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER, EXTRÊMEMENT RIGIDE ET AÉRODYNAMIQUE :
optimisé en soufflerie et conçu en même temps pour obtenir des prestations élevées de rigidité et de poids

AXE EN ALUMINIUM :
réduit le poids de la roue.

FLASQUE SURDIMENSIONNÉE :
plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

Campagnolo® présente la première roue Disc Brake aérodynamique avec un profil de 45 mm dédié à l'attraction d'un grand public. Le design de la jante permet une pénétration aérodynamique maximale, et avec certains angles, le vent devient même un précieux allié de l'athlète. Jantes aérodynamiques en carbone avec finition unidirectionnelle, nouveaux moyeux aérodynamiques en aluminium, système cône-cuvette céramique USB™ : chaque choix de conception sur ces roues a été effectué pour optimiser les performances. Le profil de la jante avec une largeur interne de 19 mm correspond parfaitement aux pneus de 23 mm, 25 mm et 28 mm. Si l'objectif de ces roues est la performance extrême, la sécurité est assurée par le rayonnage G3™ avec doublement des rayons à gauche sur l'avant pour garantir un freinage équilibré et sûr dans toutes les conditions. Versions disponibles : étiquette dark, moyeu roue libre Campagnolo®, HG ou XDR.

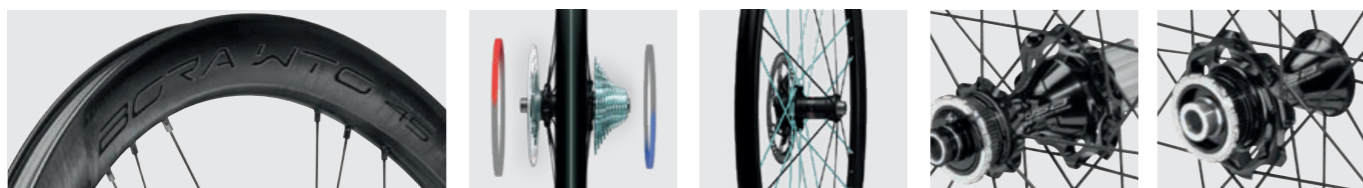
ROUE ARRIÈRE
Dark label

ROUE AVANT
Dark label



2-Way Fit™: 1520 g

DISC BRAKE
PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

RDB™ – RIM DYNAMIC BALANCE : lors de la fabrication des jantes en carbone, la fibre est alignée pour créer une jante parfaitement équilibrée.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS: la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

VERSION MODIFIÉE DU FAMEUX RAYONNAGE G3™ POUR LA ROUE ARRIÈRE

VERSION MODIFIÉE DU FAMEUX RAYONNAGE G3™ POUR LA ROUE AVANT : les forces asymétriques sont contrecarrées en utilisant le rayonnage G3™, ce qui permet un meilleur équilibre dans la tension des rayons qui garantit une excellente rigidité et réactivité en renforçant le côté disque pour une plus grande résistance au couple de freinage.



USB™ (ULTRA SMOOTH BEARING) : roulements en céramique de grande qualité pour obtenir un roulement fluide, sans frottements.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE : permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU MONOBLOC EN ALUMINIUM : permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

NOUVEAU DESIGN « ROUTE » DU FLASQUE : parfaitement intégré avec le disque AFS.

CORPS R/L DISPONIBLES : Campagnolo - HG - XDR

La famille de roues en carbone Aero s'enrichit du profil de 45 mm dédié à l'attraction d'un grand public. Le design de la jante permet une pénétration aérodynamique maximale, et avec certains angles, le vent devient même un précieux allié de l'athlète. Jantes et moyeux aérodynamiques en aluminium et système cône-cuvette USB™ céramique dans les moyeux : chaque choix de conception sur ces roues a été effectué pour optimiser les performances. La largeur interne de 19 mm de la jante permet de monter des pneus de 23 mm, 25 mm et 28 mm. Si l'objectif de ces roues est la performance extrême, la sécurité est assurée par la technologie Campagnolo® AC3™ (All Conditions Carbon Control), une garantie de freinage sûre et modulable quelles que soient les conditions météo. Versions disponibles : étiquette bright et dark, corps roue libre Campagnolo® ou HG11.

ROUE ARRIÈRE
Bright label

ROUE AVANT
Dark label



2-Way Fit™: 1496 g



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26,5 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

TECHNOLOGIE DE LA SURFACE DE FREINAGE AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL) : améliore les performances de freinage sur sol sec mais aussi et surtout sur sol mouillé.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS: la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

PATINS DE FREIN SPÉCIAUX POUR ROUES EN CARBONE : le mélange spécial améliore les prestations de freinage sur route mouillée et sèche sans augmenter l'usure du patin, ni consommer la piste de freinage

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE EXCLUSIF G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS : ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.



ROULEMENTS EN CERAMIQUE USB™ réduction des frottements, réduction du poids, efficacité de roulement accrue et maintien des performances dans le temps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE : possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER, EXTRÊMEMENT RIGIDE ET AÉRODYNAMIQUE : optimisé en soufflerie et conçu en même temps pour obtenir des prestations élevées de rigidité et de poids

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

FLASQUE SURDIMENSIONNÉE : plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.

Campagnolo présente la première roue Disc Brake aérodynamique avec un profil de 33 mm. Cette roue marque un tournant dans le segment des roues all rounder : c'est une roue vraiment polyvalente..

Jantes aérodynamiques en carbone avec finition unidirectionnelle, moyeux aérodynamiques en aluminium, système cône-cuvette céramique USB : chaque choix de conception sur ces roues a été effectué pour optimiser les performances.

Le profil de la jante avec une largeur interne de 19 mm correspond parfaitement aux pneus de 23 mm, 25 mm et 28 mm.

La sécurité est assurée par le rayonnage G3 avec doublement des rayons à gauche sur l'avant pour garantir un freinage équilibré et sûr dans toutes les conditions. Versions disponibles : étiquette dark, moyeu roue libre Campagnolo, HG ou XDR

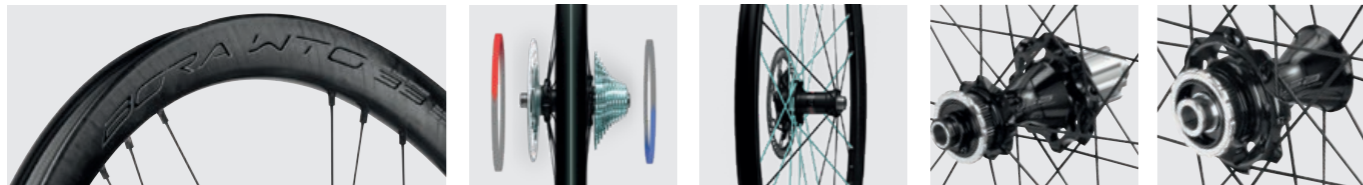
ROUE ARRIÈRE
Dark label

ROUE AVANT
Dark label



2-Way Fit™: 1450 g

DISC BRAKE
PROJECT



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

RDB™ – RIM DYNAMIC BALANCE : lors de la fabrication des jantes en carbone, la fibre est alignée pour créer une jante parfaitement équilibrée.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS: la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

VERSION MODIFIÉE DU FAMEUX RAYONNAGE G3™ POUR LA ROUE ARRIÈRE

VERSION MODIFIÉE DU FAMEUX RAYONNAGE G3™ POUR LA ROUE AVANT : les forces asymétriques sont contrecarrées en utilisant le rayonnage G3™, ce qui permet un meilleur équilibre dans la tension des rayons qui garantit une excellente rigidité et réactivité en renforçant le côté disque pour une plus grande résistance au couple de freinage.



USB™ (ULTRA SMOOTH BEARING) : roulements en céramique de grande qualité pour obtenir un roulement fluide, sans frottements.

BAGUE AVEC MICRO RÉGLAGE : permet le réglage précis du moyeu.

MOYEU MONOBLOC EN ALUMINIUM : permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

NOUVEAU DESIGN « ROUTE » DU FLASQUE : parfaitement intégré avec le disque AFS.

CORPS R/L DISPONIBLES : Campagnolo - HG - XDR

La famille de roues en carbone Aero s'enrichit du profil de 33 mm. Les avantages sont donc nombreux et variés, et on peut les observer sur les différents parcours, des sprints les plus exigeants aux relances après les virages, sans pour autant renoncer au confort et à l'efficacité en plaine : désormais, la roue est également adaptée aux arrivées en montée les plus exigeantes !.

La largeur interne de 19 mm de la jante permet de monter des pneus de 23 mm, 25 mm et 28 mm.

Si l'objectif de ces roues est la performance extrême, la sécurité est assurée par la technologie Campagnolo AC3 (All Conditions Carbon Control), une garantie de freinage sûre et modulable quelles que soient les conditions météo.

Versions disponibles : étiquette bright et dark, corps roue libre Campagnolo ou HG11

ROUE ARRIÈRE
Bright label

ROUE AVANT
Dark label



2-Way Fit™: 1388 g



JANTE TOTALEMENT EN CARBONE DE 26,5 mm DE LARGEUR TESTÉ EN SOUFFLERIE POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU : rendement aérodynamique maximum. Valeur de rigidité latérale très élevée.

TECHNOLOGIE DE LA SURFACE DE FREINAGE AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL) : améliore les performances de freinage sur sol sec mais aussi et surtout sur sol mouillé.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH MODULUS: la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

PATINS DE FREIN SPÉCIAUX POUR ROUES EN CARBONE : le mélange spécial améliore les prestations de freinage sur route mouillée et sèche sans augmenter l'usure du patin, ni consommer la piste de freinage

RAYONS 3D TESTÉS EN SOUFFLERIE : ils permettent d'avoir une pénétration maximale de l'air.

RAYONNAGE EXCLUSIF G3™ : équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS : ils maintiennent les bonnes tensions des rayons et ne requièrent aucun entretien.



ROULEMENTS EN CERAMIQUE USB™ réduction des frottements, réduction du poids, efficacité de roulement accrue et maintien des performances dans le temps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE : possibilité de régler facilement les billes/roulements- maintien des performances.

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER, EXTRÊMEMENT RIGIDE ET AÉRODYNAMIQUE : optimisé en soufflerie et conçu en même temps pour obtenir des prestations élevées de rigidité et de poids

AXE EN ALUMINIUM: réduit le poids de la roue.

FLASQUE SURDIMENSIONNÉE : plus de rigidité torsionnelle et de réactivité.



ROUES CARBONE GRAVEL

Campagnolo développe depuis toujours des systèmes de roues pour tous les niveaux et toutes les disciplines avec une seule devise : performances, style et fiabilité maximale.

Les roues gravel Campagnolo, développées en même temps que la transmission révolutionnaire EKAR 13v, sont conçues dans le même esprit et avec des solutions spécifiquement étudiées pour le tout-terrain, qu'il s'agisse d'un sprint sur un chemin de terre compact ou de portage dans le cyclotourisme léger le plus extrême. Les roues gravel Campagnolo vous emmèneront partout !

LEVANTE™

Disc Brake

134

Levante™ est la première roue Campagnolo Gravel avec toutes les caractéristiques pour garantir une performance maximale associée à l'élégance de la marque. Avec sa jante carbone de profil 30 mm, sa largeur interne de 25mm et son moyeu en aluminium, Campagnolo a conçu une roue légère, maniable, rigide et fiable.

Grâce à la technologie 2-Way Fit, Campagnolo garantit une compatibilité totale avec des pneus tubeless ou des des pneus traditionnels et chambre à air. Le pont supérieur sans perforation, obtenu par le système MoMag breveté permet un gain de poids, une meilleure rigidité et l'utilisation du tubeless sans fond de jante.

Levante™ : Développée avec l'expertise du terrain pour la meilleure expérience Gravel.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™: 1485 g

DISC BRAKE
PROJECT

**H.U.L.C :**

Les jantes en carbone ultra-léger Levante utilisent le même processus de moulage H.U.L.C fait à la main que nos roues Bora Ultra WTO qui dominent sur les courses professionnelles. Cette technique de production très avancée crée des jantes garanties sans défauts pour un rapport poids/résistance maximal et une finition esthétique impeccable dès la sortie du moule.

MINI HOOK :

La largeur interne de la jante Levante en 25mm permet des pneus de 38mm à 78mm, pour couvrir tous les terrains. Le canal central peu profond facilite le montage du pneu tubeless et sa mise en place automatique pendant le gonflage.

2-WAY FIT:

Le profil de la jante 2-Way Fit avec mini-crochets garantit une compatibilité optimale avec les pneus tubeless tout en permettant de plus basses pressions.

GRAPHISMES LASER :

Les graphismes laser très soignés sur les jantes comme sur les moyeux sont d'une grande durabilité et conservent leur esthétique quelles que soient les conditions d'utilisation.

RAYONS DE LA ROUE AVANT :

24 rayons en acier à section ronde affinés à l'avant avec rayons croisés.

RAYONS DE LA ROUE ARRIÈRE :

24 rayons en acier à section ronde affinés à l'arrière avec rayons croisés.

ROULEMENTS CÔNE/CUVETTE :

le réglage facile des roulements réduit l'éventuel jeu, ce qui permet d'assurer des performances durables et d'obtenir un angle de contact optimal entre la sphère et la surface. Possibilité de mise à jour USB et CULT (kit after market)

MOYEU MONOBLOC EN ALUMINIUM NOIR :

permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

NOUVEAU CORPS CAMPAGNOLO N3W™:

le corps N3W™ sera monté par défaut sur nos nouvelles roues, toutes dotées d'une crémaillère à 36 dents (diamètre cliquets 33 mm) pour offrir une meilleure résistance au couple de torsion.

CORPS R/L DISPONIBLES :

Campagnolo N3W™ - HG - XDR





ROUES CARBONE ENDURANCE

Notre marque de fabrique : fiabilité et performances. Nous sommes nés sur les parcours les plus sinueux et les terrains plus défoncés. Depuis, le chemin parcouru a été long et captivant. Laissez nos roues vous indiquer la route, oubliez tous les problèmes, faites-leur confiance. Profitez du confort et des formidables performances qu'elles vous offrent et savourez de longues heures bien méritées sur la selle.

SHAMAL™ CARBON

Disc Brake

138

Shamal™ Carbon la première roue Campagnolo dédiée à l'endurance avec canal interne de 21 mm capable d'accueillir des pneus plus larges et d'assurer au cycliste un confort maximal pendant les courses et les sorties les plus longues. Une nouveauté destinée à un public plus vaste, avec un prix inédit, plus accessible, mais avec chaque caractéristique nécessaire à garantir le maximum de performances et l'élégance typiques d'une roue Campagnolo.

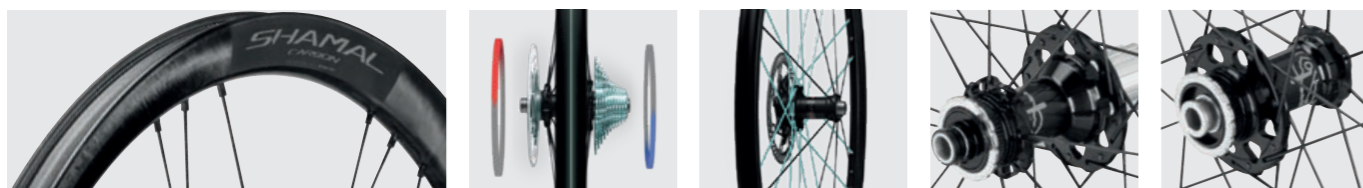
Jantes en carbone avec finition unidirectionnelle à profil différencié avant/arrière, profil moderne arrondi, nouveaux moyeux en aluminium, système cône-cuvette. Chaque choix conceptuel naît dans un seul but : améliorer les prestations du cycliste pendant les longues heures en selle, fournir confort et maniabilité dans toutes les conditions.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™: 1585 g

DISC BRAKE
PROJECT**JANTE TOTALEMENT EN CARBONE AVEC CANAL INTERNE DE 21 mm POUR PNEUS TUBELESS ET BOYAU :**

le design de la jante permet une polyvalence maximale de choix dans l'utilisation des pneus : des plus confortables pour l'utilisation sur route (25, 28, 30 mm) à ceux plus larges pour l'utilisation cyclo-cross et gravel (à partir de 32 mm jusqu'aux plus larges de 45/50 mm).

PROFIL DIFFÉRENCIÉ AVANT 35 mm / ARRIÈRE 40 mm :

SHAMAL est conçue pour garantir un confort maximal lors des sorties les plus longues, aussi bien du point de vue des sollicitations que de la facilité de conduite, sans jamais renoncer aux performances.

JANTE TOTALEMENT EN CARBONE HIGH

MODULUS: la jante en carbone unidirectionnel garantit la maniabilité typique de Campagnolo - légèreté, robustesse et fiabilité sont les points clés du carbone Campagnolo, sans ajout de peinture, mais avec résine anti-UV.

24 RAYONS EN ACIER INOXYDABLE AVEC SYSTÈME MEGA-G3™ :

garantit une rigidité et une réactivité optimales, en renforçant le côté freinant à l'avant et sur le côté cassette de pignons à l'arrière.

RAYONS DE LA ROUE AVANT :

16 rayons en acier à section ronde affinés (côté gauche - côté freins)
8 rayons en acier à section ronde affinés (côté droit).

RAYONS DE LA ROUE ARRIÈRE :

8 rayons en acier à section ronde affinés (côté gauche)
16 rayons en acier à section ronde affinés (côté droit - côté cassette de pignons).

ÉCROUS :

écrous autobloquants anodisés noirs à l'extérieur de la jante pour un entretien plus facile.

ROULEMENTS CÔNE/CUVETTE :

le réglage facile des roulements réduit l'éventuel jeu, ce qui permet d'assurer des performances durables et d'obtenir un angle de contact optimal entre la sphère et la surface. Possibilité de mise à jour USB et CULT (kit after market)

MOYEU MONOBLOC EN ALUMINIUM :

permet un meilleur transfert du couple de freinage sur le côté de doublement des rayons.

NOUVEAU CORPS CAMPAGNOLO N3W™ :

le corps N3W™ sera monté par défaut sur nos nouvelles roues, toutes dotées d'une crémaillère à 36 dents (diamètre cliquets 33 mm) pour offrir une meilleure résistance au couple de torsion.

CORPS R/L DISPONIBLES :

Campagnolo N3W™ - HG - XDR





ROUES ALUMINIUM

De l'exceptionnelle Shamal™ Ultra à la nouvelle Calima™, en passant par la roue Zonda™ d'une grande fiabilité et par le profil optimal (35 mm) de la nouvelle Scirocco™, la gamme Campagnolo® de roues en aluminium est inégalée sur le marché. La Scirocco™ complète la Zonda™ dans la gamme de roues en aluminium pour freins à disque, avec des solutions spécifiques, comme le G3™ avant et le moyeu monobloc arrière qui permet de transmettre le couple de freinage généré sur le disque au côté où se trouve le doublement des rayons. L'extrême méticulosité apportée à la réalisation des flasques des moyeux et leur finition imposent le choix d'un système complet (groupe + roues) Campagnolo®.

SHAMAL™ ULTRA	Rim Brake	141
ZONDA™	Rim Brake - Disc Brake	142 - 143
SCIROCCO™	Rim Brake - Disc Brake	144 - 145
CALIMA™	Rim Brake	146

La Shamal™ Ultra™ était déjà une référence pour les roues haut de gamme en aluminium. Depuis la gamme 2017, elle présente un profil plus large, afin d'améliorer encore deux aspects essentiels, qui ont fait de cette roue une référence sur le marché : la réactivité et la maniabilité. Le profil plus large, associé au savoir-faire de Campagnolo®, ont permis d'obtenir, surtout dans la roue arrière, une amélioration de 3 % en termes de réactivité et de 5 % en ce qui concerne la maniabilité par rapport au modèle précédent. Ces objectifs sont atteints avec une hausse de poids de seulement 34 g, bien qu'une autre évolution technologique soit introduite, avec le diamètre différencié pour les moyeux. La Shamal™ Ultra™ est disponible dans les versions de roues à pneu et 2-Way Fit™ pour vous permettre de choisir votre pneu préféré et de vivre au mieux vos sorties en vélo.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



2-Way Fit™ : 1475 g
Pneus étroit : 1449 g

**FRAISAGE TOROIDAL :**

réduit le poids périphérique de la jante – rend la roue extrêmement réactive.

DYNAMIC BALANCE™**PROFIL 2-WAY FIT™ :**

permet de choisir et d'utiliser le pneu classique ou le tubeless.

ULTRA-FIT™ :

facilité de montage du pneu – plus de sécurité – frottement réduit – dispersion d'énergie réduite meilleures performances.

MOMAG™ :

permet d'avoir un profil de jante externe très solide.

HAUTEUR DE JANTE DIFFÉRENCIÉE, AVANT (24 - 27 mm) - ARRIÈRE (27 - 30 mm) :

dimensions de la jante optimisées afin d'améliorer le poids et la rigidité sur chaque roue. Section réduite de 3 mm loin de la zone des écrous pour réduire le poids et augmenter la réactivité et la maniabilité de la roue.

SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS

maintient les rayons en position de pénétration dans l'air maximale.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS :

Ils permettent de garder longtemps la tension idéale du rayon, en éliminant les frictions sur la jante. Tout cela se traduit par le maintien de performances élevées pendant toute la durée de vie du produit.

RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™ :

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue. Réduit les sollicitations, augmente la rigidité transversale et la transmission de la puissance à la roue. G3™ annule les vibrations même pour les grands gabarits.

RAYONS AERO EN ALUMINIUM :

pénétration maximale dans l'air – moins de poids et plus de réactivité.

**ROULEMENTS EN CERAMIQUE USB™ :**

réduction des frottements, réduction du poids, efficacité de roulement accrue et maintien des performances dans le temps.

CORPS DE MOYEU EN CARBONE :

très grande rigidité latérale – réduit au minimum le poids.

AXE EN ALUMINIUM

réduit le poids de la roue.

FLASQUE SURDIMENSIONNÉE :

augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

DIAMÈTRE DU MOYEU DIFFÉRENCIÉ ENTRE L'AVANT ET L'ARRIÈRE :

garantit un parfait équilibre entre la réduction du poids et les sollicitations mécaniques.

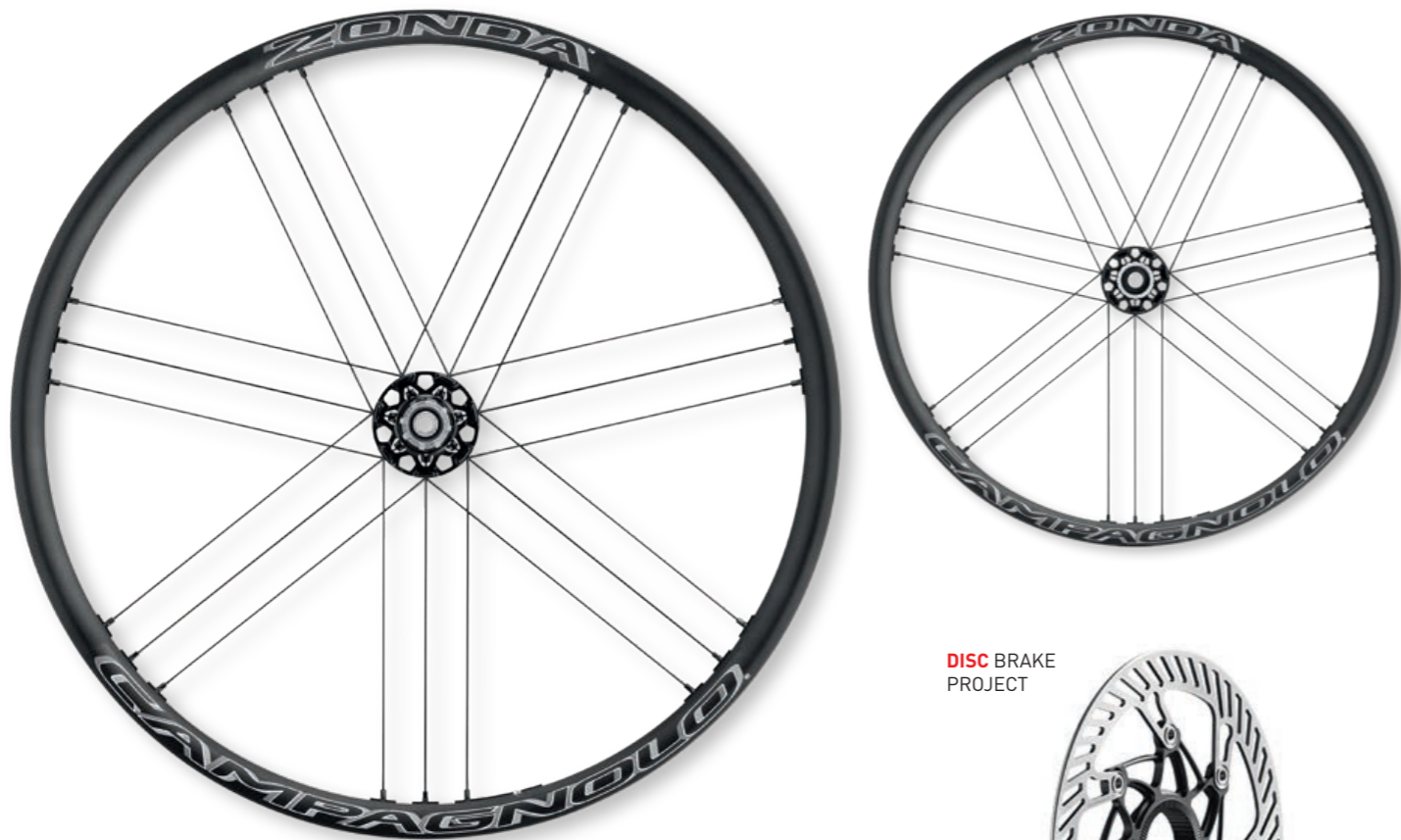
Zonda™ est une référence pour les roues Rim Brake en aluminium de niveau intermédiaire.

En entrant dans le monde du frein à disque pour la première fois de son histoire, Campagnolo® veut atteindre des performances similaires à celles de la roue Rim Brake, même si la structure d'une roue dotée de frein à disque est totalement différente.

Cela permet d'obtenir une réactivité supérieure à celle de la célèbre version Rim Brake, réactivité obtenue par les techniciens du Campy Tech Lab™ en développant des jantes asymétriques et des moyeux Mega G3™ sur les deux roues, créant ainsi une roue avant stable, à même d'absorber l'énergie du couple de freinage généré sur le côté gauche, et d'assurer la meilleure transmission de puissance sur le côté droit arrière. Disponible avec QR et HH12, empattements arrière 135 et 142.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



DISC BRAKE PROJECT

Pneus étroit: 1675 g

**NOUVEAU PROFIL ASYMÉTRIQUE DES JANTES (26 - 28 mm) :**

profil asymétrique de la jante, qui permet d'obtenir un meilleur équilibre des tensions des rayons entre le côté transmission et le côté freins, créant ainsi une meilleure symétrie dans un composant asymétrique. L'amélioration de l'efficacité et de la réactivité est remarquable.

JANTE FRAISÉE :

cet usinage permet de réduire le poids périmétral de la jante, ce qui rend la roue extrêmement réactive.

RDB™ - RIM DYNAMIC BALANCE :

le concept est simple et élégant : équilibrer le poids de la valve avec un poids analogue sur le côté diamétralement opposé.

MOMAG™ :

permet d'obtenir un profil externe de la jante sans trous, ce qui améliore la rigidité ainsi que le poids.

RAYONS :

technologie G3™ appliquée également à la roue antérieure pour améliorer les performances en présence d'une puissance de freinage élevée.

RAYONS DE LA ROUE AVANT :

14 rayons en acier inoxydable avec section 2/1,6/2 mm (côté gauche - côté freins)
7 rayons en acier inoxydable avec section 2/1,6/2 mm (côté droit).

RAYONS DE LA ROUE ARRIÈRE :

7 rayons en acier inoxydable avec section 2/1,6/2 mm (côté gauche)
14 rayons en acier inoxydable avec section 2/1,6/2 mm (côté droit - côté cassette de pignons).

ÉCROUS :

écrous autobloquants anodisés noirs à l'extérieur de la jante pour un entretien plus facile.

ROULEMENTS CÔNE/CUVETTE :

le réglage facile des roulements réduit l'éventuel jeu, ce qui permet d'assurer des performances durables et d'obtenir un angle de contact optimal entre la sphère et la surface.

BAGUE AVEC MICRORÉGLAGE :

pour un réglage précis du moyeu afin d'éviter que du jeu n'apparaisse.

21 RAYONS EN ACIER INOXYDABLE AVEC SYSTÈME MEGA-G3™ :

garantit une rigidité et une réactivité optimales, en renforçant le côté freinant à l'avant et sur le côté cassette de pignons à l'arrière, et en donnant à la roue un aspect racing.

La Zonda™ depuis la gamme 2017 relève un nouveau défi en proposant une jante de classe C17 adaptée à l'utilisation de pneus à chambre à air plus confortables pour un poids inférieur de 10 g par rapport à la version précédente.

Même pour le produit le plus vendu de la gamme des roues Campagnolo®, les nouveautés ne manquent pas non plus, nouveautés que les marques concurrentes n'arrivent pas à proposer sur le positionnement de marché qu'a toujours occupé la Zonda™ : le moyeu à diamètre réduit, allié à la hauteur différenciée 24 / 27 mm de la jante et aux nouveaux écrous autobloquants, permettent d'obtenir une roue avant très maniable et résistante aux chocs. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si ce modèle est utilisé dans les compétitions.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



Pneus étroit: 1540 g

**MOMAG™ :**

permet d'avoir un profil de jante externe très solide - augmente la résistance structurale - et permet de ne pas utiliser de fonds de jante et de réduire le poids de la roue.

JANTE FRAISÉE**HAUTEUR DE JANTE DIFFÉRENCIÉE, AVANT (24 - 27 mm) - ARRIÈRE (27 - 30 mm) :**

dimensions de la jante optimisées afin d'améliorer le poids et la rigidité sur chaque roue. Section réduite de 3 mm loin de la zone des écrous pour réduire le poids et augmenter la réactivité et la maniabilité de la roue.

DYNAMIC BALANCE™**SYSTÈME ANTI-ROTATION POUR LES RAYONS**

maintient les rayons en position de pénétration dans l'air maximale.

RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™ :

équilibre parfait de la tension des rayons des deux côtés de la roue.

RAYONS À PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER

Avant : 16 rayons Aero radiaux en acier inox à section variable.
Arrière : 21 rayons Aero à section variable en acier inox, doublés côté cassette.

ÉCROUS AUTOBLOQUANTS :

Ils permettent de garder longtemps la tension idéale du rayon, en éliminant les frictions sur la jante. Tout cela se traduit par le maintien de performances élevées pendant toute la durée de vie du produit.

MOYEU ARRIÈRE AVEC FLASQUE

SURDIMENSIONNÉE MEGA-G3™ : augmente la rigidité torsionnelle à chaque changement de rythme du cycliste.

AXE EN ALUMINIUM :

réduit le poids de la roue.

CORPS DE MOYEU EN ALUMINIUM :

grande rigidité latérale.

DIAMÈTRE DU MOYEU DIFFÉRENCIÉ ENTRE L'AVANT ET L'ARRIÈRE :

garantit un parfait équilibre entre la réduction du poids et les sollicitations mécaniques.

NOUVELLE BAGUE RÉGLABLE AVEC MICRORÉGLAGE :

pour un réglage précis du moyeu permettant d'éviter l'apparition de jeu.

33 mm, le point d'accès au segment des jantes à moyen profil, lorsqu'on commence à parler d'aérodynamisme, de stabilité à grande vitesse, de précision de conduite. Scirocco™ Disc Brake est une roue en aluminium solide et précise, qui présente des solutions raffinées comme les rayons à tête droite ou le profil 2-Way Fit™ Ready, dans un ensemble super compétitif et prêt pour la course. Il s'agit d'une roue de caractère, qui peut tranquillement jouer le rôle de roue unique ou d'excellente compagne d'entraînement, avec un avantage aérodynamique et sans nécessiter d'effort de conduite. Elle revêt à la perfection des vélos de course aux profils aérodynamiques, répond de la meilleure manière aux triathlètes tout comme aux grimpeurs qui ne dédaignent pas quelques satisfactions en montée. Chaque watt sera mis en valeur, chaque virage sera affronté avec précision.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



DISC BRAKE PROJECT

2-Way Fit™ Ready: 1739 g



HAUTEUR DE JANTE DE 33 mm:

roue aérodynamique pour une jante en aluminium de moyenne gamme : bonne efficacité aérodynamique tout en restant extrêmement maniable même avec un vent transversal.

PROFIL 2-WAY FIT READY AVEC LARGEUR INTERNE DE 19 mm:

assure la compatibilité avec une largeur de pneu plus grande et en facilite le montage. Possibilité d'utilisation de pneus tubeless ready selon les indications mentionnées sur la page relative à la technologie « 2-Way Fit Ready ».

PLAQUETTE DE SUPPORT DE BUSE DE GRANDE QUALITÉ À L'INTÉRIEUR DE LA JANTE :

réduit le poids et optimise la distribution de la tension pour garantir une plus grande longévité de la roue.

JANTE SOUDÉE :

plus grande rigidité et alignement parfait sur la surface externe.

RAYONS :

technologie G3™ appliquée également à la roue antérieure pour améliorer les performances en présence d'une puissance de freinage élevée.

RAYONS DE LA ROUE AVANT :

14 rayons en acier inoxydable (côté gauche - côté freins)
7 rayons en acier inoxydable (côté droit).

RAYONS DE LA ROUE ARRIÈRE :

7 rayons en acier inoxydable (côté gauche - côté freins)
14 rayons en acier inoxydable (côté droit - côté cassette de pignons).

ÉCROUS :

écrous autobloquants anodisés noirs à l'extérieur de la jante pour un entretien plus facile.

BRIDE SURDIMENSIONNÉE MEGA-G3 SUR LA ROUE ARRIÈRE (CÔTÉ CORPS DE ROUE LIBRE) :

augmente la rigidité en torsion, une plus grande réactivité à chaque variation de rythme du cycliste.

BRIDE SURDIMENSIONNÉE MEGA-G3 SUR LA ROUE AVANT (CÔTÉ DISQUE) :

augmente la rigidité en torsion et garantit une plus grande maniabilité.

AXE EN ALUMINIUM :

réduit le poids de la roue.

BAGUE AVEC MICRORÉGLAGE :

pour un réglage précis du moyeu afin d'éviter que du jeu n'apparaisse.

Avec le profil de 35 mm facilement identifiable, la Scirocco™ est une roue polyvalente aux grandes performances à tous points de vue : aérodynamisme, maniabilité, poids et rigidité.

Maniable, réactive et légère, la Scirocco™ est une roue polyvalente destinée aux passionnés de cyclisme comme aux professionnels. Le profil de 35 mm en fait une roue parfaite pour relever tous les défis sur route ou durant les courses.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



Pneus étroit: 1755 g



PROFIL AÉRODYNAMIQUE DE 35 mm AVEC JANTE EN ALUMINIUM :

efficacité aérodynamique avancée, tout en restant extrêmement maniable, même en présence de vent transversal.

DYNAMIC BALANCE™ :

chaque point de la jante est équilibré par un poids identique du côté opposé. Stabilité maximale de la roue, même à grande vitesse.

JANTE SOUDÉE :

augmente la rigidité et la précision de la surface de freinage et garantit un freinage souple et progressif.

RAYONS AVEC PROFIL AÉRODYNAMIQUE :

rayons radiaux en acier inoxydable. 16 rayons en torsion à l'avant, 21 rayons avec doublement du rayonnage du côté de la cassette de pignons.

RAYONNAGE EXCLUSIF MEGA-G3™ :

le rayonnage Mega-G3™ crée un équilibre parfait dans la tension des rayons des deux côtés de la roue, et contribue ainsi à réduire les sollicitations des rayons, à augmenter la rigidité transversale et donc à garantir une meilleure transmission de la puissance à la roue.

PLAQUES DE SUPPORT DES ÉCROUS HAUT DE GAMME :

les mêmes que celles qui sont utilisées dans les roues en carbone haut de gamme. Les flancs servent à assurer à la roue une plus longue durée car ils distribuent la tension de manière plus efficace.

MOYEU ET AXE EN ALUMINIUM :

permettent de réduire le poids et d'augmenter la rigidité latérale.

FLASQUE MAJORÉ MEGA-G3™ SUR LA ROUE ARRIÈRE (CÔTÉ CASSETTE DE PIGNONS) :

augmente la rigidité en torsion pour obtenir une réactivité accrue à chaque changement de rythme.

CORPS DE ROUE LIBRE HAUT DE GAMME :

les composants généralement réservés aux moyeux haut de gamme sont aussi utilisés pour le moyeu de la Scirocco™. Disponible en deux versions : Campagnolo® (aluminium) et HG11 (aluminium avec traitement d'oxydation électrolytique au plasma).

Roue appréciée des passionnés de cyclisme et des professionnels expérimentés. Assez légère pour affronter les rampes les plus abruptes, elle est toutefois assez robuste et flexible pour défier les routes les plus difficiles. La roue Calima™ offre à tous la possibilité d'expérimenter la qualité et la technologie Campagnolo® si renommées.

ROUE ARRIÈRE

ROUE AVANT



Pneus étroit: 1826 g



HAUTEUR DU PROFIL DE 24 mm :

jante à profil bas symétrique de 24 mm pour créer une roue avant précise dans les changements de direction et une roue arrière réactive aux changements de rythme.

CLASSE C17 POUR PNEUS À CHAMBRE À AIR :

simplifie le montage de pneus plus larges (25 mm minimum).

JANTE COLLÉE :

jante collée pour plus de précision sur la surface de freinage ; assure un freinage progressif et plus fluide.

LOGEMENT DES RAYONS USINÉ AVEC PRÉCISION :

garantit une plus longue durée des rayons.

RAYONS NOIRS "ED" (OBTENUS PAR ÉLECTRODÉPOSITION) :

Avant : 18 rayons radiaux en acier
Arrière : 27 rayons en acier avec doublement du rayonnage du côté de la cassette de pignons.

RAYONNAGE G3™ EXCLUSIF À L'ARRIÈRE :

crée un équilibrage parfait de la tension des rayons sur les deux côtés de la roue, ce qui réduit les sollicitations et augmente la rigidité transversale et la transmission de puissance à la roue.

MOYEURS EN ALUMINIUM :

pour une rigidité latérale renforcée.

FLASQUE G3™ SUR LA ROUE ARRIÈRE :

augmente la rigidité en torsion pour obtenir une réactivité accrue à chaque changement de rythme.

AXE EN ACIER :

augmente la rigidité de la roue en créant une géométrie qui permet l'utilisation de différents corps de roue libre. Corps de roue libre pour cassette de pignons Campagnolo® haut de gamme avec les mêmes composants de construction que ceux qui sont généralement réservés aux moyeux haut de gamme. Disponible en deux versions : Campagnolo® (aluminium) et HG11 (acier).





TRIATHLON TIME TRIAL

Courir contre la montre et gagner.

Le soin des moindres détails, la position aérodynamique maximale, la transmission efficace de la puissance à la roue: c'est en maximisant cela qu'il est possible de gagner des dixièmes de seconde et atteindre le podium. Pour vous offrir tout cela, Campagnolo® a projeté et conçu, en collaboration avec les meilleurs athlètes du Triathlon et Chronomètre, une gamme dédiée à ces disciplines.



POIGNÉES SUPER RECORD™ EPS™

Comme tous les athlètes, les sportifs qui pratiquent des compétitions de triathlon et de contre-la-montre doivent pouvoir bénéficier d'un contrôle parfait, indépendamment de leur position. Les commandes Bar-End Super Record™ EPS™ et les commandes de frein Super Record™ EPS™ offrent au cycliste la possibilité de dérailleur et de changer quelle que soit la position que lui impose le parcours de la compétition. Les commandes Super Record™ EPS™ TT n'ont pas seulement été conçues pour offrir un accès pratique, mais également pour permettre au cycliste de garder la meilleure posture possible du point de vue aérodynamique. Bref, un simple clic depuis n'importe quelle position pour se trouver tout près de la victoire.



SUPER RECORD™ EPS™
98 g / paire, câbles incl.



SUPER RECORD™ EPS™
110 g / paire, câbles incl.

POIGNÉES DE FREIN DB EPS™

Aérodynamiques mais surtout ergonomiques, les leviers EPS™ pour freins DB permettent de changer de braquet dans toutes les positions de conduite. Le système hydraulique, parfaitement intégré au levier, assure un aérodynamisme inégalé et permet de bénéficier des excellentes performances de freinage Campagnolo, y compris sur les vélos de contre-la-montre équipés de freins à disque.



448 g (la paire, levier avec boutons et étrier)

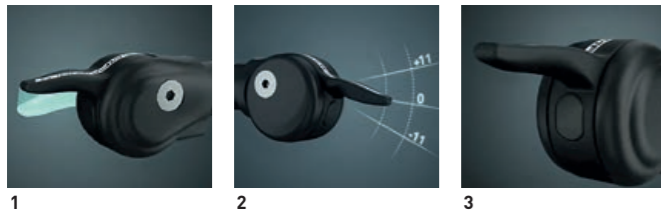
INTERFACE DTI™ BAR-END EPS™ V4

Conçue pour les vélos de Triathlon et Time Trial, l'interface EPS™ est caractérisée par la double sortie de câbles, afin de commander à la fois les manettes de Bar End et les leviers de frein. Super légère, on peut la fixer sur les câbles de frein ou sur l'attache du guidon. Les groupes Super Record™ EPS™ 12x2 Speed prévoient l'utilisation de la nouvelle interface V4.



45 g, câbles incl.

POIGNÉES BAR-END EPS™



1. BACK-TO-ZERO POSITION :
permet de maintenir le levier toujours dans la position initiale. Réduit l'effort d'actionnement et permet de maintenir le levier en position de pénétration aérodynamique.

MULTI-DOME TECH™ :
on obtient ainsi un meilleur équilibre entre l'effort d'actionnement et la perception du passage de vitesse. De plus, elle évite les erreurs d'actionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.

2. MULTI-SHIFTING SYSTEM™ :
possibilité de monter ou de descendre jusqu'à 11 pignons à la fois.

3. BOUTON MODE :
les commandes "Mode" permettent de connaître l'état de charge de la batterie – elles permettent les micro-ajustements du dérailleur arrière ou du dérailleur avant durant la compétition ou les entraînements (procédure "ride setting") – elles permettent de procéder au réglage initial du dérailleur arrière et du dérailleur avant (procédure "zero setting").

100% ÉTANCHE :
tous les composants du dérailleur ont été réalisés pour pouvoir être utilisés par toutes les conditions atmosphériques, conformément à la réglementation IP67.

POIGNÉES DE FREIN EPS™



1. PROFIL AÉRODYNAMIQUE :
coefficient aérodynamique maximum.

2. SYSTÈME DE DÉCROCHAGE RAPIDE :
facilite le montage et le démontage de la roue et permet même pendant la course, d'écarter les patins de frein en cas de besoin.

3. PROFIL ERGONOMIQUE DES LEVIERS :
sécurité maximum et freinage modulable.
- Fibre de carbone [Record™ EPS™]

BOUTONS DE MONTÉE ET DESCENTE DES PIGNONS ET DES PLATEAUX ESPACÉS :
chaque bouton a sa propre fonction. Cela permet de toujours actionner correctement le levier dans toutes les conditions (température hivernale, chaussée défoncée, port de gants en hiver), et élimine le risque d'actionnements incorrects des leviers.

POIGNÉES DE FREIN DB EPS™



1. PROFIL AÉRODYNAMIQUE :
coefficient aérodynamique maximal.

2. PROFIL ERGONOMIQUE DES LEVIERS :
sécurité maximale et freinage modulable.

ENTRETIEN FACILE :
le montage et le démontage du levier peuvent s'effectuer avec une seule clé; la purge du système hydraulique ne nécessite pas le démontage du levier et la valve est facilement accessible.

3. BOUTONS DE MONTÉE ET DESCENTE DES PIGNONS ET DES PLATEAUX ESPACÉS :
chaque bouton a sa propre fonction. Cela permet de toujours actionner correctement le levier dans toutes les conditions (température hivernale, chaussée défoncée, port de gants en hiver), et élimine le risque d'actionnements incorrects des leviers.

INTERFACE DTI™ EPS™ V3



1. DIALOGUE AVEC L'APP « MYCAMPY » :
système sans fil pour communiquer avec l'app « MyCampy », via ordinateur de bureau / ordinateur portable / tablette / smartphone (BTLE), qui permet à l'utilisateur du groupe EPS™ de personnaliser la configuration.

2. ACCÈS FACILE AU PORT DE RECHARGE :
port de recharge placé sur la partie supérieure et sécurisé par une protection en caoutchouc reliée à l'interface.

"ZERO SETTING" ET "RIDE SETTING" :
cette fonction permet d'effectuer le réglage initial des composants et les micro-réglages durant la course.

3. LED RGB :
elle affiche l'état de charge de la batterie. Il détecte et signale les éventuelles anomalies du système à travers la LED RGB.

OPTION LOGEMENT INTERFACE :
le design particulier de l'interface permet de la disposer sur le câble de frein ou sur l'attache du guidon, selon la préférence de l'utilisateur.

DOUBLE SORTIE CÂBLES :
vous permet de gérer les commandes Bar-End et les commandes de frein en même temps

La Bora™ Ultra™ TT a toujours accompagné les plus grands champions à la conquête de titres mondiaux dans les épreuves contre-la-montre. En 2022, la roue lenticulaire de route Campagnolo se renouvelle encore, mais conserve ses principales caractéristiques de légèreté et de rigidité, y compris dans la nouvelle configuration pour freins à disque. Ses performances extraordinaires bien connues ont maintenant été adaptées et mises en œuvre pour équiper tous les vélos haut de gamme avec le nec plus ultra de la technologie Campagnolo. Le Bora™ Ultra™ WTO TT DB vous accompagnera dans les contre-la-montre pour vous aider à gagner un temps précieux à chaque coup de pédale.

CÔTÉ DROIT

CÔTÉ GAUCHE



DISC BRAKE PROJECT



2-Way Fit™: 1050 g
Boyaux: 864 g



ENTIÈREMENT CONÇUE POUR ÊTRE ÉQUIPÉE DE FREINS À DISQUE ET CONSERVER LES EXCELLENTS NIVEAUX DE RIGIDITÉ
qui caractérisent depuis toujours toutes les roues lenticulaires de la marque Campagnolo..

JANTE ENTIÈREMENT RÉALISÉE EN CARBONE HIGH MODULUS:
la jante en carbone unidirectionnel assure l'excellente maniabilité propre à Campagnolo.

ÉLIMINE TOUT EFFET DE FLEXION, SURTOUT À PROXIMITÉ DU JEU DE PÉDALIER.

LE FOND DE JANTE DE 19 mm ASSURE UNE MEILLEURE PÉNÉTRATION DE L'AIR À GRANDE VITESSE

LE DESIGN INNOVANT A ÉTÉ PENSÉ POUR RÉDUIRE AU MAXIMUM LES DIMENSIONS DU PROFIL

IL GARANTIT UNE NETTE AMÉLIORATION DE L'AÉRODYNAMISME DU VÉLO DANS SON ENSEMBLE

GRAPHIQUE INTÉGRANT « ROUE AILÉE » :
La légendaire « roue ailée » Campagnolo® identifie les roues lenticulaires Campagnolo® qui utilisent les toutes dernières technologies en fibre de carbone.



ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ :
c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE

STRUCTURE DU MOYEU EN ALUMINIUM, LÉGER ET EXTRÊMEMENT RIGIDE

CASSETTE :
compatible avec des cassettes Campagnolo® à 10, 11 et 12 vitesses et avec des cassettes Shimano Inc. à 9, 10 et 11 vitesses.

CORPETTI R/L DISPONIBILI:
Campagnolo N3W™ - HG - XDR

ROUES RECOMMANDÉES

Pensez à des roues qui offriraient les meilleures performances aérodynamiques possibles, ainsi qu'une réactivité et une légèreté exceptionnelles. Associez-les à un cadre rigide et agressif et vous obtiendrez un vélo prêt à défier toutes les courses contre la montre.



BORA™ ULTRA TT Rim Brake



BORA™ ULTRA WTO 80 Disc Brake



BORA™ ULTRA WTO 60 Disc Brake

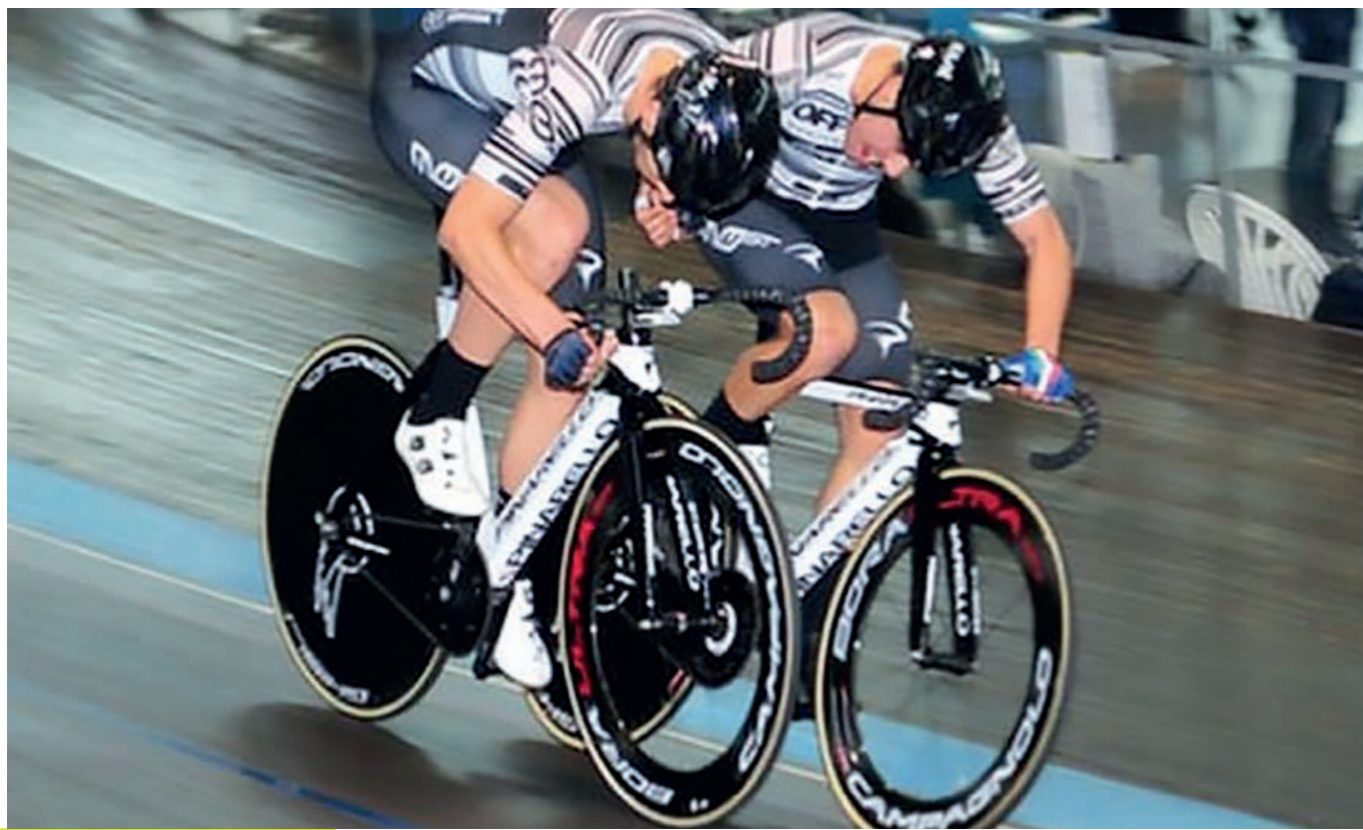


BORA™ WTO 77 Front Rim Brake



BORA™ WTO 60 Disc Brake / Rim Brake





PISTA

Dès la ligne de départ, un pistard exerce une force extrême et son effort physique augmente de manière exponentielle au fur et à mesure du déroulement de la course. Dans n'importe quelle compétition, le pistard doit faire une course parfaite. Impossible de se cacher. Pas de place pour la moindre erreur. La compétition en piste nécessite une incroyable expérience et beaucoup d'attention aux détails pour la quête de la victoire.

C'est exactement l'esprit avec lequel Campagnolo® développe ses produits : attention aux détails, recherche de la perfection et désir incessant de constamment s'améliorer.



UCI
HOUR
RECORD
TRADE BY TISSOT
55,089 KM
Victor CAMPENAERTS
16th APRIL 2019 | AGUASCALIENTES (MEX)

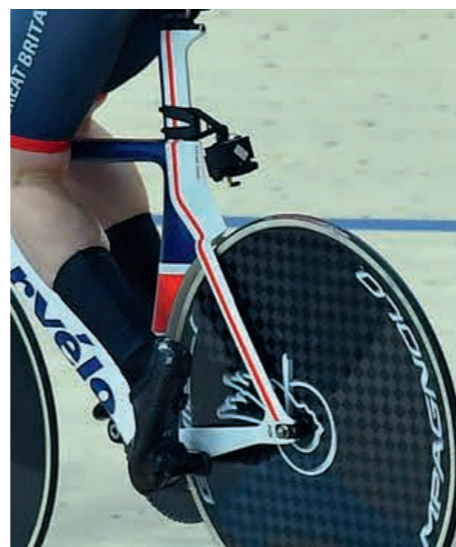
Campagnolo® est fier de ses glorieux résultats obtenus par sa roue à disque Ghibli™, la toute première roue à structure tensostatique introduite dans le monde du cyclisme. Bien qu'elle soit encore très compétitive par rapport aux modèles plus récents, le laboratoire de recherche et développement de Campagnolo® a essayé de tirer des enseignements de cette roue emblématique et de les utiliser pour réaliser la nouvelle génération de roues aux performances extrêmes. L'introduction de la fibre de carbone pour toute la roue, en plus de techniques de construction tout à fait nouvelles, confère au nouvel ensemble une structure ultralégère sans en sacrifier le moins du monde les prestations.

ROUE AVANT

ROUE ARRIÈRE



Boyaux: 1625 g (pair)



En réduisant au minimum le matériau présent, mais en optimisant son efficacité d'usage, le Campy Tech Lab™ a su non seulement rendre la nouvelle roue plus légère, mais plus important encore, puisque l'objectif à atteindre est la lutte contre le temps, il a su en améliorer la réactivité et la rigidité. La nouvelle structure et le nouveau design garantissent solidité et stabilité pour transférer la puissance au mouvement d'avancée plutôt qu'aux mouvements de flexion ou de torsion latérale. De plus, selon les tests menés en laboratoires, la nouvelle structure, malgré sa construction légère, est également la plus rigide parmi celles des principales roues à disque présentes sur le marché.

Avec une roue avant au poids inégalé de 800 g et une roue arrière qui, fait incroyable, n'en pèse que 825, les Ghibli™ représentent sans aucun doute la solution la plus légère actuellement disponible.


ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ :
 c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

Disponible avec écrous piste standard et avec axe passant de 12 mm à l'avant, dans les deux versions avec O.L.D. 100 mm ou 65 mm.

Cette nouvelle roue a été testée non seulement par des techniciens et des athlètes qui lui ont fait subir de difficiles tests de laboratoire et d'innombrables heures d'entraînement, mais également en course.

Lors de sa première compétition officielle, Ghibli™ et sa nouvelle structure ultraperformante ont pu offrir à **Alex Dowsett** un avantage technologique qui s'est révélé primordial dans sa conquête du record de l'heure.

Quelques mois après la participation de la Ghibli™ aux 4 km de la poursuite individuelle grâce à **Filippo Ganna** qui, à même pas vingt ans, a remporté le titre mondial.

Les performances de la Ghibli™ ne sont pas passées inaperçues et les **équipes nationales du Canada et de Grande-Bretagne** les ont adoptées pour essayer de remporter des médailles olympiques dans l'épreuve de poursuite par équipes à Rio de Janeiro.

La Bora™ Ultra™ 80 avant s'allie à la perfection à la Ghibli™ arrière dans toutes les spécialités de groupe présentes sur la piste : course aux points, course à l'américaine, course à l'élimination et course scratch, grâce à son poids réduit de 705 g et à la réactivité élevée, caractéristique des roues à rayons, qui permet des relances et des changements de direction constants. Cette roue avant est particulièrement conseillée pour les courses de six jours, qui se caractérisent par un programme très intense, lors desquelles le facteur confort est essentiel et nettement supérieur à celui d'une roue à branches.



Boyaux: 705 g (avant)




JANTE FULL CARBON À PROFIL HAUT 80mm POUR BOYAUX

SYSTÈME EXCLUSIF DE MOULAGE DE LA JANTE EN CARBONE NON VERNIE :
 permet d'avoir un poids très réduit.

RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE (EQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR LA JANTE)

RAYONS À PROFIL AÉRODYNAMIQUE EN ACIER
 il permet d'avoir un maximum de pénétration dans l'air et, grâce au matériau utilisé, moins de poids et plus de réactivité.

ÉCROUS EN ALUMINIUM AUTOBLOQUANTS


ROULEMENTS AVEC TECHNOLOGIE CULT™ :
 c'est la combinaison entre les meilleures billes en céramique et les portées en acier spécial. Les roulements CULT™ ont un coefficient de friction inférieur de 40 % à celui des roulements scellés standard et, lors des tests, ils peuvent tourner 5,5 fois plus longtemps.

MOYEU EN CARBONE :
 permet une grande rigidité latérale et réduit au minimum le poids.

SYSTÈME DE ROULEMENTS CÔNE-CUVETTE

AXE EN ALUMINIUM



TECH DATA

Cher Ami,
nous avons rédigé ce catalogue avec la plus grande diligence, nous nous excusons cependant pour les éventuelles erreurs commises. Nous devons également préciser que nous nous réservons la faculté de modifier les produits, les finitions et les spécifications à tout moment sans aucun préavis.

Pour tout autre renseignement, veuillez visiter notre site www.campagnolo.com qui est constamment mis à jour.

GROUPES	158
TRIATHLON / TIME-TRIAL	169
ROUES	170
SERVICE CENTER - SALES NETWORK	178

GROUPES GRAVEL



COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière EKAR™	-	275	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ EKAR™ DB	-	420	Paire
Pédalier EKAR™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 38, 40, 42, 44	615	172,5 mm, 38
Cuvettes filetées PRO-TECH™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	50	BSA
Cuvettes press-fit PRO-TECH™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm T47x68 T47x86	50	BB86
Pignons EKAR™	9-36 (9-10-11-12-13-14-16-18-20-23-27-31-36) 9-42 (9-10-11-12-13-14-16-18-21-25-30-36-42) 10-44 (10-11-12-13-14-15-17-20-23-27-32-38-44)	340	9-36
Chaîne EKAR™	117 links / C-Link 118 links / Classic Pin	242	117 maillons
Étrier EKAR™	140 mm	95	140 mm arrière (1 pc, plaquettes incl.)
Rotor EKAR™	160 mm 140 mm	123	140 mm (1 pc)
GROUPE COMPLET		2.385	2 étriers 2 rotors

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Vis étrier arrière	pour épaisseur arr. 10-14 mm pour épaisseur arr. 15-19 mm pour épaisseur arr. 20-24 mm pour épaisseur arr. 25-29 mm pour épaisseur arr. 30-34 mm pour épaisseur arr. 35-39 mm	Disc Brake (IMPERATIF)
Huile	50 ml	Disc Brake
Kit de purge frein	-	Disc Brake
Adapteur étrier arr. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
Porte-bidon EKAR™	-	Général
Bidon EKAR™	550 ml	Général

GROUPES DE ROUTES

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière SUPER RECORD™ EPS™	compatible avec les pignons 11-29, 11-32	234	câbles incl.
Poignées Ergopower™ SUPER RECORD™ EPS™ DB	-	381	Paire (câbles incl.)
Dérailleur avant SUPER RECORD™ EPS™	-	132	câbles incl.
Power Unit DTI™ EPS™ V4	-	135	câbles incl.
Interface extérieure DTI™ EPS™ V4	-	33	câbles incl.
Interface intérieure DTI™ EPS™ V4	-	11	câbles excl.
Pédalier SUPER RECORD™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 39-53 - 36-52 - 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetéés SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm, BB86: (86,5x41) mm, PF30: (68x46) mm, BB386: (86,5x46) mm, BB RIGHT: (79x46) mm, BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons SUPER RECORD™	11-29 11-32	266	11-29
Chaîne SUPER RECORD™	-	220	110 maillons
Étrier CAMPAGNOLO®	160 mm avant 160 mm arrière 140 mm arrière	118	140 mm arrière (1 pc, plaquettes incl.)
Rotor CAMPAGNOLO®	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 pc)
GROUPE COMPLET		2.497	2 étriers 2 rotors

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Kit de montage PU EPS™ V4	Sur le porte-bidon pour tige de selle ø 27 mm pour tige de selle ø 32 mm	EPS™ V4
Chargeur de batterie EPS™	-	EPS™
Câbles d'alimentation chargeur de batterie EPS™	AUS CEE UK US	EPS™
Kit de rallonge de câbles RECORD™ EPS™	-	EPS™ SUPER RECORD™/RECORD™
Vis étrier arrière	pour épaisseur arr. 10-14 mm pour épaisseur arr. 15-19 mm pour épaisseur arr. 20-24 mm pour épaisseur arr. 25-29 mm pour épaisseur arr. 30-34 mm pour épaisseur arr. 35-39 mm	Disc Brake (IMPERATIF)
Huile	100 ml, 250 ml, 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purge frein	-	Disc Brake
Adapteur étrier arr. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Renfort fixation de dér. avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

TECH DATA

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière SUPER RECORD™ EPS™	compatible avec les pignons 11-29, 11-32	234	câbles incl.
Poignées Ergopower™ SUPER RECORD™ EPS™	-	280	Paire (câbles incl.)
Dérailleur avant SUPER RECORD™ EPS™	-	132	câbles incl.
Power Unit DTI™ EPS™ V4	-	135	câbles incl.
Interface extérieure DTI™ EPS™ V4	-	33	câbles incl.
Interface intérieure DTI™ EPS™ V4	-	11	câbles excl.
Pédalier SUPER RECORD™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 39-53 - 36-52 - 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetéés SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons SUPER RECORD™	11-29 11-32	266	11-29
Chaîne SUPER RECORD™	-	220	110 maillons
Freins SUPER RECORD™	-	311	Paire
Frein direct mount CAMPAGNOLO®	avant arrière sous les houbans	168	1 pc
GROUPE COMPLET		2.247	-

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Kit de montage PU EPS™ V4	Sur le porte-bidon pour tige de selle ø 27 mm pour tige de selle ø 32 mm	EPS™ V4
Chargeur de batterie EPS™	-	EPS™
Câbles d'alimentation chargeur de batterie EPS™	AUS CEE UK US	EPS™
Kit de rallonge de câbles RECORD™ EPS™	-	EPS™ SUPER RECORD™/RECORD™
Frein direct mount RECORD™	arrière sous jeu de péd.	Freins
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Renfort fixation de dér. avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

GROUPES DE ROUTES

SUPER RECORD™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière SUPER RECORD™	compatible avec les pignons 11-29, 11-32, 11-34	181	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ SUPER RECORD™ DB	-	462	Paire
Dérailleur avant SUPER RECORD™	-	79	-
Pédalier SUPER RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetées SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Chaîne SUPER RECORD™	-	220	110 maillons
Étrier CAMPAGNOLO®	160 mm avant 160 mm arrière 140 mm	118	140 mm (1 pc, plaquettes incl.)
Rotor CAMPAGNOLO® 03	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 pc)
GROUPE COMPLET		2.326	2 étriers 2 rotors

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Vis étrier arrière	pour épaisseur arr. 10-14 mm pour épaisseur arr. 15-19 mm pour épaisseur arr. 20-24 mm pour épaisseur arr. 25-29 mm pour épaisseur arr. 30-34 mm pour épaisseur arr. 35-39 mm	Disc Brake (IMPERATIF)
Huile	100 ml 250 ml 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purge frein	-	Disc Brake
Adapteur étrier arr. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

TECH DATA

SUPER RECORD™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière SUPER RECORD™	compatible avec les pignons 11-29, 11-32, 11-34	181	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ SUPER RECORD™	-	339	Paire
Dérailleur avant SUPER RECORD™	-	79	-
Pédalier SUPER RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetées SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Chaîne SUPER RECORD™	-	220	110 maillons
Freins SUPER RECORD™	-	311	Paire
Frein direct mount CAMPAGNOLO®	avant arrière sous les houbans	168	1 pc
GROUPE COMPLET		2.062	

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Frein direct mount RECORD™	arrière sous jeu de péd.	Freins
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

GROUPES DE ROUTES

RECORD™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière RECORD™	compatible avec les pignons 11-29, 11-32, 11-34	216	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ RECORD™	-	462	-
Dérailleur avant RECORD™	-	81	-
Pédalier RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	708	170 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetées RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Chaîne SUPER RECORD™	-	220	110 maillons
Étrier CAMPAGNOLO®	160 mm avant 160 mm arrière 140 mm	118	140 mm (1 pc, plaquettes incl.)
Rotor CAMPAGNOLO® 03	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 pc)
GROUPE COMPLET		2.454	2 étriers 2 rotors

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Vis étrier arrière	pour épaisseur arr. 10-14 mm pour épaisseur arr. 15-19 mm pour épaisseur arr. 20-24 mm pour épaisseur arr. 25-29 mm pour épaisseur arr. 30-34 mm pour épaisseur arr. 35-39 mm	Disc Brake (IMPERATIF)
Huile	100 ml 250 ml 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purge frein	-	Disc Brake
Adapteur étrier arr. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

TECH DATA

RECORD™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière RECORD™	compatible avec les pignons 11-29, 11-32, 11-34	216	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ RECORD™	-	343	-
Dérailleur avant RECORD™	-	81	-
Pédalier RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	708	170 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetées RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Chaîne SUPER RECORD™	-	220	110 maillons
Freins RECORD™	-	326	Paire
Frein direct mount CAMPAGNOLO®	avant arrière sous les houbans	168	1 pc
GROUPE COMPLET		2.200	

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Frein direct mount RECORD™	arrière sous jeu de péd.	Freins
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

GROUPES DE ROUTES

CHORUS™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière CHORUS™	-	220	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ CHORUS™ DB	-	488	Paire
Dérailleur avant CHORUS™	-	87	-
Pédalier CHORUS™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	728	172,5 mm, 32-48 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetés RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons CHORUS™	11-29 11-32 11-34	310	11-29
Chaîne CHORUS™	-	243	110 maillons
Étrier CAMPAGNOLO®	160 mm avant 160 mm arrière 140 mm arrière	118	140 mm arrière (1 pc, plaquettes incl.)
Rotor CAMPAGNOLO®	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 pc)
GROUPE COMPLET		2.605	2 étriers 2 rotors

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
Vis étrier arrière	pour épaisseur arr. 10-14 mm pour épaisseur arr. 15-19 mm pour épaisseur arr. 20-24 mm pour épaisseur arr. 25-29 mm pour épaisseur arr. 30-34 mm pour épaisseur arr. 35-39 mm	Disc Brake (IMPERATIF)
Huile	100 ml, 250 ml, 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purge frein	-	Disc Brake
Adaptateur étrier arr. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Vis de réglage du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

TECH DATA

CHORUS™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière CHORUS™	-	220	pour pattes standard
Poignées Ergopower™ CHORUS™	-	362	Paire
Dérailleur avant CHORUS™	-	87	-
Pédalier CHORUS™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	728	172,5 mm, 32-48 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetés RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons CHORUS™	11-29 11-32 11-34	310	11-29
Chaîne CHORUS™	-	243	110 maillons
Freins CHORUS™	-	318	Paire
Frein direct mount DIRECT™	avant arrière sous les houbans	183	1 pc
GROUPE COMPLET		2.308	

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à collier ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Vis de réglage du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général

CENTAUR™

RIM BRAKE

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Dérailleur arrière CENTAUR™	-	230	chappe court
Poignées Ergopower™ CENTAUR™	-	373	Paire
Dérailleur avant CENTAUR™	-	103	-
Pédalier CENTAUR™	170 mm 172,5 mm 175 mm 36-52 34-50	875	170 mm, 34-50 (avec 2 roulements)
Cuvettes filetées RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37" x24 tpi)	45	BSA
Cuvettes press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Pignons CENTUAR	11-29 11-32 12-32	291	11-29
Chaîne CAMPAGNOLO 11™	-	256	114 maillons
Freins CENTAUR™	-	325	Paire
Frein direct mount DIRECT™	avant arrière sous les houbans	183	1 pc
GROUPE COMPLET		2.493	

COMPOSANTS EXTRA	OPTIONS	CATEGORIE
CSD™ (Chain Security Device)	pour dérailleur avant à braser pour dérailleur avant à braser ø 32/35	Accessoires
Collier dérailleur avant	ø 32 mm ø 35 mm	Accessoires
Vis de réglage du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Rondelle de déviation du câble du dérailleur avant	-	Accessoires
Jeu de direction RECORD™	-	Général
Moyeu avant RECORD™	-	Général
Moyeu arrière RECORD™	-	Général









CUVETTES INTEGREEES

Compatibilité avec tous les standards du marché.

Grâce à une conception soignée et attentive aux exigences des clients, les pédaliers Campagnolo® peuvent en effet être montés sur n'importe quel type de cadre : standard italien ou anglais, Press-Fit des jeux de pédalier **BB86 86.5x41, BB30 68x42, PF30 68x46, BB386 86.5x46, BB30 68x42, BB30A 73x42 et BB RIGHT 79x46, avec un nouveau design** pour améliorer l'accouplement avec les jeux de pédalier Press-Fit du commerce. Cela permet de conserver dans la durée les avantages de rigidité, de légèreté et de performance typiques des pédaliers Campagnolo®.

De plus, cette solution vous permet de choisir à l'avenir un standard différent sans être obligés de changer le pédalier. Voilà pourquoi Campagnolo® a décidé de conserver les géométries bien rodées et efficaces mises au point pour le pédalier Ultra-Torque™ tout en croyant fermement aux boîtiers majorés, et cela a permis la solution des cuvettes pour tous les standards connus à ce jour.

Les cuvettes intégrées Campagnolo® Ultra-Torque™ ont en effet la même fonction que les cuvettes standards et ont le très grand avantage technique de maintenir les roulements le plus loin possible entre eux. Cela signifie une importante diminution des forces à la charge des billes et des roulements, tout à l'avantage de la fluidité et du maintien des performances dans le temps.

ULTRA TORQUE™	THREAD	
	ITA	BSA
	70x (36x24 tpi)	68x (1,37" x24 tpi)
<i>SUPER RECORD™</i>		
	OC12-SRI	OC12-SRG
<i>RECORD™</i>		
<i>CHORUS™</i>		
<i>CENTAUR™</i>		
	OC12-REI	OC12-REG

ULTRA TORQUE™	PRESS-FIT					
	BB30	BB30A	BB86	PF30	BB RIGHT	BB386
	68x42	73x42	86,5x41	68x46	79x46	86,5x46
<i>SUPER RECORD™</i>						
<i>RECORD™</i>						
<i>CHORUS™</i>						
<i>CENTAUR™</i>						
	IC15-RE42	IC19-UT73	IC15-RE41	IC15-RE46	IC15-UTR51E	IC15-UT386

TRIATHLON / TIME-TRIAL

12x2 SPEED™

COMPOSANT	OPTIONS	POIDS [g]	REF. POIDS
Poignées bar-end SUPER RECORD™ TT EPST™	-	98	Paire
Poignées de frein SUPER RECORD™ TT EPST™	-	110	Paire
Poignées de frein DB TT EPST™	-	448	Paire
Interface TT DTI™ EPST™ V4	-	45	câbles incl.

ROUES

TECH DATA

ROAD - RIM BRAKE

POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NECESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	MATÉRIAU DES ECRoux/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITE
--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------	---------------------	---------------------	----------------	-----------------------------------	-----------------------------	----------	----------------------------	---------------------------	------------	-------------------	------------------------------	---------------

ROUES CARBON AERO

BORA™ ULTRA™ TT arr. boyaux	864	carbon	D/20		B	carb			carbon				130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ TT arr. boyaux (HG)	864	carbon	D/20		B	carb			carbon				130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ WTO 77 2-Way Fit™ avant	755	carbon	77/26,5	•	B	UD	16	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	C	black	•	
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ avant	688	carb	60/26,5	•	B/D	UD	18	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ arr.	859	carb	60/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	130	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ arr. (HG)	859	carb	60/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	130	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ avant	657	carb	45/26,5	•	B/D	UD	18	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ arr.	839	carb	45/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	130	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ arr. (HG)	839	carb	45/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	130	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ avant	593	carb	33/26,5	•	B/D	UD	18	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ arr.	795	carb	33/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	130	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ arr. (HG)	795	carb	33/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	130	alu	•	U	black	•	9/10/11/12

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™ SDB=Spoke Dynamic Balance
RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

* Poids moyen sans blocage et rim-tape - le poids des roues peut varier selon les tolérances du processus de fabrication

ROUES

TECH DATA

ROAD - RIM BRAKE

POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
---------------------	---------------------	----------------	-----------------------------------	-----------------------------	----------	----------------------------	---------------------------	------------	-------------------	------------------------------	---------------

ROUES ALUMINIUM

SHAMAL™ ULTRA™ avant pneus	623	alu	24-27/22		B	black	16		RDB	alu	AE DB	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb	•	
SHAMAL™ ULTRA™ arr. pneus	826	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ arr. pneus (HG)	826	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ avant	641	alu	24-27/22	•	B	black	16		RDB	alu	AE DB	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb	•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ arr.	834	alu	27-30/22	•	B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ arr. (HG)	834	alu	27-30/22	•	B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
ZONDA™ avant pneus	678	alu	24-27/22		B	black	16		RDB	SS	AE DB	BR	100	alu	•	S	black	•	
ZONDA™ arr. pneus	862	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	SS	AE DB	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
ZONDA™ arr. pneus (HG)	862	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	SS	AE DB	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ avant pneus	820	alu	35/22		B	• black	16			SS	AE DB	alu	100	alu		S	black	•	
SCIROCCO™ arr. pneus	935	alu	35/22		B	• black	21/G3™			SS	AE DB	alu	130	alu		S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ arr. pneus (HG)	935	alu	35/22		B	• black	21/G3™			SS	AE DB	alu	130	alu		S	black	•	9/10/11/12
CALIMA™ avant pneus	789	alu	24/22		B	• black	18			S		BR	100	alu		S	black		
CALIMA™ arr. pneus	1037	alu	24/22		B	• black	27/G3™			S		BR	130	alu		S	black	•	9/10/11/12
CALIMA™ arr. pneus (HG)	1089	alu	24/22		B	• black	27/G3™			S		BR	130	alu		S	black	•	9/10/11/12

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT arr. boyaux	864	carbon	D/20		B	carb				carbon			130	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ TT arr. boyaux (HG)	864	carbon	D/20		B	carb				carbon			130	alu	•	C	black	•	9/10/11/12

PISTA

GHIBLI™ avant boyaux pista	800	carb	D/20										100	alu	•	C			
GHIBLI™ avant boyaux pista	810	carb	D/20										65	alu	•	C			
GHIBLI™ arr. boyaux pista	825	carb	D/20										120	alu	•	C			
BORA™ ULTRA™ 80 avant boyaux pista	705	carb	80/20		B	carb	16		RDB	SS	AE DB	alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™ SDB=Spoke Dynamic Balance
RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

* Poids moyen sans blocage et rim-tape - le poids des roues peut varier selon les tolérances du processus de fabrication

ROUES

TECH DATA

ROAD - DISC BRAKE

POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE (NOMINALE) HAUTEUR/LARGEUR - mm	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SISTÈME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------	---------------------	---------------------	----------------	-----------------------------------	-----------------------------	----------	----------------------------	---------------------------	------------	-------------------	------------------------------	---------------

ROUES CARBON PERFORMANCE/AERO

BORA™ ULTRA™ WTO TT DB arr. 2-Way Fit (N3W)	930	carb	D/20		B	carb		carbon					130	alu	•	C	black		11/12/13
BORA™ ULTRA™ WTO TT DB arr. 2-Way Fit (HG)	928	carb	D/20		B	carb		carbon					130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ WTO TT DB arr. 2-Way Fit (XDR)	916	carb	D/20		B	carb		carbon					130	alu	•	C	black		12
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit avant	740	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	carb	•	C	blk/carb	•		
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit arr. (N3W)	855	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit arr. (HG)	853	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit arr. (XDR)	851	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		12
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit avant	710	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	carb	•	C	blk/carb	•		
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit arr. (N3W)	820	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit arr. (HG)	818	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit arr. (XDR)	806	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		12
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit avant	660	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	carb	•	C	blk/carb	•		
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit arr. (N3W)	765	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit arr. (HG)	763	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit arr. (XDR)	751	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		12
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit avant	640	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	carb	•	C	blk/carb	•		
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit arr. (N3W)	745	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit arr. (HG)	743	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit arr. (XDR)	731	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	C	black	•		12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ avant	749	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	U	black	•		
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ arr.	841	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ arr. (HG)	844	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ arr. (XDR)	832	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ avant	708	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	U	black	•		
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ arr.	812	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ arr. (HG)	812	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ arr. (XDR)	805	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ avant	675	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	U	black	•		
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ arr.	775	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ arr. (HG)	775	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ arr. (XDR)	768	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	142	alu	•	U	black	•		12

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™ SDB=Spoke Dynamic Balance
RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

* Poids moyen sans blocage et rim-tape - le poids des roues peut varier selon les tolérances du processus de fabrication

ROUES

ROAD - DISC BRAKE

POIDS NOMINAL (g)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - mm (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	AUTOCOLLANTS	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
--------------------	----------------------	--	------------	--------------	-------------------------	----------------------	------------------

TECH DATA

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (mm)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ
---------------------	---------------------	----------------	--------------------------------------	--------------------------------	----------	-------------------------------	------------------------------	------------	-------------------	---------------------------------	---------------

ROUES CARBON GRAVEL

LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ avant	690	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ arr. (N3W)	795	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	11/12/13
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ arr. (HG)	793	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ arr. (XDR)	791	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	12

ROUES CARBON ENDURANCE

SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ avant	723	carb	35/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ arr. (N3W)	849	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	11/12/13
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ arr. (HG)	852	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ arr. (XDR)	841	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	12

ROUES ALUMINIUM

ZONDA™ DB avant pneus	786	alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
ZONDA™ DB arr. pneus	889	alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	135-142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
ZONDA™ DB arr. pneus (HG)	889	alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	135-142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready avant	819	alu	33/24,2	•	B	•	black	21/G3™	SS		alu	100	alu		S	black		
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready arr.	920	alu	33/24,2	•	B	•	black	21/G3™	SS		alu	135-142	alu		S	black		9/10/11/12
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready arr. (HG)	920	alu	33/24,2	•	B	•	black	21/G3™	SS		alu	135-142	alu		S	black		9/10/11/12

LÉGENDE

DB=À section variable - AE=Aérodynamiques - UAE=Ultra Aérodynamiques - SS=Inox - BR=Laiton - S=Acier - U=USB™ - C=CULT™ SDB=Spoke Dynamic Balance
RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

* Poids moyen sans blocage et rim-tape - le poids des roues peut varier selon les tolérances du processus de fabrication

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Le Service Center est le point de référence qui aide les revendeurs Campagnolo® à fournir un service après-vente adéquat aux utilisateurs Campagnolo®. Le Service Center est une filiale de Campagnolo® srl qui opère seulement et exclusivement avec les revendeurs. Le Service Center gère deux activités: l'Assistance Technique après-vente et le Service Pièces de rechange.

L'Assistance Technique après-vente se charge de l'assistance aux produits, sous garantie ou hors garantie, afin de permettre aux cyclistes de profiter de leurs caractéristiques supérieures pendant longtemps, sans compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie. Le Service Pièces de rechange se charge de la distribution des pièces de rechange.

Campagnolo®, malgré l'importante liste de pièces de rechange disponibles, est en mesure d'approvisionner dans les plus brefs délais sa structure de distribution. Nous vous recommandons donc de toujours vous adresser aux revendeurs Campagnolo® pour toute intervention qualifiée sur vos vélos de compétition, car ils sont les seuls à bénéficier de la collaboration constante et qualifiée des Service Center Campagnolo®.

TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL) Tel. +39-0444-225600 Fax: +39-0444-225606	FRANCE Tel. +33-477-554449 Fax: +33-477-556345	GERMANY Tel. +49-214-206953-20 Fax: +49-214-206953-15
SPAIN Tel. +34-945-217195 Fax: +34-945-217198	U.S.A. Tel. +1-760-9310106 Fax: +1-760-9310991	JAPAN Tel. +81-45-264-2780 Fax: +81-45-241-8030



CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER list at www.campagnolo.com/WW/en/Support/service_center



**CAMPY CARE
NEED HELP?**

Go to a Pro-Shop. They'll be able to offer you all the assistance you need.

[FIND THE NEAREST STORE](#)

Didn't you find stores near your home?
Please contact the service center in your country.

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshidamachi, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

TAIWAN
PRIMATEK LTD
No. 1, Gongyequ 37th Rd.,
Xitun Dist.,
Taichung City 407, Taiwan R.O.C.
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

BRANCH OFFICES

GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND
GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46.
Pab. 31 - 01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

UNITED STATES
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

AGENT

BENELUX
INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NETHERLAND
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl



CAMPAGNOLO® SALES NETWORK list at www.campagnolo.com/WW/en/Support/sales_network



[FIND THE NEAREST STORE](#)

Didn't you find stores near your home?
Please contact the service center in your country.

Campagnolo

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, Potenza 11™, EPS™, Ekar™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, MyCampy™, MyGarage™, MyEPS™, MySessions™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPS™, MPST™, Power Torque System™, Power Torque +™, Power-Shift™, Pro-Tech™, Embrace Technology™, S2 System™, CSD™, AMS™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Calima™, Shamal™, Levante™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-0™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, AC3™, N3W™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, Pure Performance™, are Campagnolo Srl trademarks.

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.
Copyright(C) 2000-2010
DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved

Credits:

Racing photos: © Getty Images
© Poci's
© www.jamesheadle.com





#DREAMBIGGER
CAMPAGNOLO.COM